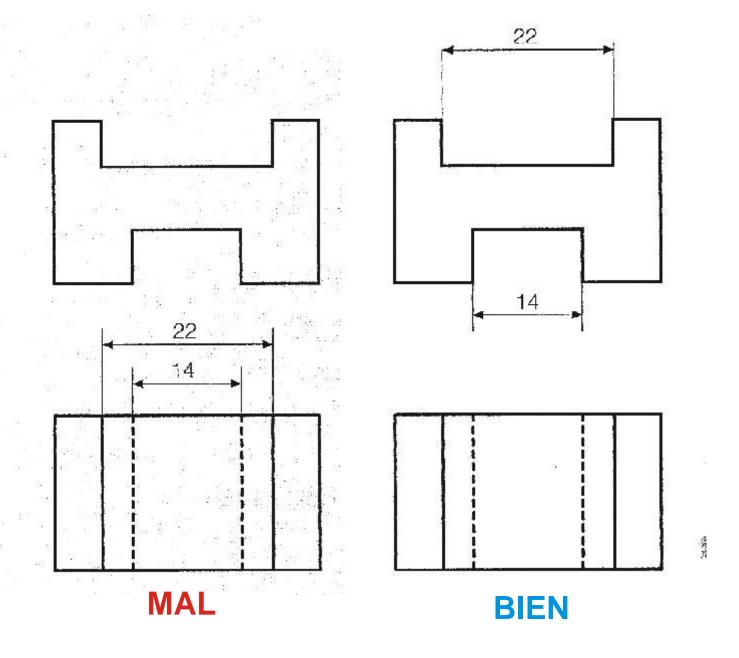
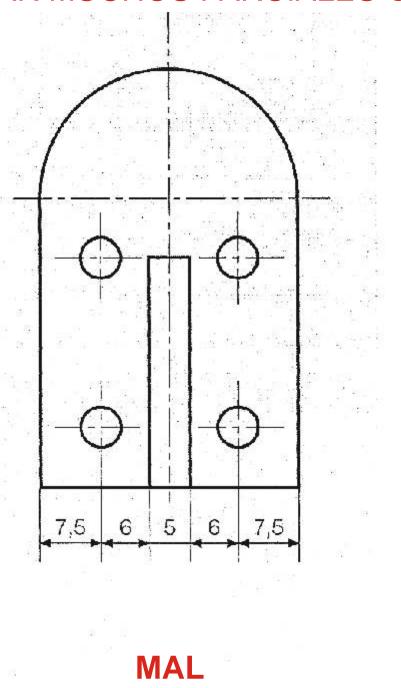
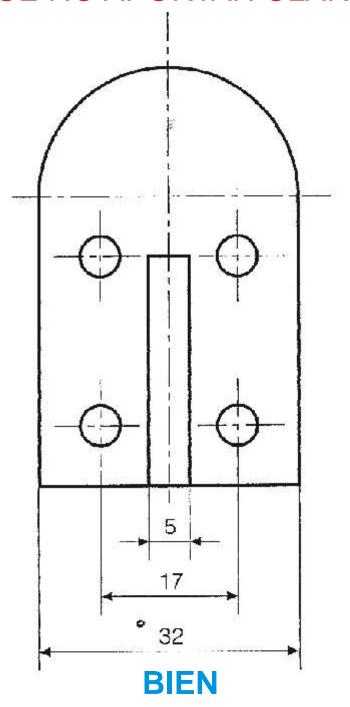
ERRORES MÁS FRECUENTES EN ACOTACIÓN

ACOTAR SOBRE ARISTAS OCULTAS

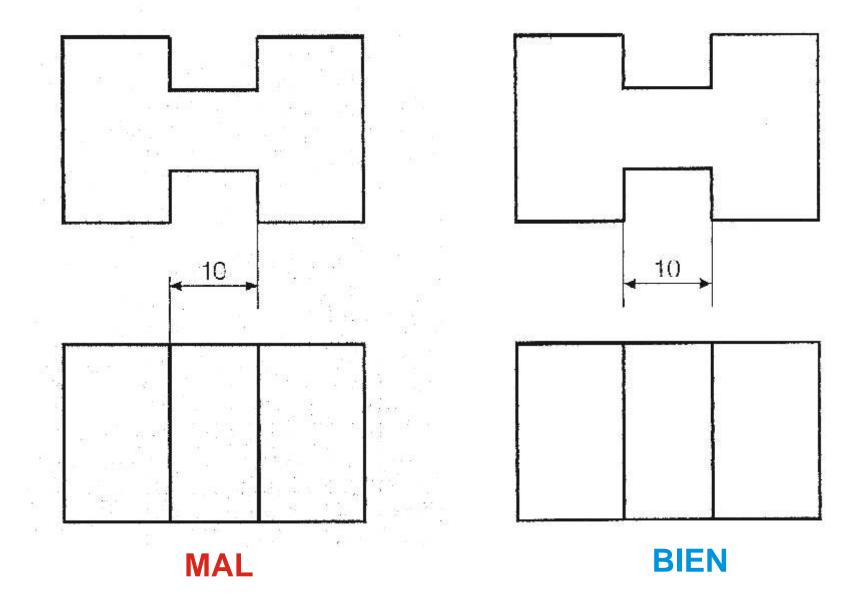


ACOTAR MUCHOS PARCIALES QUE NO APORTAN CLARIDAD

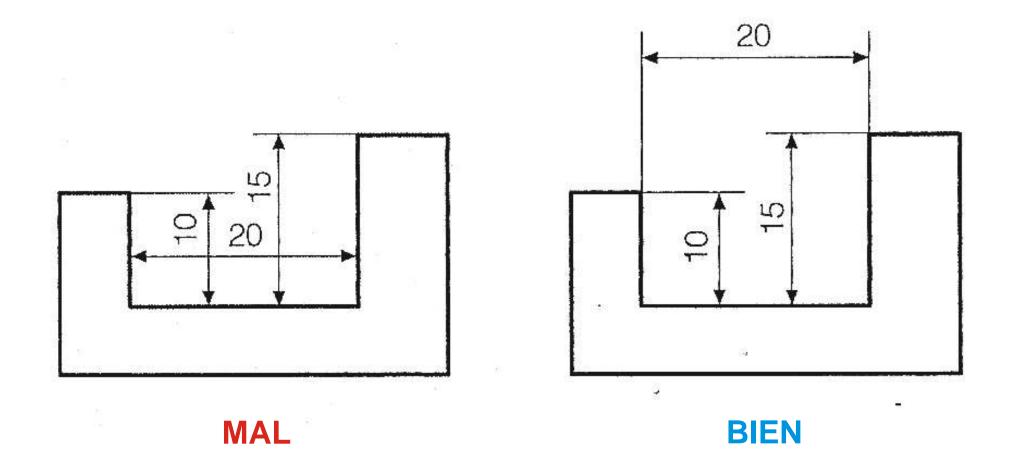




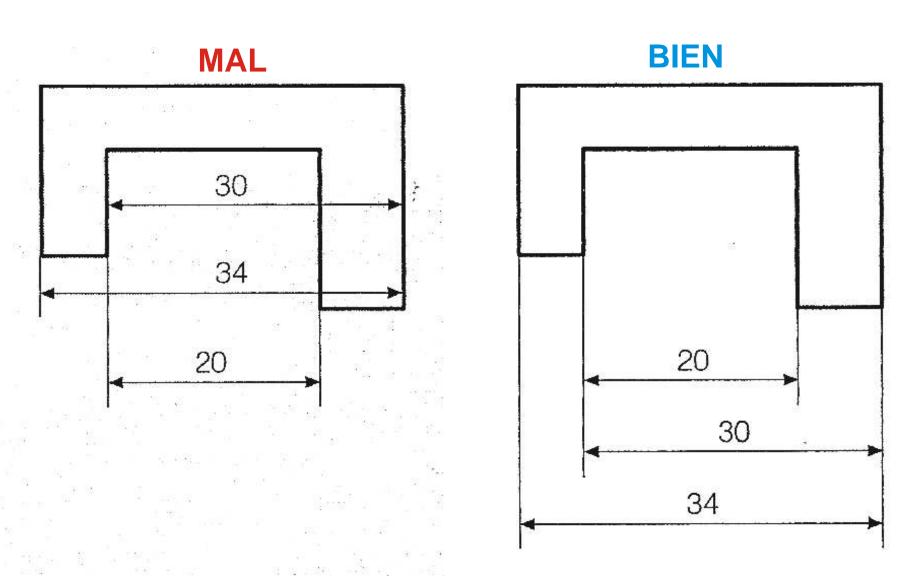
LÍNEAS AUXILIARES DE UNA MISMA COTA SOBRE DOS VISTAS DIFERENTES



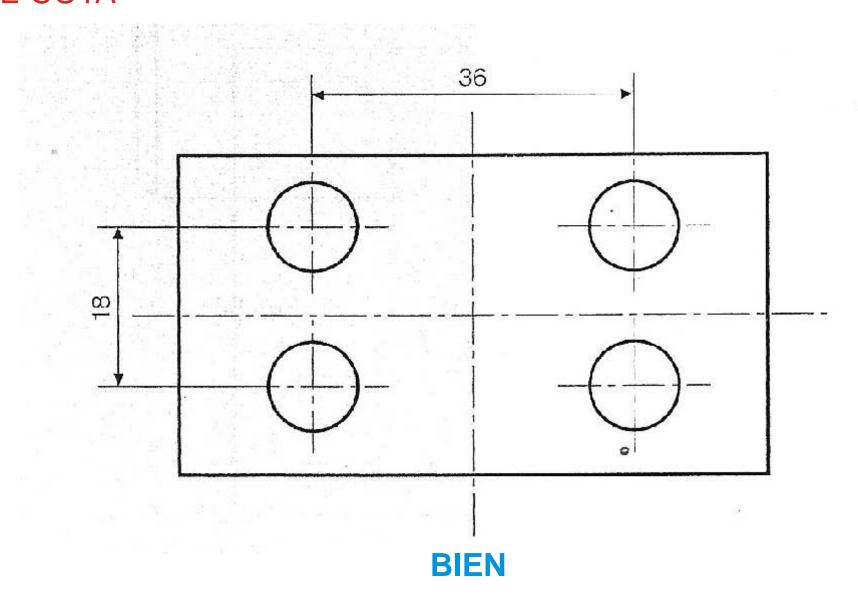
LÍNEAS DE COTA CRUZADAS



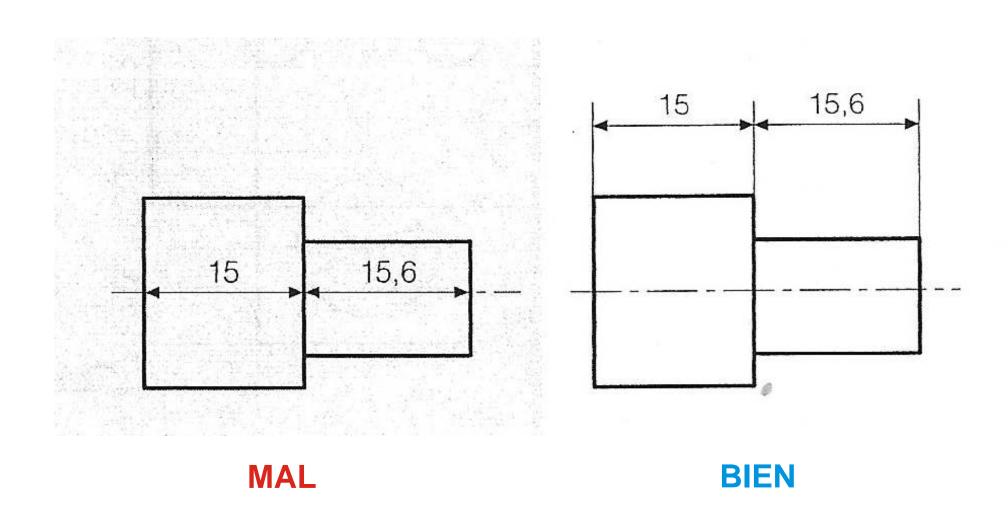
LAS LINEAS DE COTA SE CORTAN CON OTRAS DEL DIBUJO O CON LÍNEAS AUXILIARES DE COTA



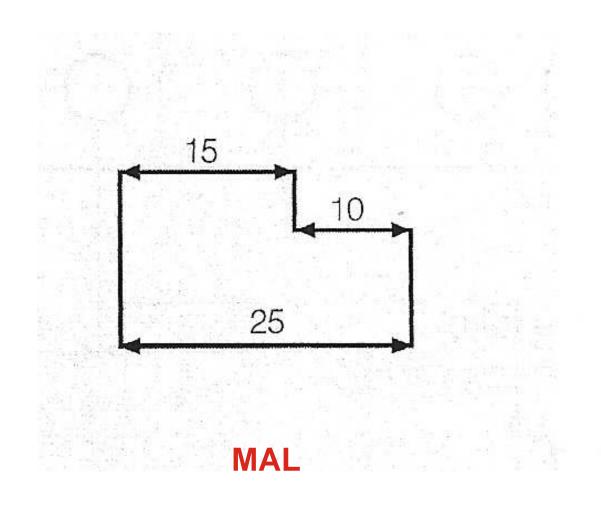
LOS EJES SÍ SE PUEDEN USAR COMO LÍNEAS AUXILIARES DE COTA

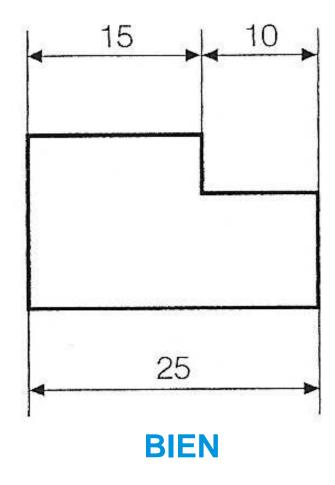


LÍNEAS DE COTA SOBRE EJES DE SIMETRÍA

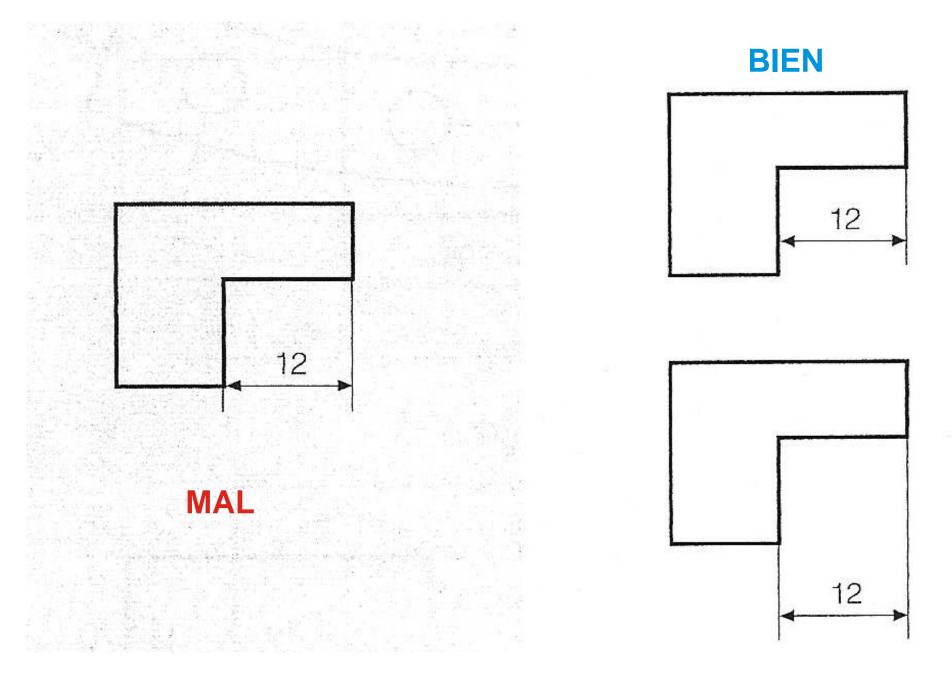


LÍNEAS DE COTA SOBRE ARISTAS



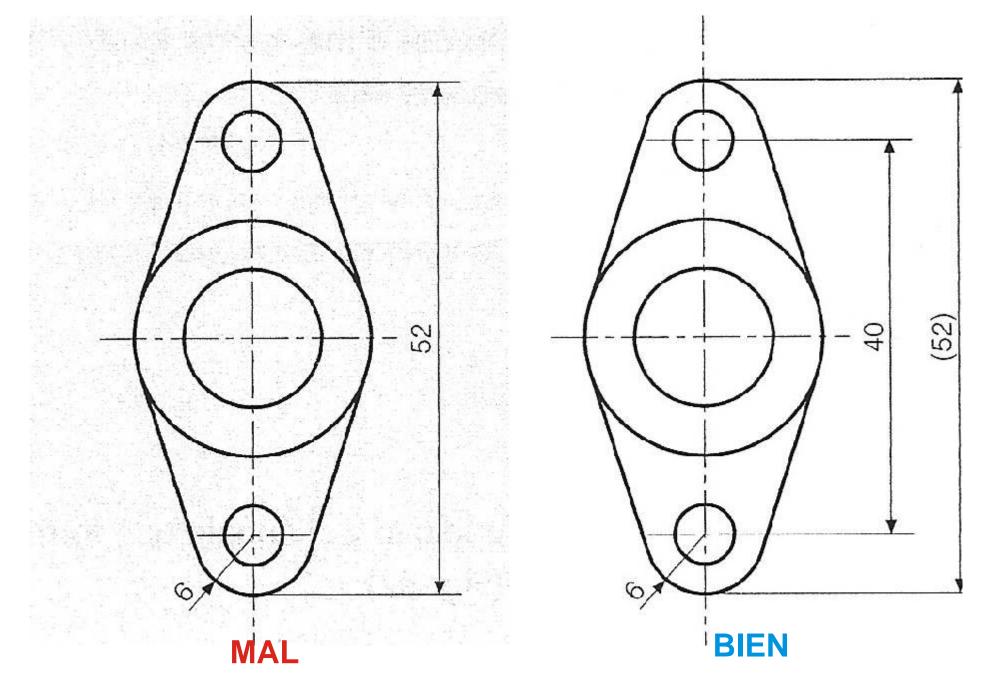


LÍNEAS DE COTA SOBRE VÉRTICES



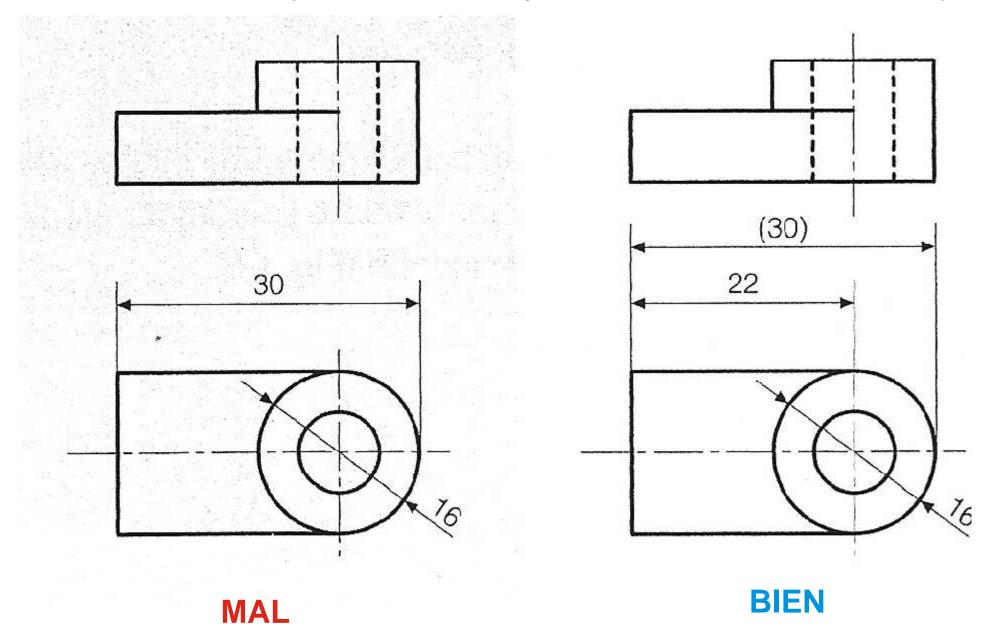
ACOTAR TOTALES, CUANDO HAY OTRAS REFERENCIAS MÁS IMPORTANTES

(Las cotas entre paréntesis no son necesarias)

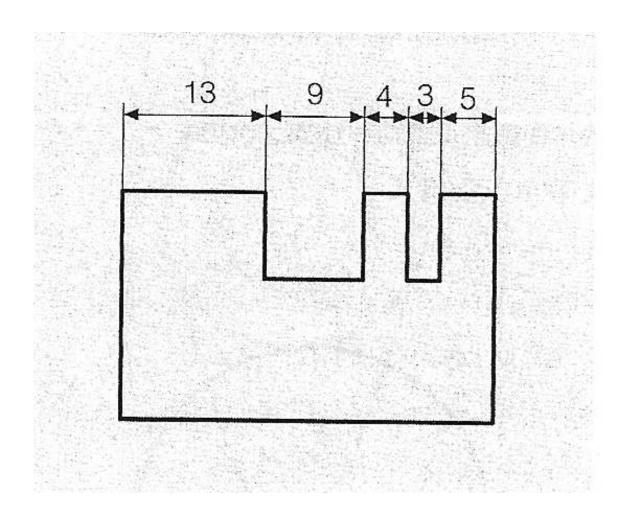


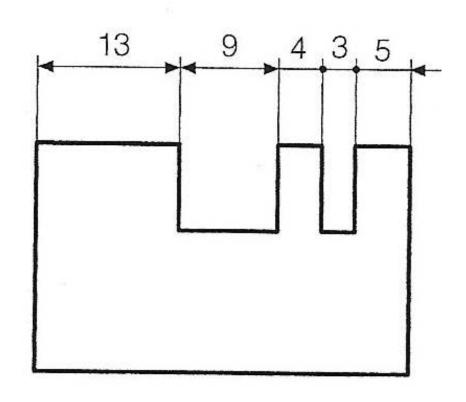
ACOTAR TOTALES, CUANDO HAY OTRAS REFERENCIAS MÁS IMPORTANTES

(Las cotas entre paréntesis no son necesarias)



PONER FLECHAS EN LÍNEAS DE COTA MUY CORTAS. SE DEBEN SACAR AL EXTERIOR O SUSTITUIR POR PUNTOS

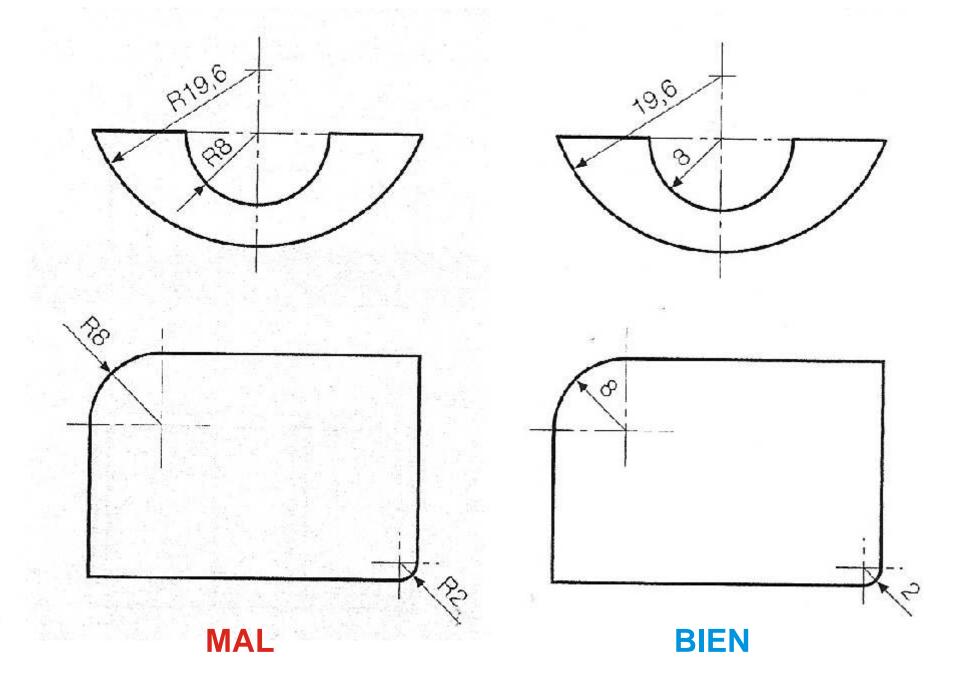




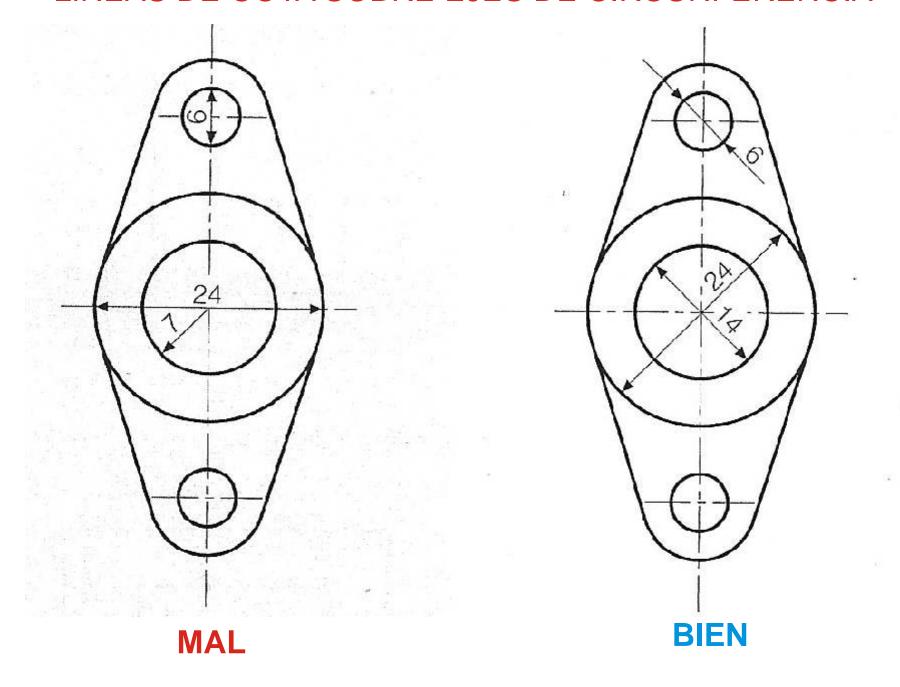
MAL



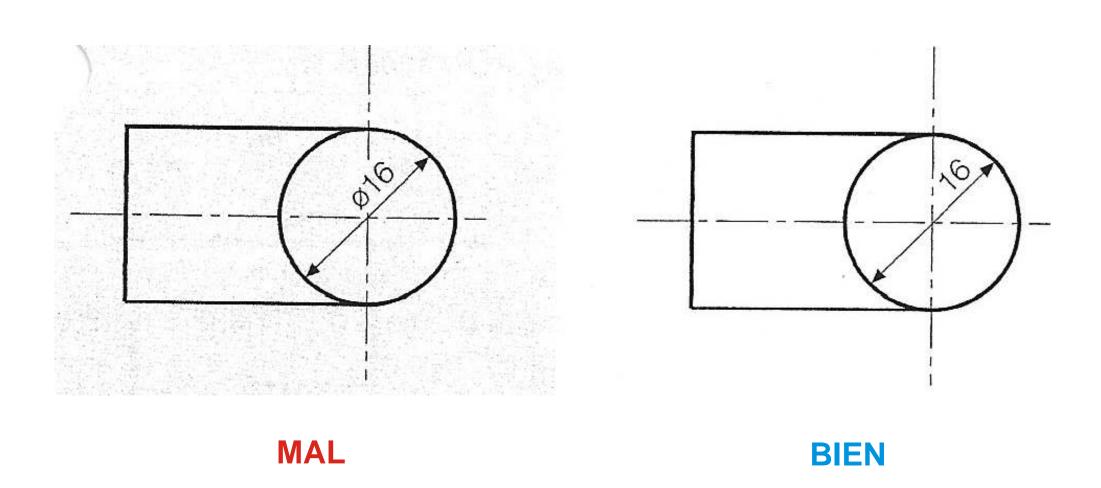
PONER ELSÍMBOLO R CUANDO EL CENTRO DEL ARCO ESTÁ EN EL PAPEL



LÍNEAS DE COTA SOBRE EJES DE CIRCUNFERENCIA



USAR EL SÍMBOLO DE CIRCUNFERENCIA CUANDO SE ACOTE SOBRE UNA QUE SE VE COMO TAL



ACOTAR MÁS DE DOS DIÁMETROS EN LA MISMA VISTA

