

PREGUNTAS DE REPASO 1.1 El motor de combustión interna.

- Estas preguntas no puntúan.
- Son preguntas de repaso de cada uno de los temas abordados.
- Se entregará una corrección de las mismas una semana aproximadamente después de la entrega de las preguntas.
- Son voluntarias.

1. ¿Cómo hace la combustión un motor diesel?

En el momento que se inyecta el combustible este arde espontáneamente porque las condiciones dentro del cilindro son las apropiadas, alta temperatura y presión.

2. ¿Qué entra por la admisión?

Solo aire.

3. ¿Para qué sirve un inyector?

Para aportar y pulverizar el combustible dentro del cilindro.

4. ¿Cómo y dónde se produce la presión en un inyector bomba?

Dentro del propio conjunto de inyector gracias a que una leva pisa al propio inyector generando un movimiento de un émbolo interno.

5. Explica el funcionamiento básico de un sistema common rail.

Una bomba comprime el combustible y este es enviado a la rampa de inyección que ejerce de depósito, la inyección se produce cuando la centralita activa al inyector.

6. ¿Cuántos inyectores tiene un motor diesel?

Uno por cilindro

7. ¿Cómo trabaja un inyector common rail?

Un inyector common rail funciona dejando escapar el gasoil de la cámara de control y por tanto al haber diferente presión de cada lado la aguja se desplaza comenzando la inyección, esta finaliza al cerrar el retorno de combustible y por tanto las presiones se igualan y un muelle cierra la aguja del inyector.

8. ¿Qué funciones tiene la bomba en un sistema common rail? ¿Y en un sistema rotativo?

Generar presión de combustible.

Generar presión y enviar el combustible al inyector adecuado.

9. ¿Cuál es la función del retorno de combustible?

Devolver el exceso de combustible de vuelta a la bomba o al depósito.

10. ¿Qué es una rampa de inyección?

Es un pequeño depósito de combustible a presión para cuando los inyectores pulvericen ese combustible.

11. ¿Dónde se puede inyectar el combustible?

Cámara y precámara de combustión.

12. ¿Qué presión pueden alcanzar estos sistemas?

Los sistemas más modernos y avanzados pueden llegar hasta los 2500bar en los sistemas Common Rail.

13. ¿Qué tipo de inyecciones hay?

Directa, inyectando en la cámara de combustión, con el inyector en posición vertical (es el que se utiliza actualmente); indirecta, inyectando en la precámara de combustión.