

# /// LIGA MAKER DRONE

FUNDACIÓN BARRIÉ  
INSTITUTO TECNOLÓGICO  
DE GALICIA



## PROGRAMA FORMATIVO

### GUÍA RÁPIDA DE USO DRON DE ENTRENAMIENTO

Este documento recoge las dudas e incidencias más frecuentes durante el manejo del dron de entrenamiento Syma X5C.

#### REFERENCIA POSICIONAMIENTO:

Una vez encendido el dron, los dos brazos delanteros quedan identificados mediante ledes naranjas y los dos brazos traseros mediante ledes verdes.



#### SINCRONIZACIÓN CONTROL REMOTO Y DRON



Una vez encendidos el control remoto y el dron, este no responderá a los movimientos del joystick hasta realizar la sincronización entre ambos. Para ello, se debe llevar el acelerador (joystick izquierdo) a su posición máxima (arriba) hasta escuchar un pitido y posteriormente a su posición mínima (abajo) hasta escuchar un segundo pitido. Se observará cómo los ledes dejan de parpadear.

El dron está ahora listo para utilizar.

Tras un impacto, es posible que dron y control remoto pierdan la sincronización (se observará como los ledes vuelven a parpadear). En esta situación, se debe apagar y encender de nuevo el radio control, repitiendo posteriormente el paso anterior.

Eventualmente, el dron dejará de responder a los movimientos del joystick sin motivo aparente (se observará nuevamente cómo los ledes parpadean). En esta situación, se debe cambiar la batería.

## COMPENSACIÓN DESVIACIONES

Es posible que se observe cómo el dron no es capaz de mantener la posición en el aire, describiendo desplazamientos o giros no deseados. En esta situación, se debe manipular el **trimmer** (ajustador) correspondiente para **corregir esa desviación**.



- ✗ Si el dron experimenta un giro indeseado a derechas, se debe actuar el trimmer de ajuste vertical (giro o guiñada) hacia la izquierda.
- ✗ Si el dron experimenta un giro indeseado a izquierdas, se debe actuar el trimmer de ajuste vertical (giro o guiñada) hacia la derecha.
- ✗ Si el dron experimenta un desplazamiento indeseado hacia adelante, se debe actuar el trimmer de ajuste transversal (cabeceo) hacia abajo.
- ✗ Si el dron experimenta un desplazamiento indeseado hacia atrás, se debe actuar el trimmer de ajuste transversal (cabeceo) hacia arriba.
- ✗ Si el dron experimenta un desplazamiento indeseado hacia su izquierda, se debe actuar el trimmer de ajuste longitudinal (alabeo) hacia la derecha.
- ✗ Si el dron experimenta un desplazamiento indeseado hacia su derecha, se debe actuar el trimmer de ajuste longitudinal (alabeo) hacia la izquierda.

## RECOMENDACIONES

✖ Tras sincronización, confirmar antes de cada vuelo:

- Modo **1** activado (1)
- Modo **L** activado (2)



- ✖ Manipular siempre las baterías mediante la clavija conectora. No extraer nunca tirando directamente de los cables conductores para evitar su rotura.
- ✖ Extraer la cámara de la tapa protectora de la batería si no se va a utilizar durante el vuelo.



Revisad con atención el resto de documentación que os entregamos, así como las directrices marcadas por vuestros instructores y profesores. Tened siempre en cuenta las medidas necesarias para volar con seguridad y respetar la normativa.