

PREGUNTAS DE REPASO 1.1 Suspensión y dirección

- Estas preguntas no puntúan.
- Son preguntas de repaso de cada uno de los temas abordados.
- Se entregará una corrección de las mismas una semana aproximadamente después de la entrega de las preguntas.
- Son voluntarias.

1. ¿Cuál es la función de la suspensión?

Mantener el neumático siempre en contacto con la carretera permitiendo una buena adherencia y aportando confort a los ocupantes.

2. ¿Qué dos elementos forman siempre parte de la suspensión?

Lo forman un elemento elástico (p.e muelle) y un elemento que limita oscilaciones (p.e amortiguador).

3. ¿A dónde se fija cada extremo de la barra de torsión?

Un extremo a la mangueta y otro extremo al chasis.

4. ¿Cuántas hojas suele tener una suspensión de ballestas?

El número de hojas varía según la carga a transportar.

5. ¿Qué movimiento limita la barra estabilizadora? ¿Cómo influye el grosor de la misma?

La inclinación de la carrocería. A mayor grosor menor inclinación.

6. ¿Qué es un muelle de suspensión?

Un arrollamiento de un varilla de acero que puede tener diferentes diámetros y espesores.

7. ¿Qué dos funciones permiten las esferas hidroneumáticas?

Consiguen diferentes alturas y durezas.

8. ¿De qué material suele ser el tope de suspensión? ¿Para qué sirve?

Suelen ser de goma o espuma. Limitan el recorrido de todo el conjunto evitando golpes en seco.

9. ¿De qué se encarga el amortiguador? ¿Cómo lo consigue?

Frenar o mitigar las oscilaciones de la suspensión. Se consigue haciendo pasar el líquido que contiene en su interior por unos orificios que reducen la velocidad de trabajo del vástago.

10. ¿En qué vehículos suele montarse el cojín neumático?

En vehículos industriales o vehículos muy específicos.

11. ¿Qué dos tipos de amortiguadores suelen utilizarse?

Amortiguador hidráulico y amortiguador de gas.

12. ¿Cuál es la finalidad del sistema de dirección?

Guiar al vehículo con precisión, seguridad, comodidad y facilidad.

13. ¿Qué ventaja tiene la dirección asistida? ¿Qué tipos hay?

Permite que la dirección sea más blanda reduciendo el esfuerzo del conductor.

Los principales tipos son: hidráulica, electrohidráulica y eléctrica.

14. ¿Cuáles son los principales reglajes de la dirección?

Convergencia y divergencia, caída y avance.

15. ¿Qué función realiza la cremallera de dirección?

La cremallera se desplaza lateralmente provocando el giro de las ruedas.

16. ¿Quién se encarga de mover la bomba en una dirección electrohidráulica?

Un motor eléctrico.

17. ¿Cuál es la función del alineado? ¿Cuándo debería hacerse?

Conseguir que el vehículo circule correctamente con un desgaste de neumáticos adecuado.

Debe hacerse cuando se hace alguna intervención en el sistema de suspensión o dirección por posible variación de las cotas.