



IV LIGA MAKER DRONE



PROGRAMA FORMATIVO

VUELO SEGURO Y NORMATIVA

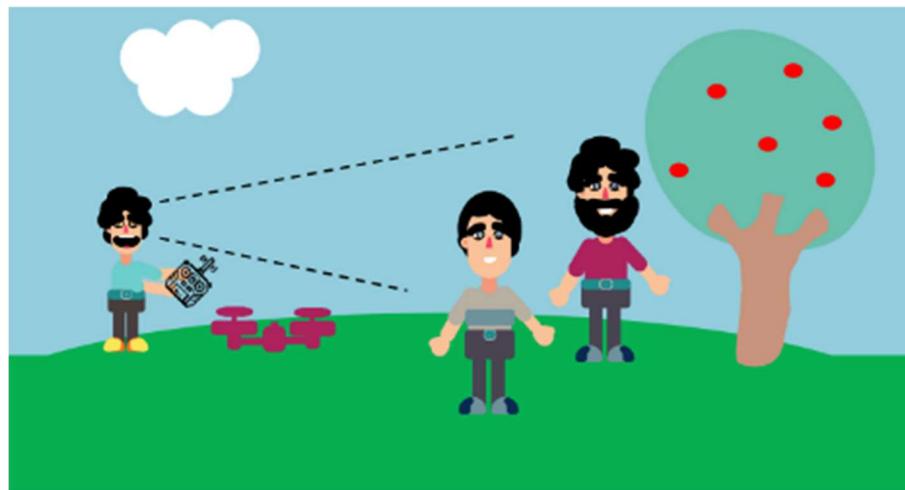
Este documento es fundamental de cara a mantener la seguridad en nuestras actividades de vuelo y respetar la normativa.

REQUISITOS PARA UN VUELO SEGURO

Durante las prácticas de vuelo pueden presentarse riesgos de impacto del dron contra objetos o personas, por lo que es necesario cumplir con una serie de normas básicas para garantizar la seguridad.

- ✖ Las prácticas de vuelo se llevarán a cabo con el dron SYMA X5-C. No está permitido pilotar el dron F-450 sin estar presente un miembro de la Organización.
- ✖ Las prácticas de vuelo se llevarán a cabo bajo supervisión directa del coordinador del equipo.
- ✖ La zona de vuelo debe ser un recinto cerrado, tipo pabellón o similar. Los drones no se pueden pilotar en espacios exteriores no cubiertos.
- ✖ La zona debe estar despejada y sin obstáculos notables. Además, debe estar delimitada por un espacio al que solo podrá acceder el piloto y los miembros del equipo relacionados con el vuelo.

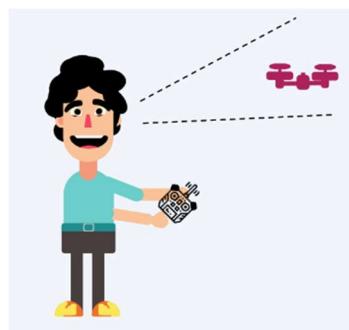
- ✖ En el momento del vuelo, no deberá haber personas ajenas al equipo presentes.



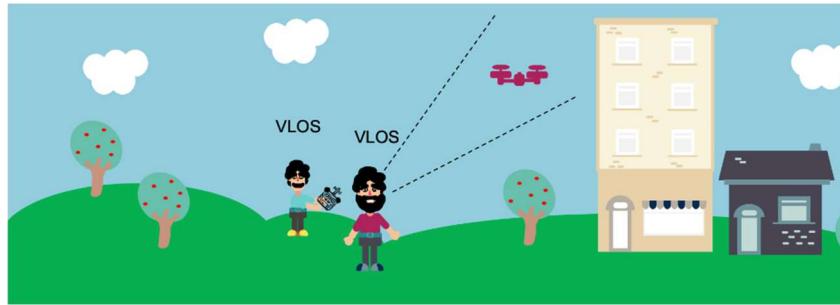
- ✖ No se permite sobrevolar personas y hay que mantener una distancia segura con las personas presentes en la zona. A mayor peso del dron, más lejos deberemos volar de las personas.



- ✖ El piloto volará siempre con la aeronave dentro del alcance visual.



- ✖ El piloto puede ayudarse de un observador para ayudarle a mantener la distancia con obstáculos y avisarlo en caso de posibles riesgos.

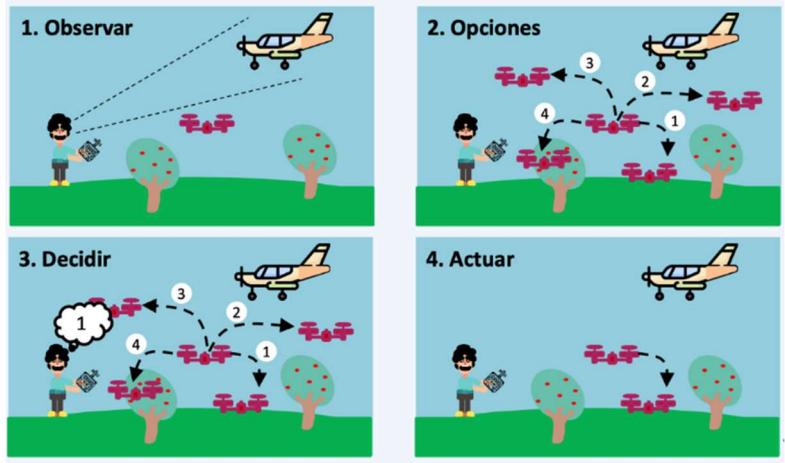


- ✖ No se puede volar de noche.
- ✖ No se pueden transportar mercancías peligrosas con el dron ni dejar caer ningún material peligroso. En este sentido, el equipo debe asegurarse de que los acoplos están fijados correctamente, así como comprobar el peso que puede soportar el dron.

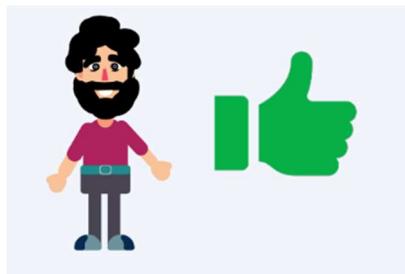
Antes de iniciar un vuelo, el piloto debe comprobar:

1. **Condiciones ambientales:** viento o agua en la zona de vuelo, falta o exceso de luz, etc.
 2. **Entorno:** posibles obstáculos que puedan interferir en el correcto desarrollo del vuelo, contraste (zonas de color similar al dron en las que se pueda confundir), superficies de despegue y aterrizaje lisas, etc.
 3. **Estado del dron:** las luces de posicionamiento funcionan correctamente y el piloto es consciente de dónde están en todo momento, se han leído las instrucciones del fabricante y seguido las indicaciones de mantenimiento, la batería es suficiente para el vuelo o se dispone de baterías de repuesto, inspección visual de la estructura del dron y sus componentes, etc.
 4. **Estado del piloto:** estado de salud, cansancio...
- ✖ Las baterías son elementos muy sensibles. Hay que tener cuidado de no golpearlas, así como de cargarlas con cargadores adecuados y no sobrecargarlas.
 - ✖ Las hélices del dron suponen el principal riesgo de corte, por lo que hay que tener especial precaución al accionar el dron, teniendo cuidado de que esté situado sobre una superficie lisa y nunca en las manos de cualquier integrante del equipo. Para evitar descuidos, en todo momento se transportará el dron apagado hasta el momento de inicio del vuelo.
 - ✖ Durante la práctica, tanto el dron como el radiocontrol serán manipulados por la misma persona.

- ✗ En caso de conflicto durante el vuelo, por ejemplo, por la posibilidad de un choque entre dos aeronaves o con algún obstáculo o persona, el piloto debe interrumpir el vuelo.



- ✗ Si el dron tiene algún sensor capaz de captar datos personales, como una cámara, siempre se debe preservar la privacidad de otras personas.
- ✗ Todas las personas presentes en la zona durante las prácticas de vuelo deben haber sido informadas de estas normas de seguridad.



Revisad con atención el resto de documentación que os entregamos, así como las directrices marcadas por vuestros instructores y profesores. Tened siempre en cuenta las medidas necesarias para volar con seguridad y respetar la normativa.