

pero de haberlo prolongado una semana más, todo el equipo hubiera llegado a la largada con los nervios destrozados. Hasta último momento, la preparación de los pilotos fue uno de los puntos débiles de más nos preocupó. Felizmente, resultamos sorprendidos desde las primeras horas de carrera se observó un espíritu de equipo que superó las limitaciones más optimistas, y los tres pilotos que lograron completar la extenuante prueba lo hicieron sin haber alcanzado en ningún momento el límite del agotamiento físico, como tanto habíamos temido.



2: Firma del maestro.

farina recibió la visita de tres hombres que le una nueva carrocera. Esos tres hombres ames McCloud —el ent y Mamber Gróñez, un plan que McCloud había un modelo mediano par ociaciones se encaron peos ya existentes, pero idió partir prácticament un modelo de la Amer se concebiría un auto totalmente argentino. Pininfarina aceptó el encargo. El hijo genial arte Carli —los dos herederos de la responsabilidad de cc pusieron manos a la obra en el diseño de un cupé brica argentina. Completar un modelo totalmente nuevo, eliminar te preparar una línea de montaje capaz de producirlo e una tarea complejísima, pero en poco más de un par unidades ya rodaban por los caminos. Torino había un coche de turismo con características deportivas, donde debería demostrar sus cualidades. Fue como i al mercado se lo empezó a presentar rival práctico y eficiente imbatit en las carreras de Turismo de Carrera. Hay que precisarmen la necesid de quitarle esta hegemonía que los constructores autos de es más de lo que habían hecho nica Torino lo son más q ita nueva especialidad, pero el hasta entonces conservad ble que hoy contamos c Sumado a sus triunfo resultó todo un éxito favor del público por ces, y por la ductilida de tipo deportivo, com sito urbano. Dentro del ámbito paso muy difícil poi

Obras importantes

PARA de li do mi



Sumado a sus triunfo resultó todo un éxito favor del público por ces, y por la ductilida de tipo deportivo, com sito urbano. Dentro del ámbito paso muy difícil poi

europes se mostraban demasiado escépticos al respecto, basándose bastante lógica en nuestra falta de experiencia en el diseño y construcción de autos. Trató de interesar a unos importadores para que introdujieran sus respectivos países algunas unidades, pero las negociaciones no tuvieron éxito.

Quedaba una sola salida: hacer actuar a los Torino en alguna prueba europea para que pudieran demostrar sus cualidades. Elegir la competencia no era nada sencillo. Las condiciones libertades dadas a los preparadores el reino de unos pocos ilos de carne que habían uy el grosor y la temie en los hechos de habían sido pequeños bastante improbable todo el calendario euro única competencia qu ón de la ruta. Hubiér entar en una competici y en carne propia de un buen piloto en un as se un producto con lones, la conducción de de sus nuevos dueños A-Renault, Yvon Lavaud, pero consideró demasiado arriesgado lanzarse a correr en Europa en ese momento. Dos años más tarde se declaró que ya había llegado el momento oportuno y la Misión argentina se puso en marcha. El operativo fue un éxito resonante. El toro nos enseñó que entre las manos, pero ¿qué importancia puede tener el frente a un mundo que la industria automotriz argentina ha logrado superar? Viejo Mundo tal vez ahora sí valga la pena tratar de demostrarles que además de autos saludables tenemos preparadores ef

REMBRANDT

1650 1660

los grandes constructores un di parador de especializad gana no se hubieran mostrado la que quer ped para las etapas de Torino modifi satisfacción todos los requerimientos era un sano juicio. El riesgo de 84 años un auto diseñado modelo que, sin ganar fuera capaz a tan largo habría probado sin li nidad. Cuando empezó a conce el fabricante Santa Isabel había basad franceses. En un momento de resid escuchó con gran interés la propuesta, pero consideró demasiado arriesgado lanzarse a correr en Europa en ese momento. Dos años más tarde se declaró que ya había llegado el momento oportuno y la Misión argentina se puso en marcha. El operativo fue un éxito resonante. El toro nos enseñó que entre las manos, pero ¿qué importancia puede tener el frente a un mundo que la industria automotriz argentina ha logrado superar? Viejo Mundo tal vez ahora sí valga la pena tratar de demostrarles que además de autos saludables tenemos preparadores ef

Handwritten text in cursive script, likely a letter or document, with a signature at the bottom.





















