

## PREGUNTAS DE REPASO 1.1 Sistema de frenos

- Estas preguntas no puntúan.
- Son preguntas de repaso de cada uno de los temas abordados.
- Se entregará una corrección de las mismas una semana aproximadamente después de la entrega de las preguntas.
- Son voluntarias.

1. ¿Qué cualidades técnicas debe reunir el sistema de frenos?

Progresividad, eficacia, seguridad y regularidad.

2. ¿Qué dos tipos de frenos son los más utilizados en vehículos?

Frenos de tambor (eje trasero) y frenos de disco (ambos ejes).

3. ¿Cuál es el principal inconveniente del freno de tambor?

Al ir encerrado, presenta dificultad para disipar el calor generado.

4. ¿Qué elementos forman el freno de tambor?

Tambor, disco portafreno, zapatas, sistema de ajuste automático, actuador hidráulico y muelles de recuperación.

5. ¿Qué ventajas presentan los discos de freno?

Presentan una mejor refrigeración y son más progresivos.

6. ¿Qué elementos forman el freno de disco?

Disco de freno, pinza de freno, porta pinza, pastillas, deflector y guías con guardapolvos.

7. ¿Qué exige la normativa en cuanto a la instalación de los circuitos de freno?

La normativa exige la instalación de dos circuitos de freno independientes. En caso de avería en uno de ellos, aún funcionaría el otro (seguridad).

8. ¿Dónde se sitúa la bomba de freno? ¿Para qué sirve?

Suele ir situada delante del servofreno. Se encarga de transformar la fuerza mecánica ejercida en el pedal de freno, en presión hidráulica en el circuito.

9. ¿Qué ocurre si el líquido de frenos está por debajo del mínimo?

Si baja del mínimo, debería saltar un testigo en el cuadro. Esto representa un peligro para el conductor y debe verificarse o acudir a taller lo antes posible.

10. ¿De qué se encarga el líquido de frenos?

Es el encargado de transmitir la presión de frenado a los actuadores hidráulicos.

11. ¿Qué pendiente debe ser capaz de mantener el freno de mano?

Debe soportar pendientes ascendentes y descendentes >18%.

12. ¿Cuál es la finalidad del sistema ABS?

Reducir o evitar el bloqueo de las ruedas ante una frenada brusca, permitiendo así continuar la trayectoria. Si un vehículo no dispone de ABS, en una frenada brusca se bloquearían las ruedas y seguiría recto.