

Preguntas : Embragues y convertidores de par

1. ¿Qué es el volante motor?
2. ¿Cuál es la diferencia entre un volante monomasa y un volante bimasa?
3. ¿Qué función tiene el disco de embrague?
4. ¿Qué distingue a un disco de embrague para bimasa?
5. ¿Dónde se utilizan los discos multidisco?
6. ¿Qué es la maza de tracción?
7. ¿Qué hace la maza de presión?
8. ¿Qué es el collarín de empuje?
9. ¿Cómo funciona un collarín mecánico?
10. ¿Qué ventaja tiene el collarín hidráulico?
11. ¿Qué tipos de accionamiento del embrague existen?
12. ¿Qué es un embrague hidráulico?
13. ¿Qué función cumple el convertidor de par?
14. ¿Dónde se utiliza el convertidor de par?
15. ¿Cómo funciona un embrague centrífugo?
16. ¿Qué tipo de vehículos usan embrague centrífugo?
17. ¿Qué ocurre al presionar el pedal del embrague?
18. ¿Qué pasa si el embrague no funciona bien?
19. ¿Por qué es importante el sistema de embrague?
20. ¿Qué ventaja tiene el volante bimasa respecto al monomasa?