



LIGA MAKER DRONE

PROGRAMA FORMATIVO

GUÍA RÁPIDA DE USO DRON DE ENTRENAMIENTO

Este documento recoge las dudas e incidencias más frecuentes durante el manejo del dron de entrenamiento Syma X5C

REFERENCIA POSICIONAMIENTO:

Una vez encendido el dron, los dos brazos delanteros quedan identificados mediante ledes **naranjas** y los dos brazos traseros mediante ledes **verdes**.



SINCRONIZACIÓN ENTRE EL CONTROL REMOTO Y DRON



Una vez encendidos el control remoto y el dron, este no responderá a los movimientos del joystick hasta realizar la sincronización entre ambos. Para ello, se debe llevar el acelerador (joystick izquierdo) a su posición máxima (arriba) hasta escuchar un pitido y posteriormente a su posición mínima (abajo) hasta escuchar un segundo pitido. Se observará cómo los ledes dejan de parpadear.

El dron está ahora listo para utilizar.

Tras un impacto, es posible que dron y control remoto pierdan la sincronización (se observará cómo los ledes vuelven a parpadear). En esta situación, se debe apagar y encender de nuevo el radio control, repitiendo posteriormente el paso anterior.

Cuando el nivel de batería sea bajo lo indicará con el parpadeo intermitente de todos sus ledes. En ese momento, deberá aterrizar de manera tranquila y sustituir la batería por una nueva. Eventualmente, el dron dejará de responder a los movimientos del joystick sin motivo aparente (se observará nuevamente cómo los ledes parpadean). En esta situación, se debe cambiar la batería.

COMPENSACIÓN DE DESVIACIONES

Es posible que se observe cómo el dron no es capaz de mantener la posición en el aire, describiendo desplazamientos o giros no deseados. En esta situación, lo primero será volver a poner el dron en una superficie plana y llevar las dos palancas a la posición derecha/abajo durante tres segundos hasta que las luces parpadean, seguidamente soltar las palancas a su posición original. Si esto no fuese suficiente, nos ayudaremos del **trimmer** (ajustador) correspondiente para **corregir esa desviación**.



- Si el dron experimenta un giro indeseado a derechas, se debe actuar el trimmer de ajuste vertical (giro o guiñada) hacia la izquierda.
- Si el dron experimenta un giro indeseado a izquierdas, se debe actuar el trimmer de ajuste vertical (giro o guiñada) hacia la derecha.
- Si el dron experimenta un desplazamiento indeseado hacia adelante, se debe actuar el trimmer de ajuste transversal (cabeceo) hacia abajo.
- Si el dron experimenta un desplazamiento indeseado hacia atrás, se debe actuar el trimmer de ajuste transversal (cabeceo) hacia arriba.
- Si el dron experimenta un desplazamiento indeseado hacia su izquierda, se debe actuar el trimmer de ajuste longitudinal (alabeo) hacia la derecha.
- Si el dron experimenta un desplazamiento indeseado hacia su derecha, se debe actuar el trimmer de ajuste longitudinal (alabeo) hacia la izquierda.

RECOMENDACIONES

- Tras sincronización, confirmar antes de cada vuelo:
 - Modo **1** activado (1)
 - Modo **L** activado (2)



- Manipular siempre las baterías mediante la clavija conectora. No extraer nunca tirando directamente de los cables conductores para evitar su rotura.
- Extraer la cámara de la tapa protectora de la batería si no se va a utilizar durante el vuelo.
- Antes de manipular el dron cuando está encendido, asegúrese de que la palanca del acelerador permanece en su posición inicial (abajo) y que no la mueve de manera accidental. Esto podría producir daños personales.



Revisad con atención el resto de documentación que os entregamos, así como las directrices marcadas por vuestros instructores y profesores. Tened siempre en cuenta las medidas necesarias para volar con seguridad y respetar la normativa.