

Preguntas y respuestas: Embragues y convertidores de par

1. ¿Qué es el volante motor?

Respuesta: Es una pieza que almacena energía cinética y proporciona inercia al giro del motor.

2. ¿Cuál es la diferencia entre un volante monomasa y un volante bimasa?

Respuesta: El volante monomasa es sólido, mientras que el bimasa tiene dos masas unidas con muelles que reducen vibraciones.

3. ¿Qué función tiene el disco de embrague?

Respuesta: Transmite el giro del motor a la caja de cambios al presionarse contra el volante.

4. ¿Qué distingue a un disco de embrague para bimasa?

Respuesta: Tiene menos muelles internos ya que el volante bimasa ya absorbe las vibraciones.

5. ¿Dónde se utilizan los discos multidisco?

Respuesta: En motos o vehículos de competición que requieren mayor capacidad de transmisión de par.

6. ¿Qué es la maza de tracción?

Respuesta: Componente que presiona el disco de embrague contra el volante mediante acción mecánica.

7. ¿Qué hace la maza de presión?

Respuesta: Genera la fuerza que mantiene el disco de embrague presionado contra el volante.

8. ¿Qué es el collarín de empuje?

Respuesta: Es la pieza que empuja los muelles de la maza para liberar el disco de embrague.

9. ¿Cómo funciona un collarín mecánico?

Respuesta: Se mueve con una horquilla activada por el pedal del embrague para accionar la maza.

10. ¿Qué ventaja tiene el collarín hidráulico?

Respuesta: Permite un accionamiento más suave y requiere menos mantenimiento.

11. ¿Qué tipos de accionamiento del embrague existen?

Respuesta: Mecánico (por cable) e hidráulico (por fluido).

12. ¿Qué es un embrague hidráulico?

Respuesta: Un acoplamiento que transmite el movimiento del motor a la transmisión usando líquido.

13. ¿Qué función cumple el convertidor de par?

Respuesta: Transmite y multiplica el par motor en cajas de cambio automáticas.

14. ¿Dónde se utiliza el convertidor de par?

Respuesta: En vehículos con cajas de cambio automáticas.

15. ¿Cómo funciona un embrague centrífugo?

Respuesta: Actúa automáticamente con el aumento de las revoluciones del motor.

16. ¿Qué tipo de vehículos usan embrague centrífugo?

Respuesta: Ciclomotores y maquinaria ligera.

17. ¿Qué ocurre al presionar el pedal del embrague?

Respuesta: Se desacopla el motor de la transmisión para poder cambiar de marcha.

18. ¿Qué pasa si el embrague no funciona bien?

Respuesta: Pueden producirse ruidos, dificultad al cambiar de marcha o desgaste prematuro.

19. ¿Por qué es importante el sistema de embrague?

Respuesta: Permite arrancar, cambiar de marcha y detener el vehículo suavemente.

20. ¿Qué ventaja tiene el volante bimasa respecto al monomasa?

Respuesta: Reduce las vibraciones, mejorando el confort de marcha.