



MANIOBRAS TEMPORIZADAS

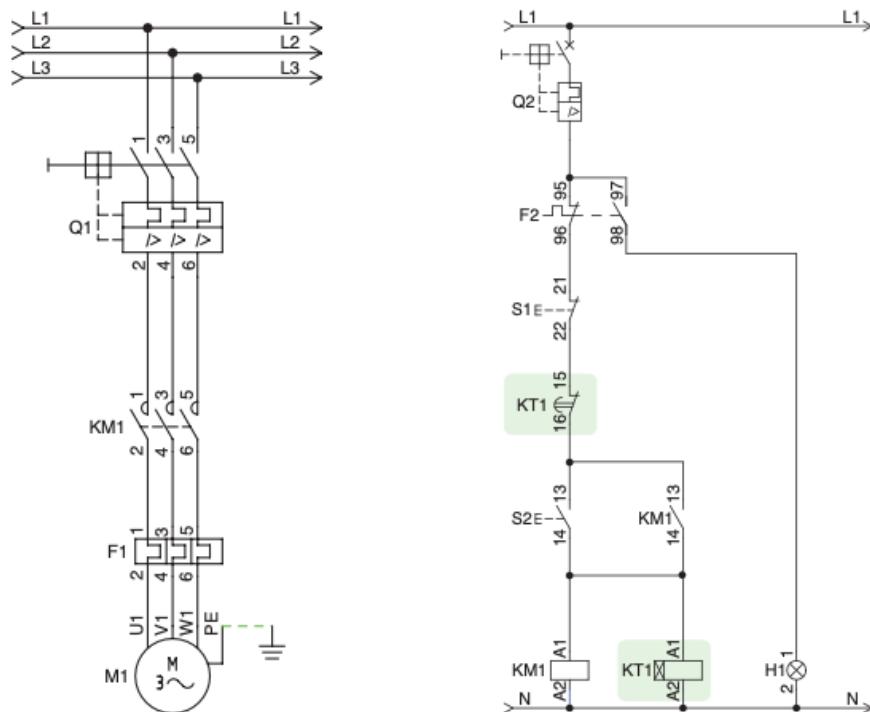
En los automatismos industriales es habitual realizar tareas de conexión y desconexión después de un intervalo de tiempo. Esta tarea está destinada al uso del dispositivo denominado temporizador o relé de tiempo como ya se ha visto en el tema 7 de este módulo.

Aquí veremos distintos usos de temporizadores en las maniobras de motores eléctricos.

1. ARRANQUE TEMPORIZADO DE UN MOTOR

El motor M1 arranca y para de forma manual mediante los pulsadores S2 y S1 respectivamente.

La bobina del temporizador KT1 se conecta en paralelo a la bobina de KM1. Por tanto, cada vez que este contador se activa, KT1 temporiza. Cuando transcurre el tiempo programado, el contacto cerrado de KT1 se abre, interrumpiendo la alimentación de la bobina KM1, desactivando dicho contactor y a su vez el motor M1.



A partir de este esquema, podremos resolver multitud de problemáticas y/o solucionar eventos necesarios en el uso de temporizadores tanto a la conexión como a la desconexión