

A REVOLUCIÓN AGRARIA

CARACTERÍSTICAS DAS ESTRUTURAS
AGRARIAS
ANTIGO REGIME VS NOVO MODELO
AGRARIO

	ANTIGO RÉXIME	NOVO SISTEMA AGRARIO
AGRICULTURA	EXTENSIVA, POLICULTIVO DE SUBSISTENCIA CO N EMPREGO DO BARBEITO E O USO DE ELEVADA MAN DE OBRA	INTENSIVA, CULTIVO ESPECIALIZADO DE MERCADO CON EMPREGO DA ROTACIÓN DE CULTIVOS E FERTILIZANTES E O USO DE MAQUINARIA
GANDERÍA	EXTENSIVA, POUCO DESENVOLVEMENTO	INTENSIVA, AUMENTO DA PRODUCCIÓN GANDEIRA GRACIAS AO CULTIVO DE PLANTAS FORRAXEIRAS
RENDEMENTOS	BAIXOS	ALTOS
RÉXIME DE PROPIEDAD	GRAN CANTIDADE DE TERRA VINCULADA (NOBREZA/MORGADO) (IGREXA/BENS EN MANS MORTAS) (USO COLECTIVO/BENS COMUNAIS) O CAMPESIÑADO TRABALLA A TERRA A CAMBIO DO PAGO DE RENDAS	A TERRA É UNHA PROPIEDAD PRIVADA DE LIBRE UTILIZACIÓN O CAMPESIÑADO TRABALLA A CAMBIO DUN SALARIO
MENTALIDADE	RENDISTA, A POSESIÓN DE TERRAS OUTORGA PRESTIXIO	CAPITALISTA, O OBXECTIVO É A BUSCA DOS MAIORES BENEFICIOS ECONÓMICOS

CONSECUENCIAS DOS CAMBIOS DA PROPIEDADE DA TERRA

LA REVOLUCIÓN AGRÍCOLA INGLESA: LA PRIVATIZACIÓN DEL SUELO: LOS CERCAMIENTOS

Cambios en la estructura de la propiedad de la tierra (*enclosures*).

Se obliga a cercar, por ley,
Los antiguos *openfields* y tierras comunales
→ propiedad privada

Consecuencias

Mayor inversión de los grandes propietarios

Aumento de la productividad

Aumento de los beneficios

Más demanda

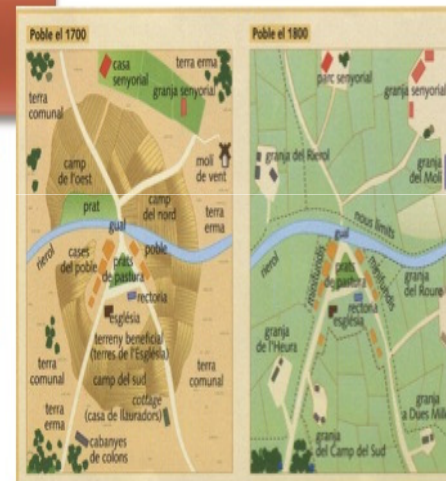
Más inversión

Los pequeños propietarios pierden sus tierras y las comunales.

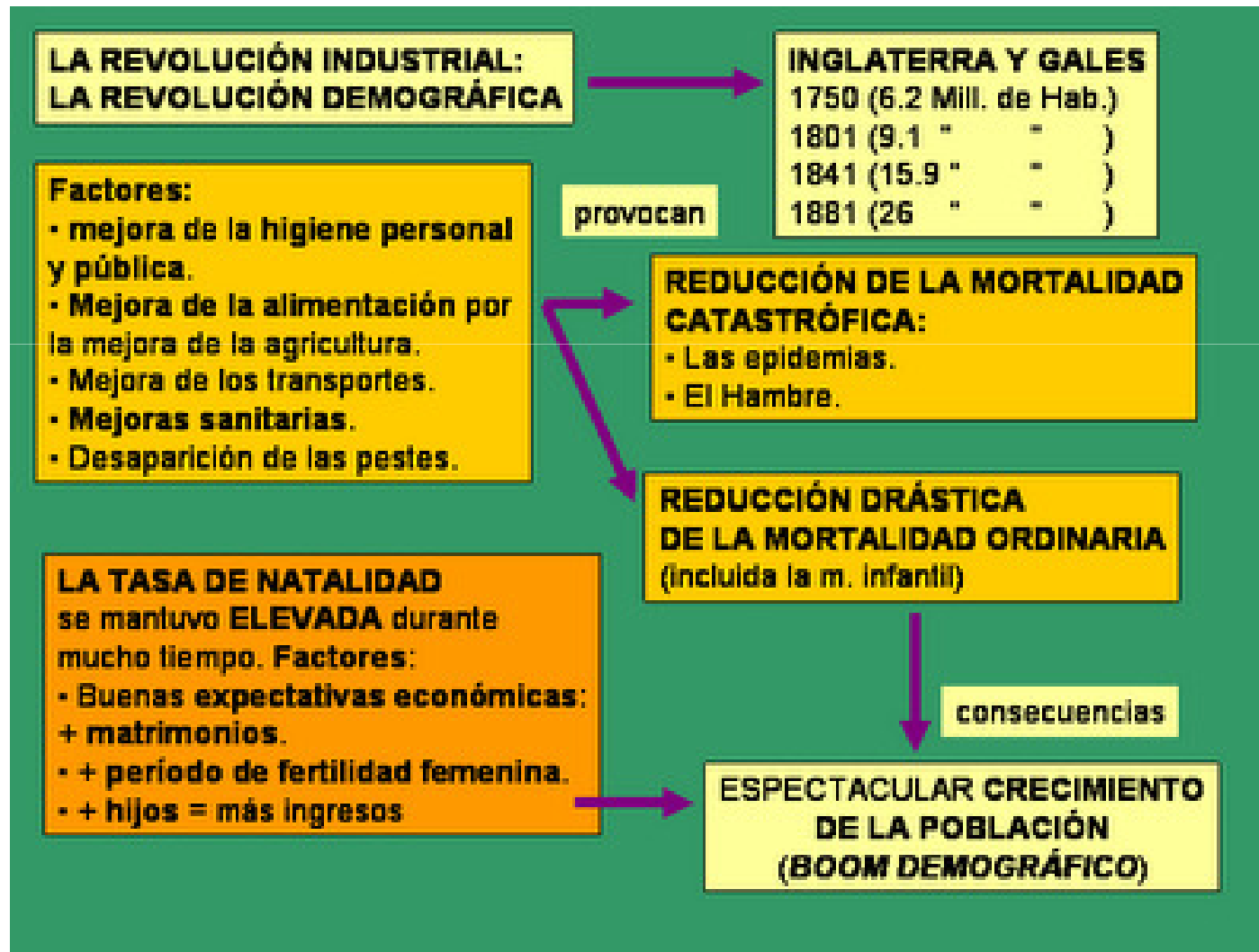
Jornaleros

Industria a domicilio

Fábricas (ciudad)

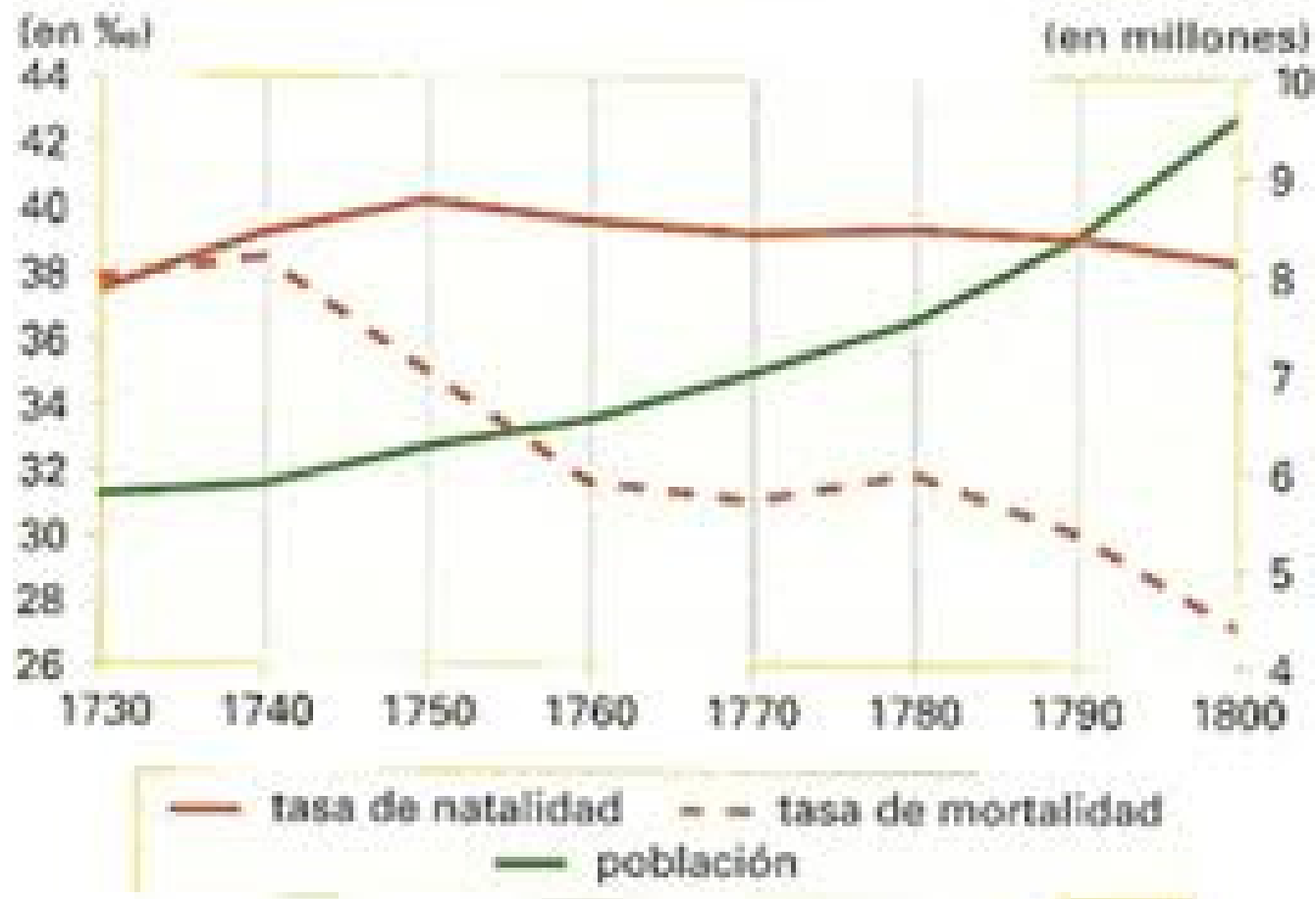


REVOLUCIÓN DEMOGRÁFICA

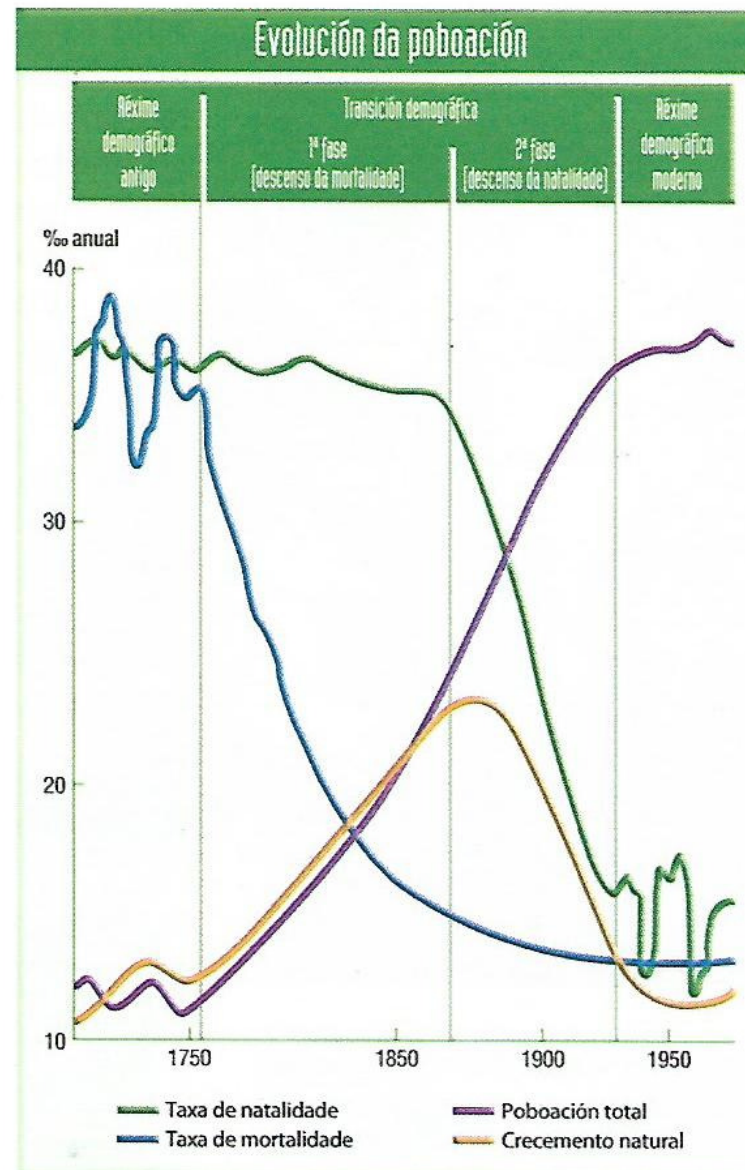


EFFECTOS DA REVOLUCIÓN DEMOGRÁFICA EN INGLATERRA

EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN INGLESA, 1730-1800



EVOLUCIÓN DO RÉXIME DEMOGRÁFICO



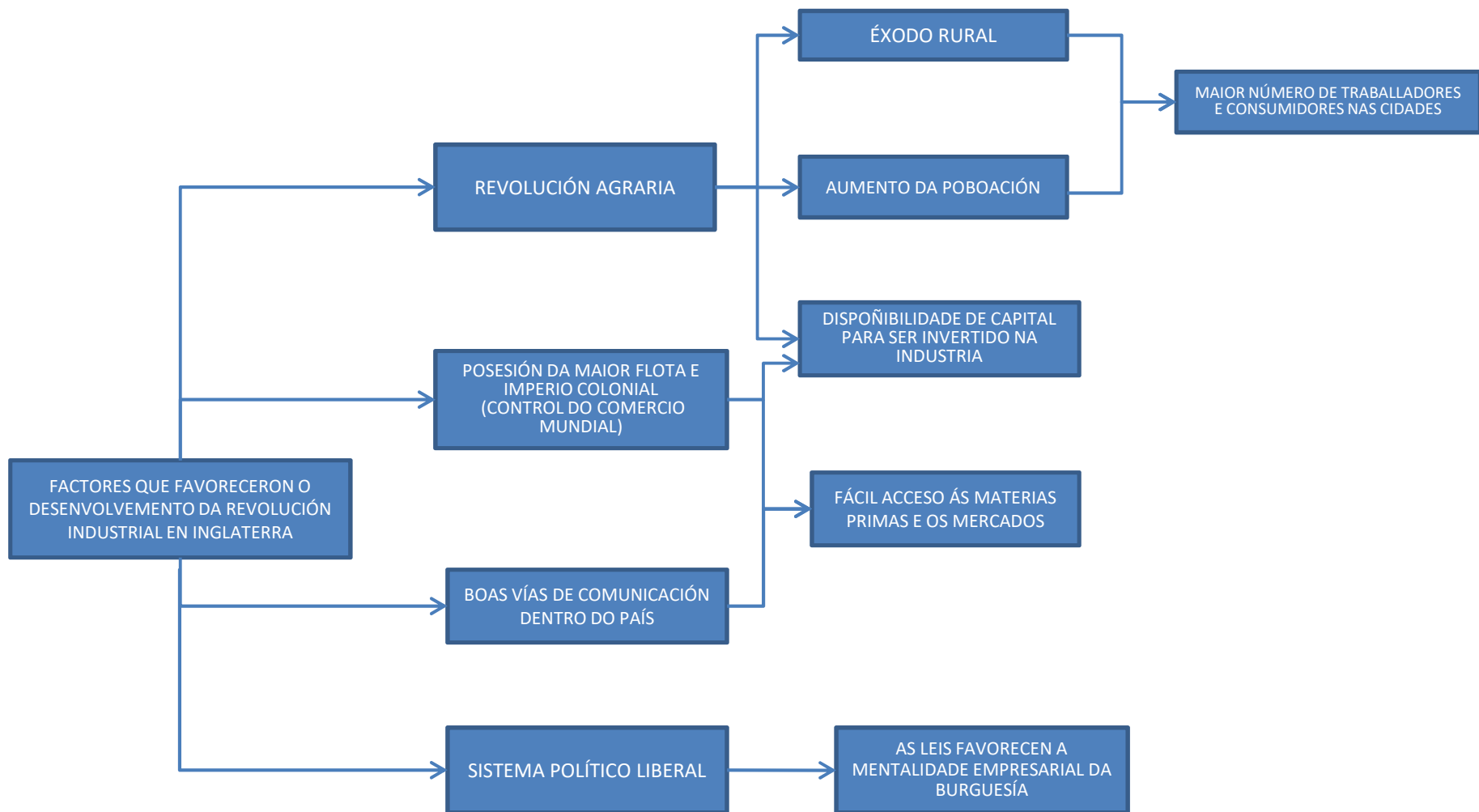
I REVOLUCIÓN INDUSTRIAL

ESQUEMA I REVOLUCIÓN INDUSTRIAL

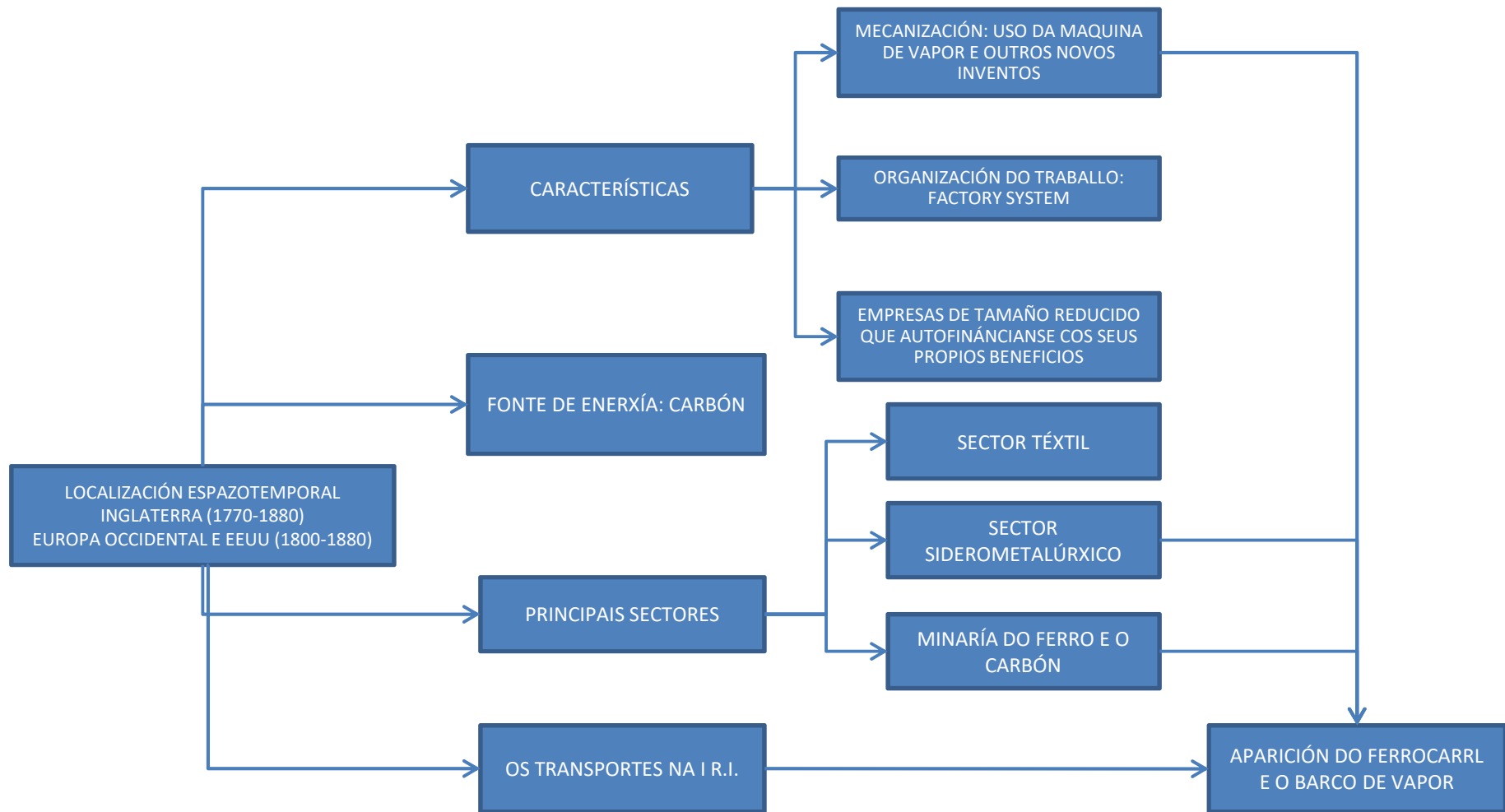
síntesis de los factores
que hicieron posible la
Revolución Industrial,



ORIXE: INGLATERRA



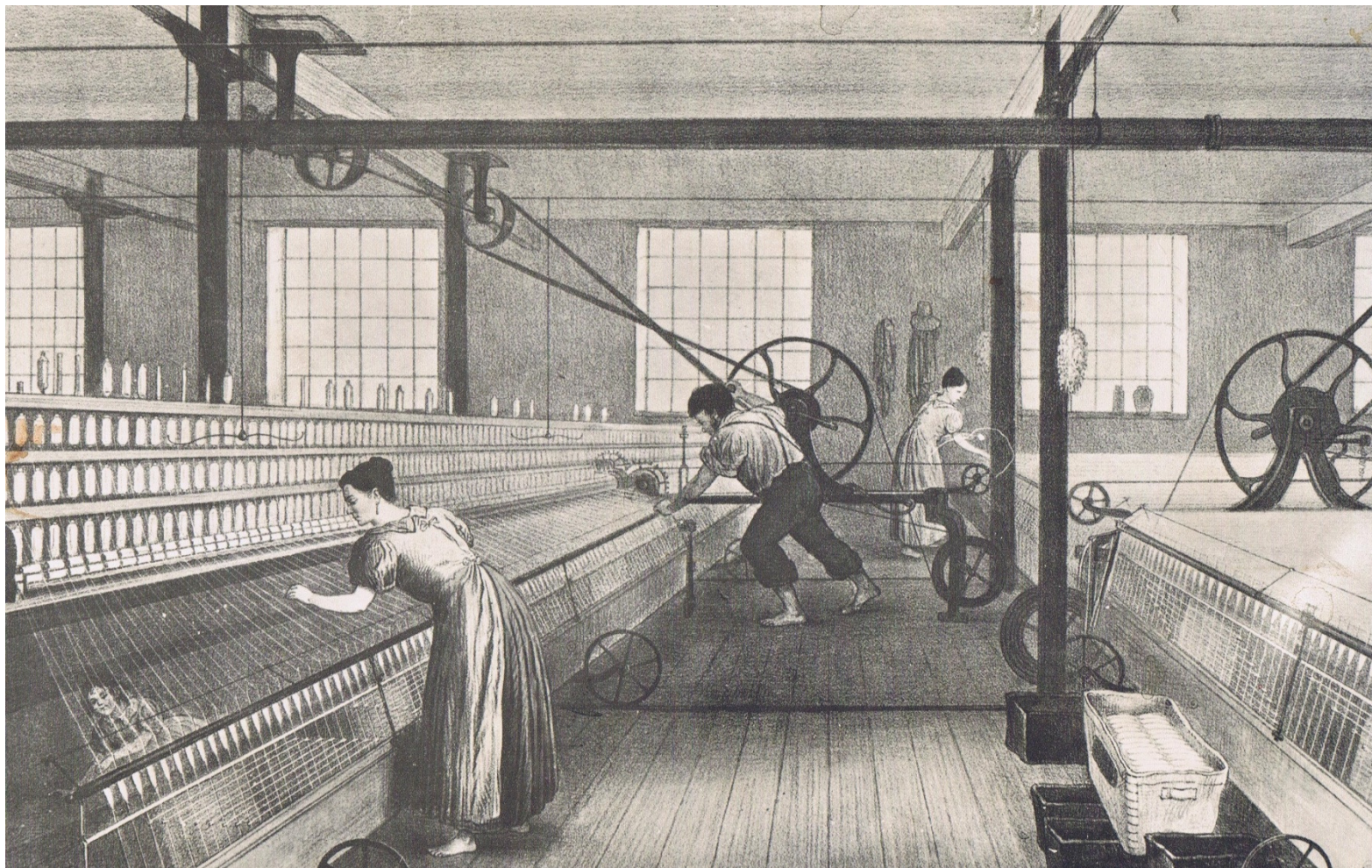
I REVOLUCIÓN INDUSTRIAL



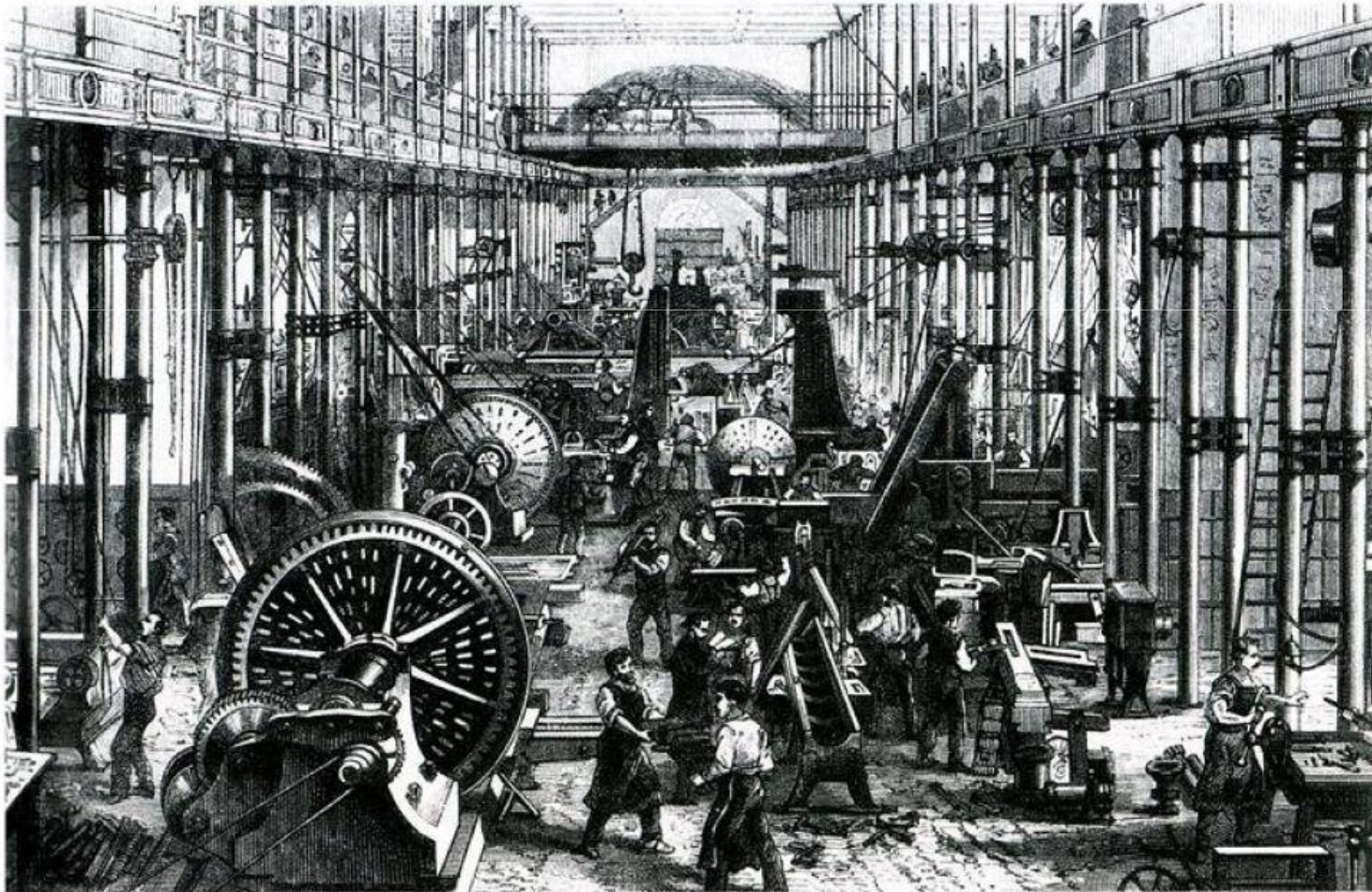
APARICIÓN DA MÁQUINA DE VAPOR



AVANCES NO SECTOR TÉXTIL



AVANCES NO SECTOR SIDEROMETALÚRGICO



DESENVOLVIMENTO DO FERROCARRIL



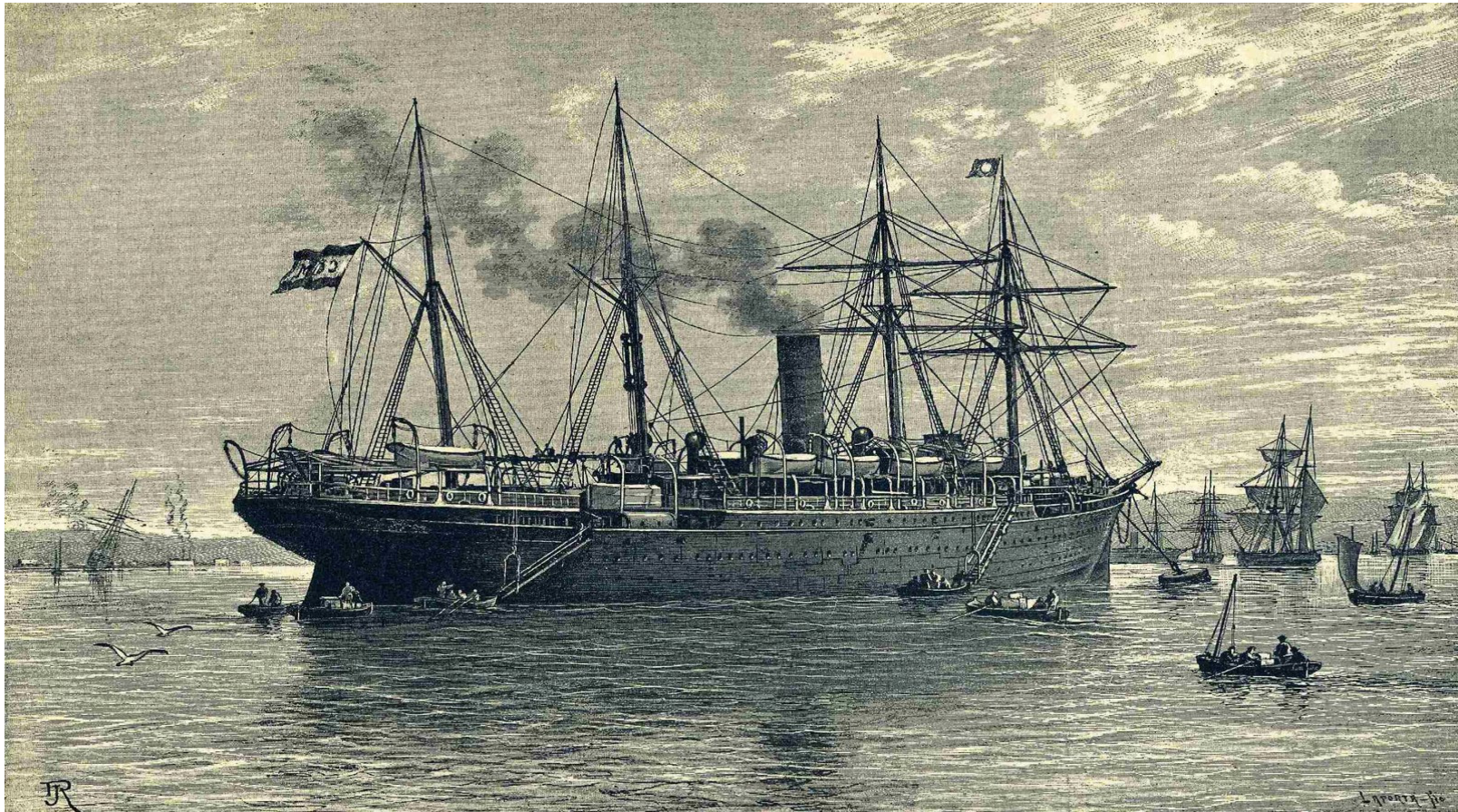
DESENVOLVIMENTO DO FERROCARRIL



OS CAMBIOS NO TRANSPORTE MARÍTIMO



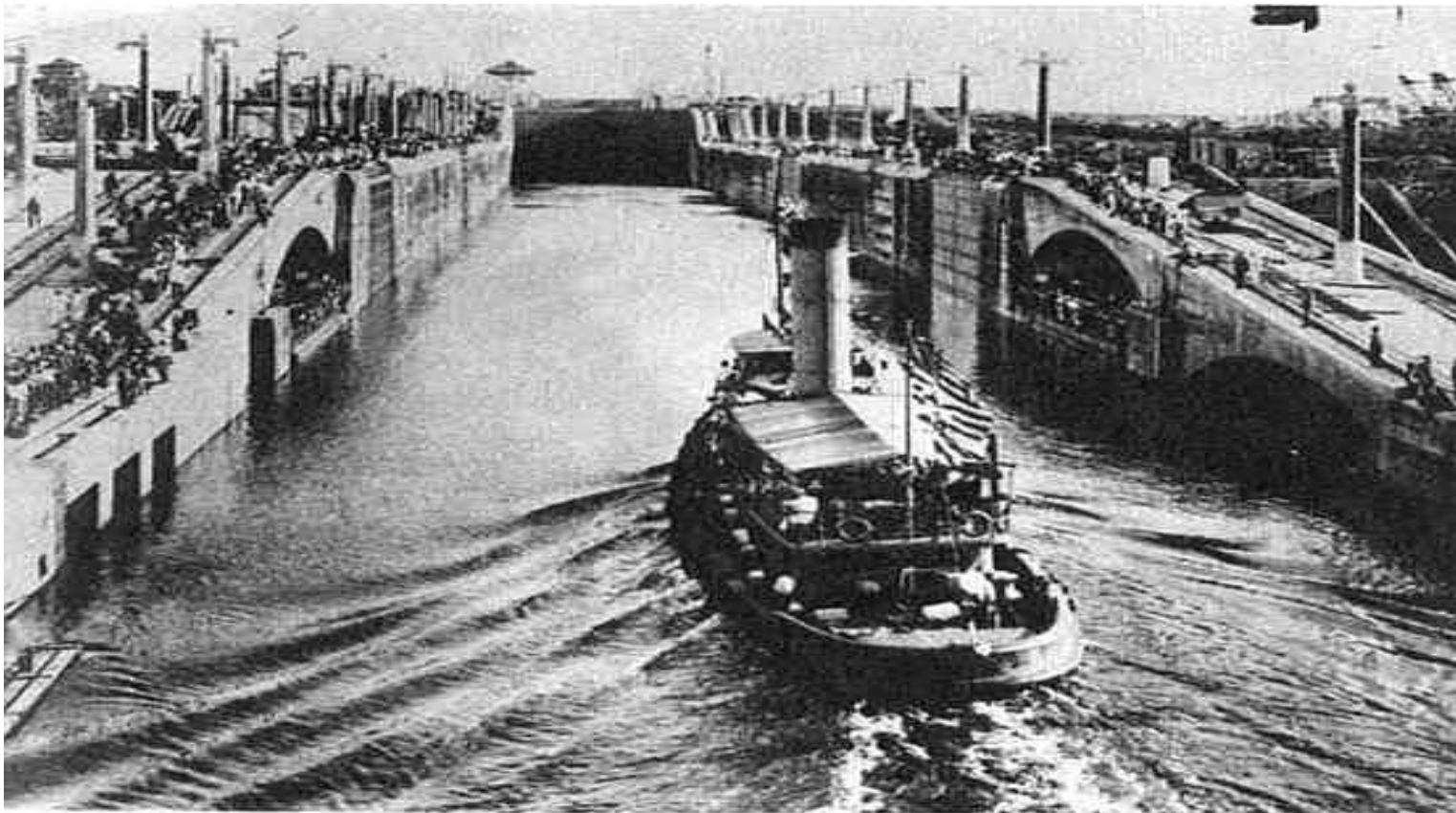
OS CAMBIOS NO TRANSPORTE MARÍTIMO



OS CAMBIOS NO TRANSPORTE MARÍTIMO

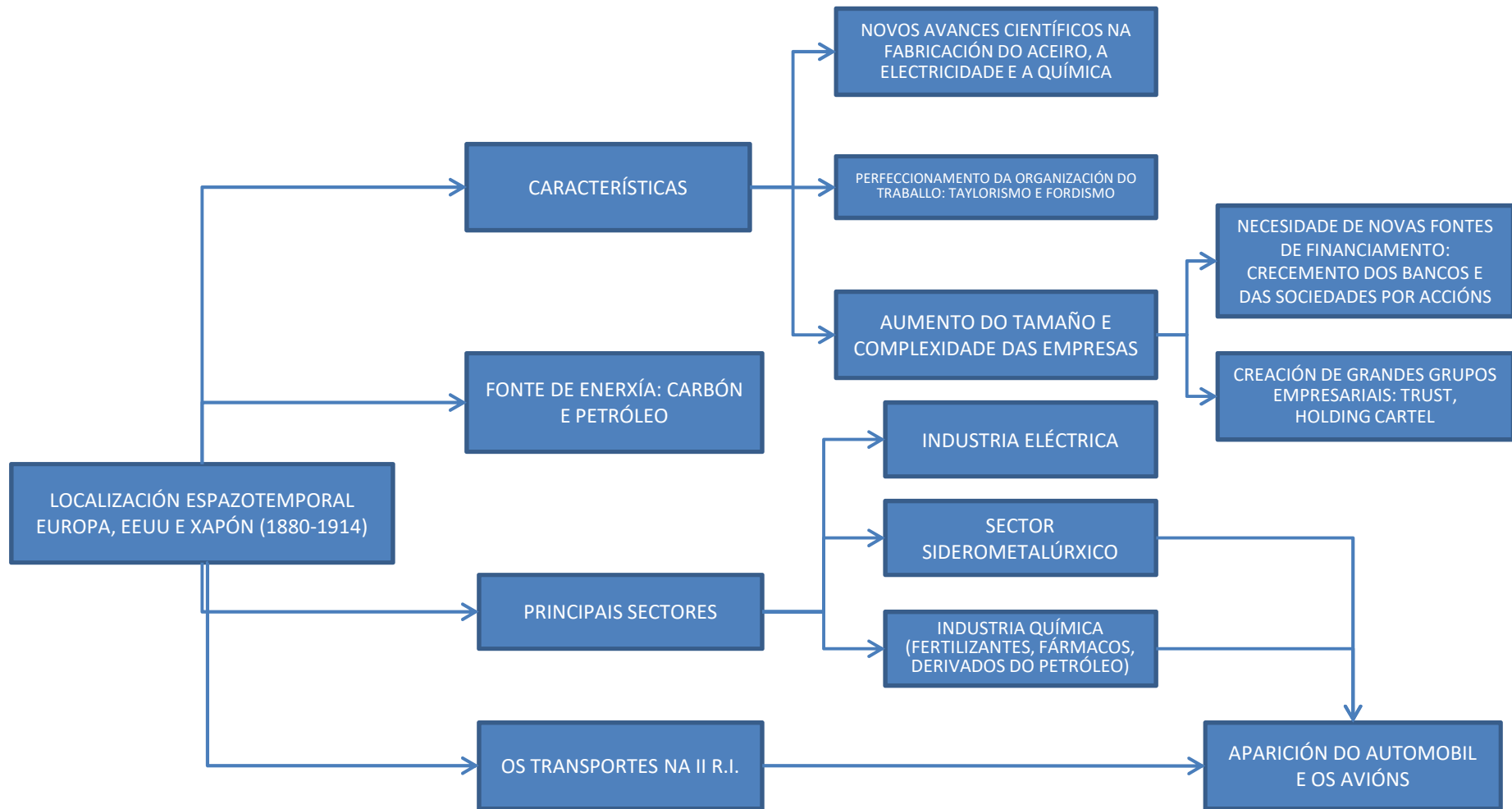


OS CAMBIOS NO TRANSPORTE MARÍTIMO

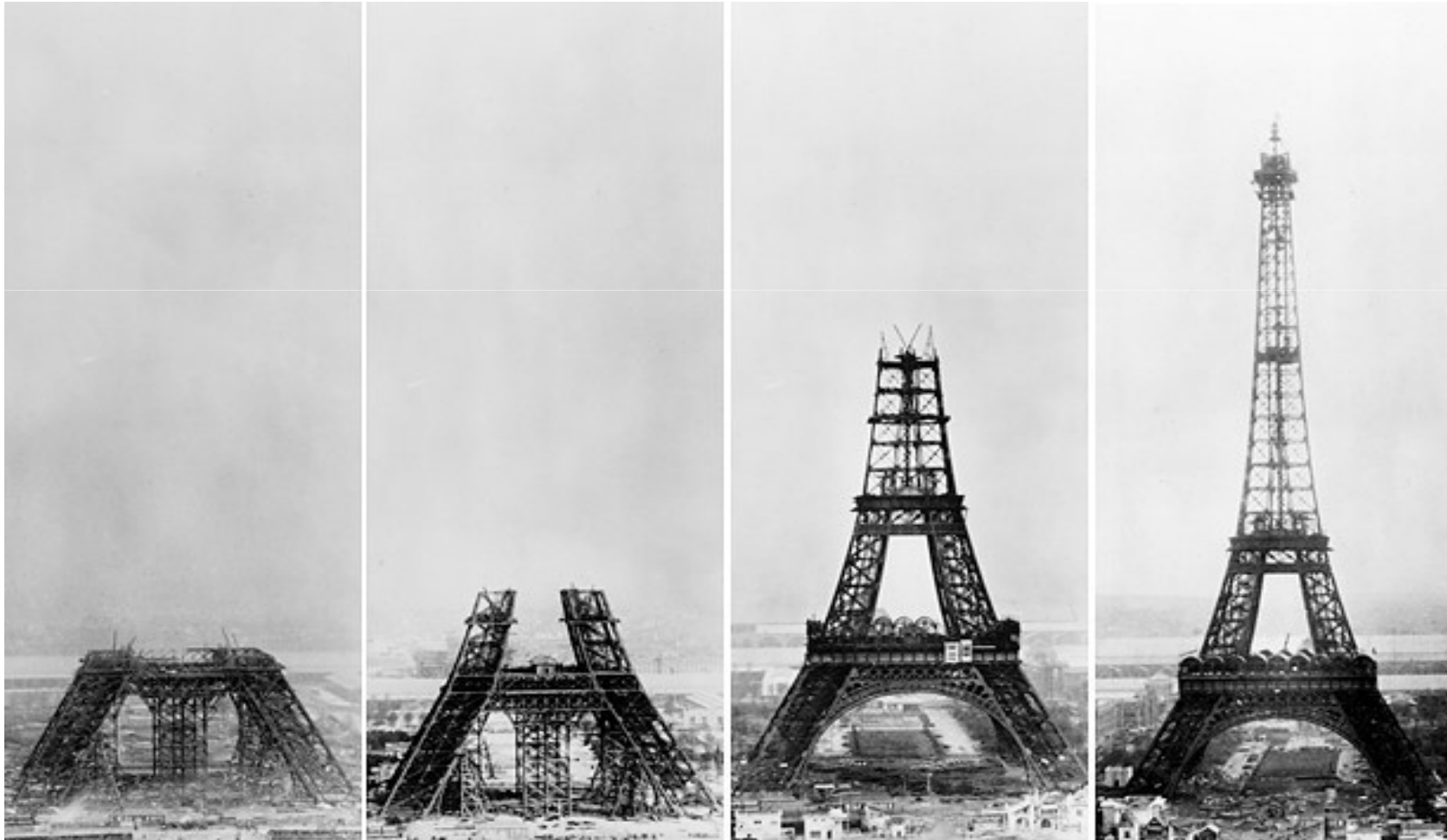


II REVOLUCIÓN INDUSTRIAL

II REVOLUCIÓN INDUSTRIAL



NOVAS APLICACIÓNS DO FERRO E O ACEIRO



NOVAS APLICACIÓNS DO FERRO E O ACEIRO



NOVAS APLICACIÓNS DO FERRO E O ACEIRO



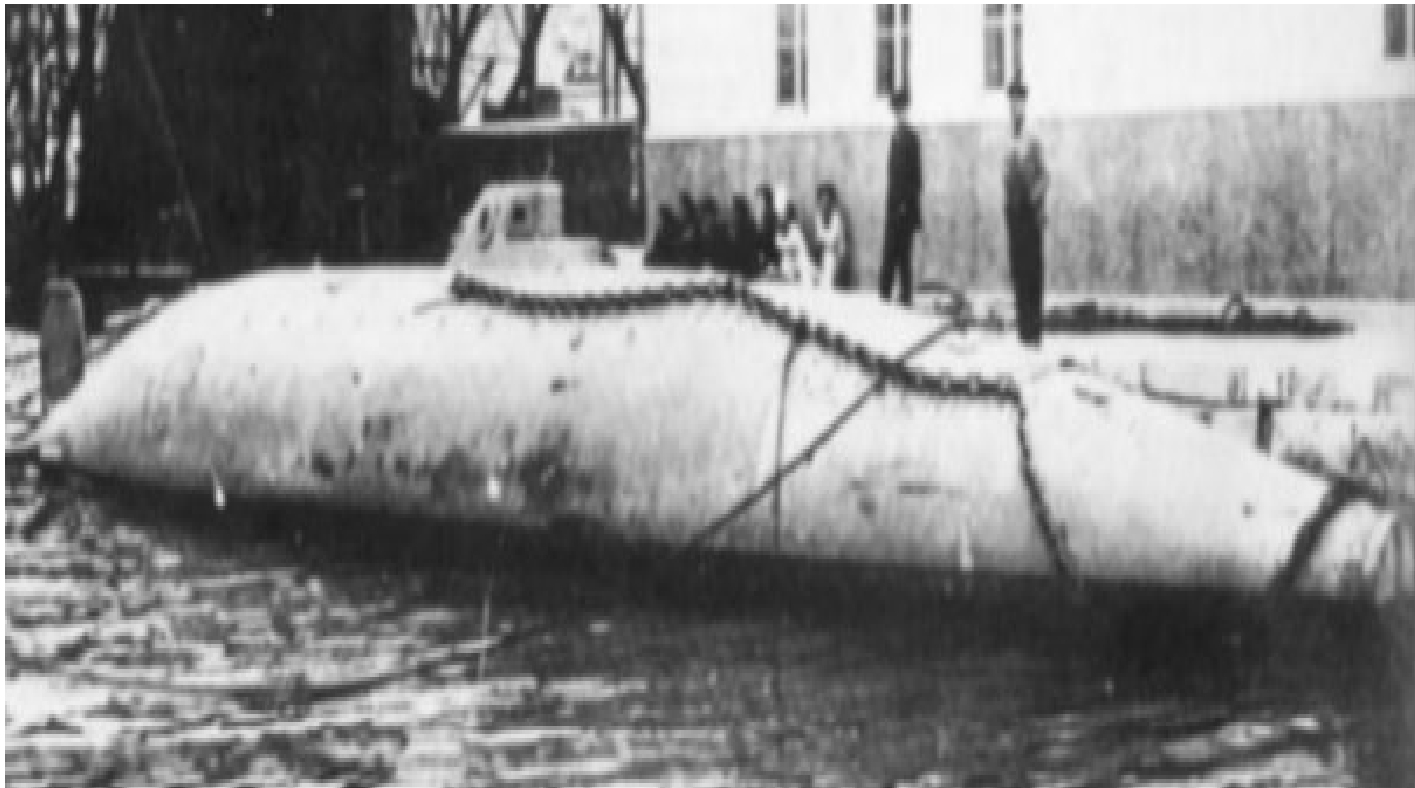
NOVAS APLICACIÓNS DO FERRO E O ACEIRO



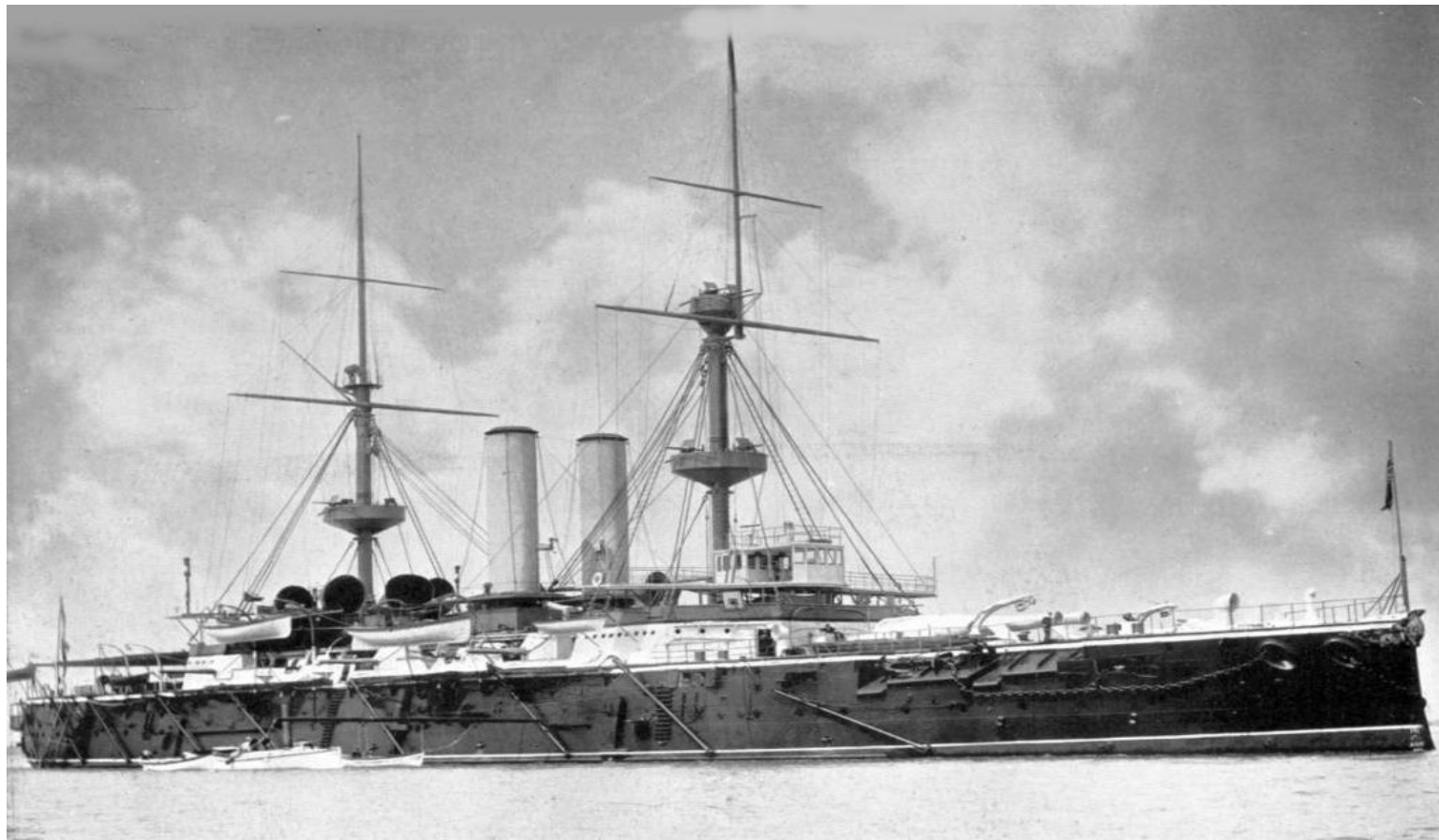
NOVAS APLICACIÓNS DO FERRO E O ACEIRO



NOVAS APLICACIÓNS DO FERRO E O ACEIRO



NOVAS APLICACIÓNS DO FERRO E O ACEIRO



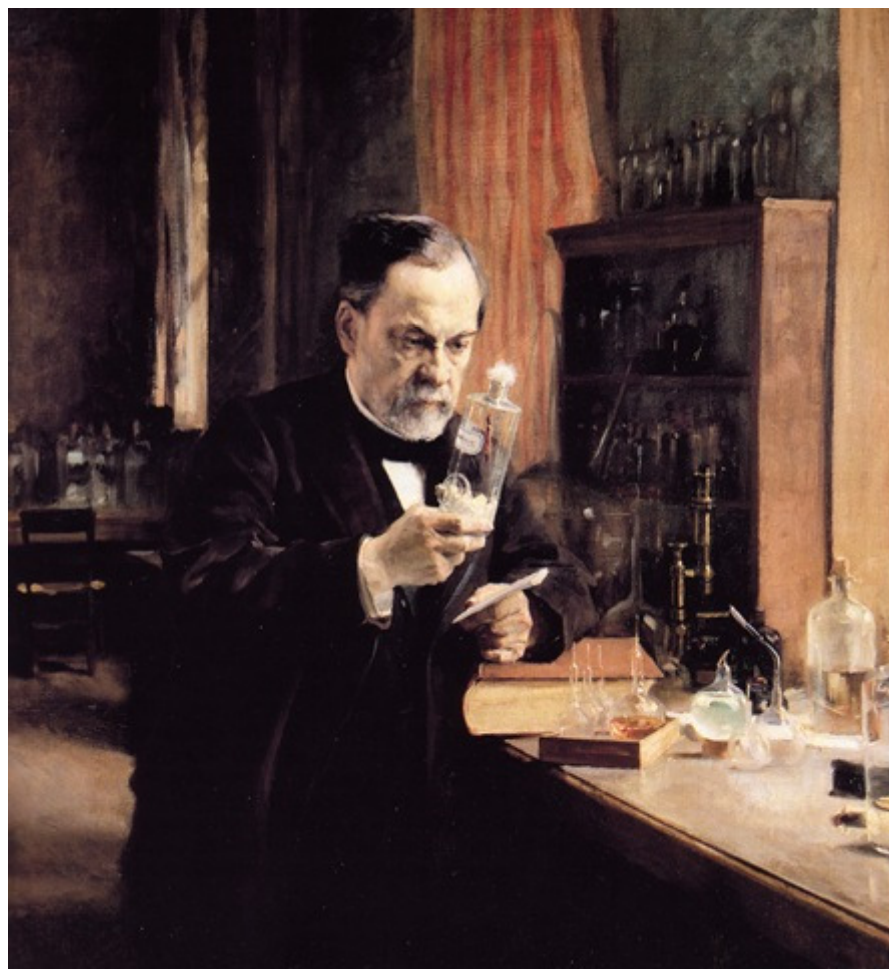
APLICACIONES DE METAIS COMO O COBRE



AVANCES NA INDUSTRIA QUÍMICA



AVANCES NA INDÚSTRIA QUÍMICA



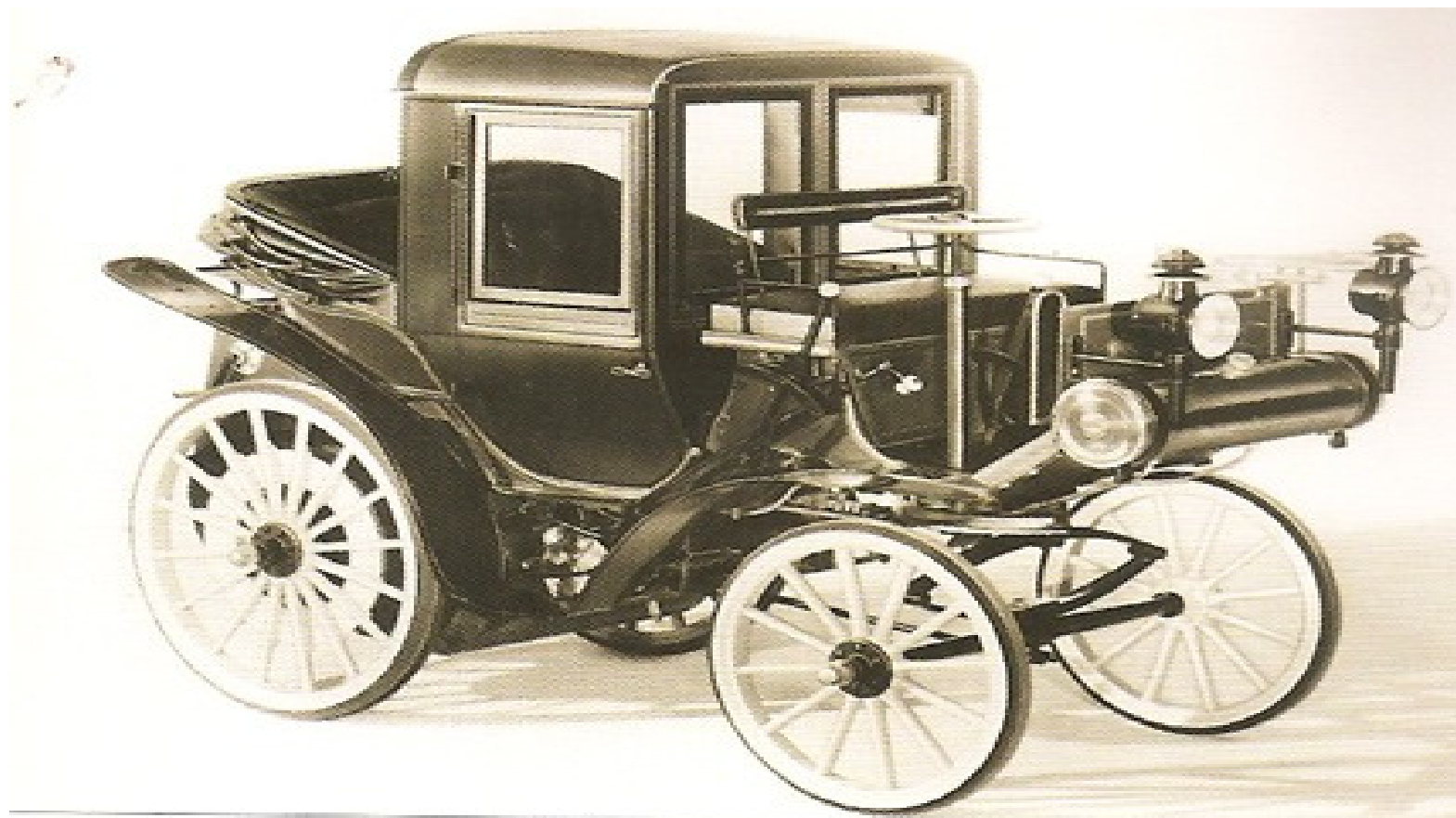
AVANCES NA INDUSTRIA QUÍMICA



A APARICIÓN DO AUTOMOBIL



A APARICIÓN DO AUTOMOBIL



OS NOVOS MEDIOS DE TRANSPORTE AÉREO



OS NOVOS MEDIOS DE TRANSPORTE AÉREO

