

PREGUNTAS DE REPASO 1.1 Ruedas

- Estas preguntas no puntúan.
- Son preguntas de repaso de cada uno de los temas abordados.
- Se entregará una corrección de las mismas una semana aproximadamente después de la entrega de las preguntas.
- Son voluntarias.

1. ¿Qué elementos forman parte de la rueda?

Llanta (parte metálica), neumático (en contacto con el firme), válvula (permite dar aire) y a veces incorpora una cámara de aire entre neumático y llanta.

2. ¿Qué función cumplen las pestañas laterales de la llanta? ¿Y los resalte interiores HUMP?

Las pestañas evitan que el neumático se salga hacia el exterior. Los resalte Hump, evitan que el neumático se meta al interior.

3. ¿Cuáles son las dos construcciones más utilizadas en neumáticos?

Generalmente se utilizar construcciones radiales (R) y diagonales (D).

4. ¿Qué indica la segunda cifra en un neumático 295/35R19?

El 35 representa el perfil del neumático (en %).

5. ¿Se puede montar un neumático con un índice de carga inferior?

No se puede montar un neumático con índice de carga inferior al reflejado en la ficha técnica del vehículo.

6. ¿Es posible saber la fecha de fabricación de un neumático? ¿Cómo?

Si es posible. Suele estar ubicada en el perfil del neumático. Se trata de una numeración de 4 dígitos a continuación del distintivo DOT. Las 2 primeras cifras indican la semana del año y las 2 últimas cifras el año.

7. ¿Tiene posición de montaje un neumático? ¿Cómo lo sabemos?

Generalmente los neumáticos disponen de unas marcas que indican la posición de montaje. Suelen venir inscritas en el perfil del neumático; puede ser una flecha, Outside, rotation...

8. ¿Qué significa que una rueda sea tubeless?

Significa que ese tipo de neumático no necesita cámara de aire.

9. ¿Cómo influye la presión de aire en los neumáticos?

La presión debe ser siempre la correcta, esto favorece un mejor agarre, mayor vida útil y más seguridad.

10. ¿Para qué sirven los chivatos del neumático?

Indican el desgaste del neumático. Suele tener varios repartidos en la superficie.

11. ¿Cuándo deberíamos cambiar los neumáticos?

Cuando llegue a los testigos, cuándo la profundidad del surco sea inferior a 16mm o cuándo se encuentren en mal estado (años, cortes, etc).

12. ¿Influye la pendiente de la carretera a la hora de cambiar una rueda?

Una pendiente ascendente o descendente puede provocar un movimiento del vehículo cuándo esta subido en el gato. Por eso es importante hacer el cambio de la rueda en una superficie lo más plana posible.

13. ¿Se pueden montar diferentes marcas de neumático en el mismo eje?

En el mismo eje no se puede montar un neumático con diferente marca, modelo, tamaño, etc.

Cada eje debe contener el mismo neumático.