

Das Revolucións Industriais ao Cambio Climático: Unha Relación Histórica

O alumnado analizou como cada revolución industrial contribuíu ao incremento de emisións de CO₂ e á transformación do clima.

1ª REVOLUCIÓN

Carbón e turbeiras

c. 1760 – 1840 · Gran Bretaña

As turbeiras de Bleaklow, no norte de Inglaterra, foron gravemente danadas pola contaminación. As choivas ácidas destruíron o musgo protector, provocando erosión do solo e contaminación das fontes de auga. As turbeiras en mal estado perden a capacidade de reter carbono e de absorber inundacións.

2ª REVOLUCIÓN

Industrialización e emisións

c. 1870 – 1914 · Europa

A análise comparativa entre países evidencia como o nivel de industrialización determinou directamente o volume de emisións de CO₂. O Reino Unido, pioneiro no uso masivo do carbón, liderou as emisións europeas do período.

3ª REVOLUCIÓN

Escala global

c. 1950 – 1990 · Mundo

As emisións acadaron escala global. Estados Unidos mantivo os volumes máis altos, mentres Xapón e a URSS multiplicaron as súas emisións como reflexo do seu rápido desenvolvemento industrial.

DATOS POR PAÍS · 2ª REVOLUCIÓN INDUSTRIAL (1870–1914) · EMISIÓNS DE CO₂ EN MILLÓNS DE TONELADAS

País	Inicio (1870)	Final (1914)	Evolución	Incremento
■ ■ Reino Unido	210 Mt	500 Mt		+290 Mt
■ ■ Francia	50 Mt	150 Mt		+100 Mt
■ ■ Bélxica	27 Mt	50 Mt		+23 Mt
■ ■ España	5 Mt	20 Mt		+15 Mt

DATOS POR PAÍS · 3ª REVOLUCIÓN INDUSTRIAL (C. 1950–1990) · EMISIÓNS EN GT ANUAIS

País	Inicio	Final	Evolución	Incremento
■ ■ EEUU	4 Gt	5 Gt		~4–5 Gt/ano
■ ■ URSS	1,5 Gt	2,4 Gt		+0,9 Gt
■ ■ Xapón	0,3 Gt	1,1 Gt		+0,8 Gt
■ ■ Francia	350 Mt	500 Mt		+150 Mt
■ ■ España	75 Mt	225 Mt		+150 Mt

A continuación presentamos un exemplo realizado polo noso alumnado como resultado deste traballo de investigación histórica.

A SEGUNDA REVOLUCIÓN

INDUSTRIAL



Índice

1. Contexto histórico
2. Fontes de enerxía principais
 - 2.1. A electricidade
 - 2.2. O petróleo
1. Avances tecnolóxicos clave
2. Impacto ambiental
3. Relación co cambio climático
4. Conclusión

CRONOLOGIA

1870

1885

1903

1914

Início da 2a
Revolução
Industrial

Primeiro
automóvil
inventado

primeira
máquina
voadora

Final da 2a
Revolução
Industrial

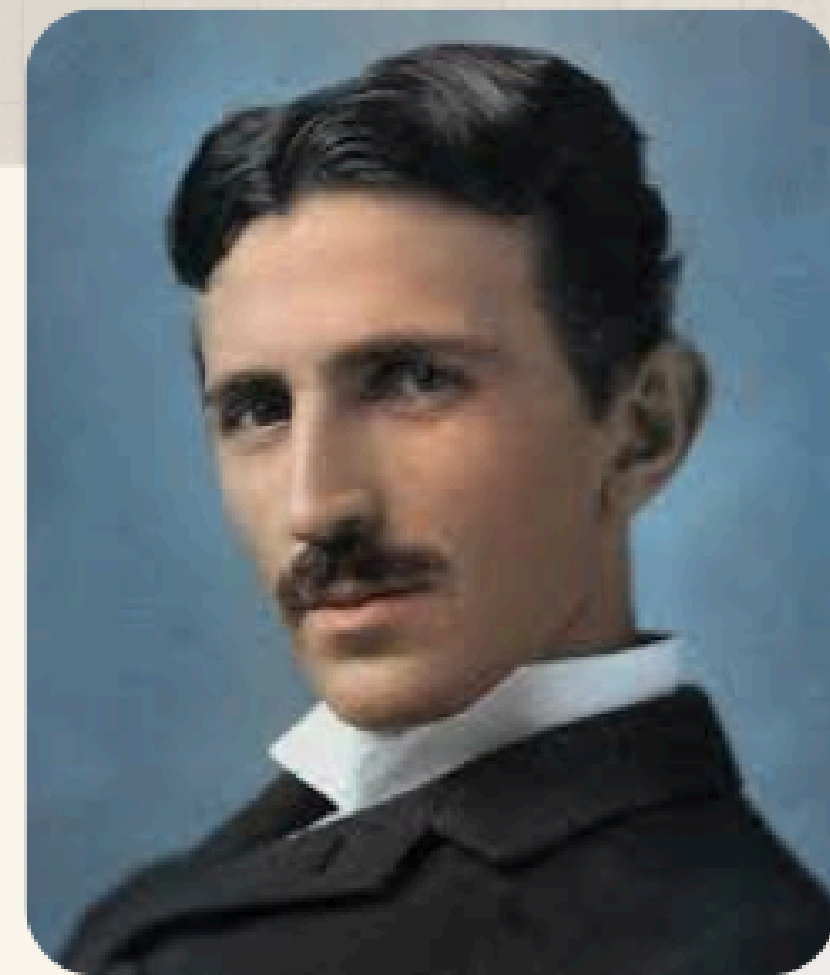
CAMBIOS ECONÓMICOS E SOCIAIS

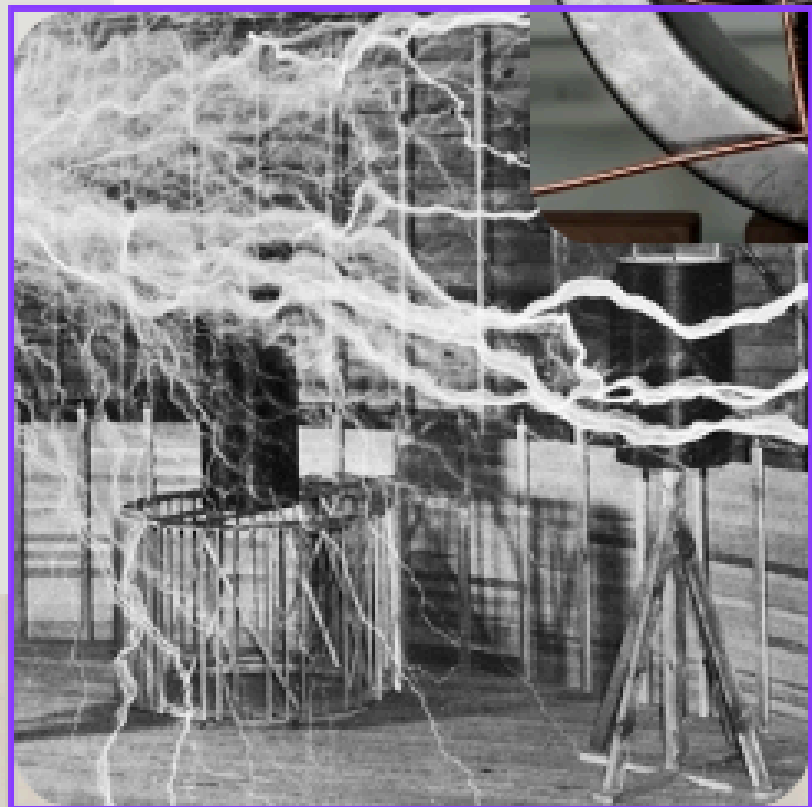
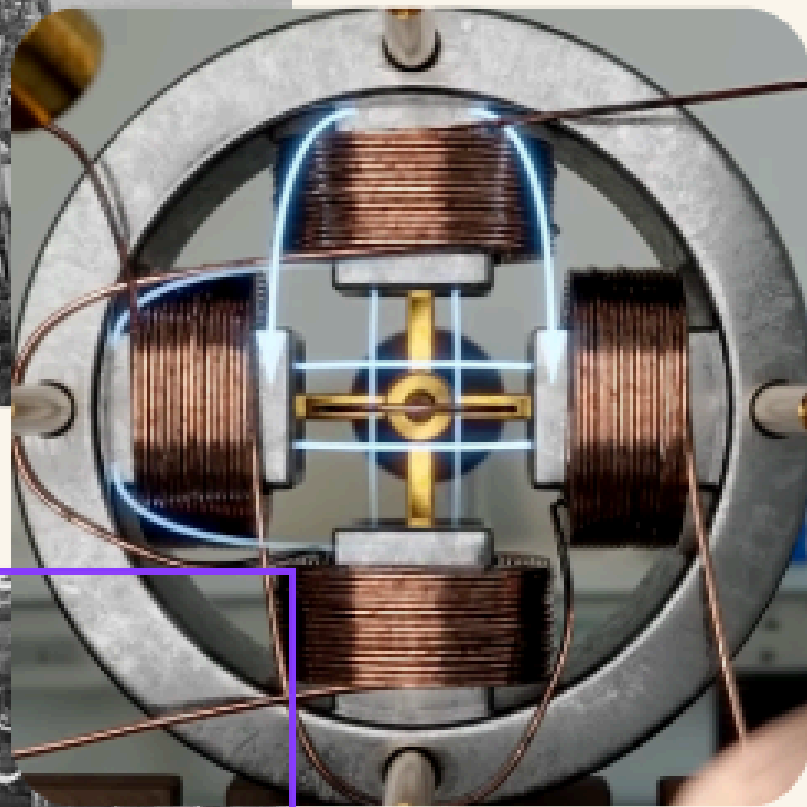


FONTES DE ENERXÍAS

PRINCIPAIS

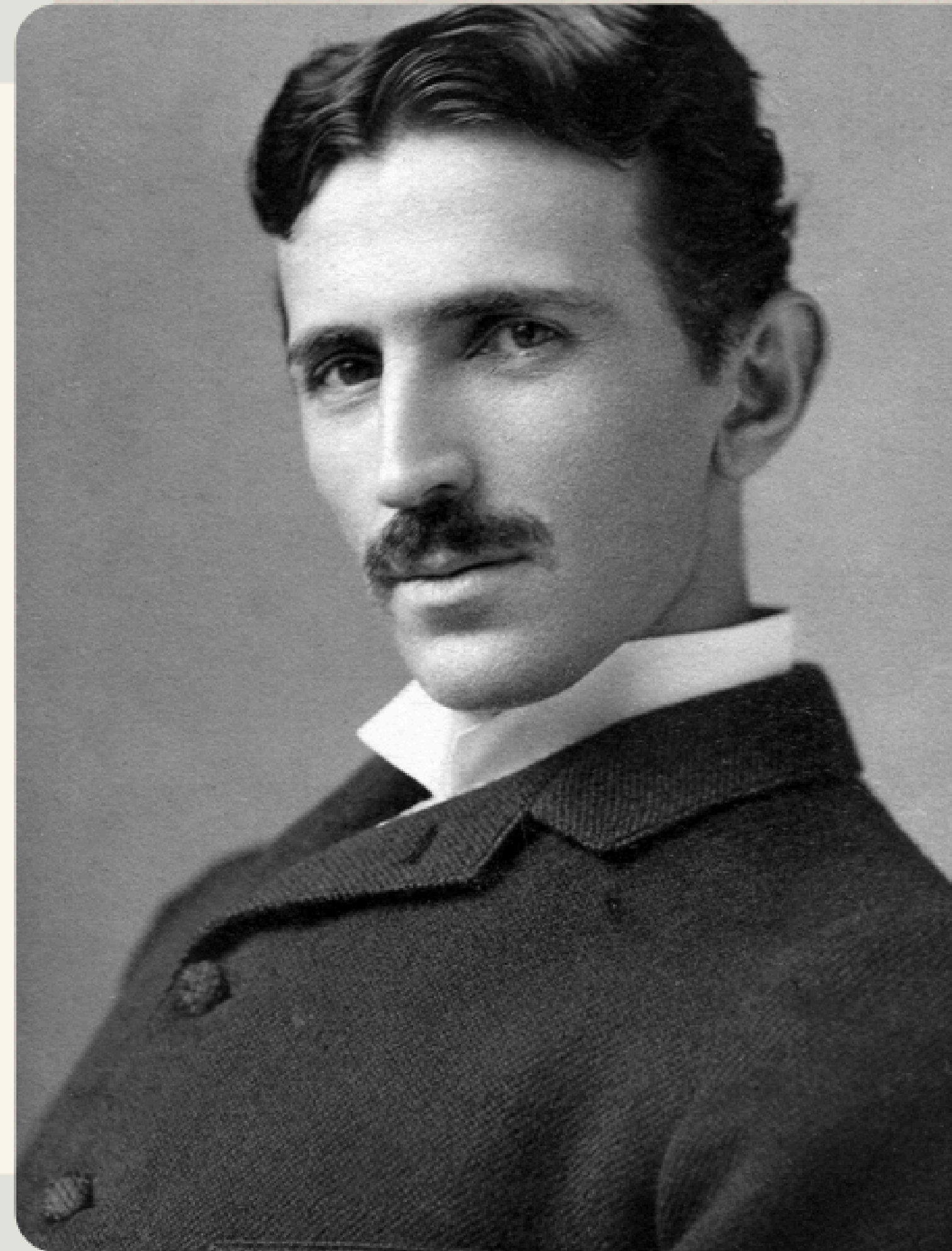
A ELECTRICIDADE

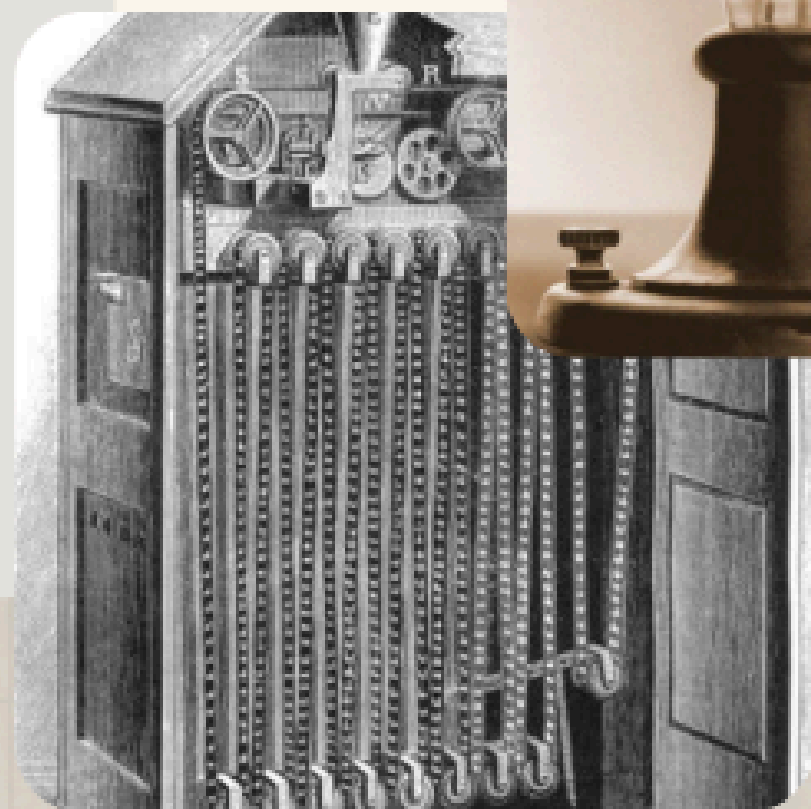




NIKOLA TESLA

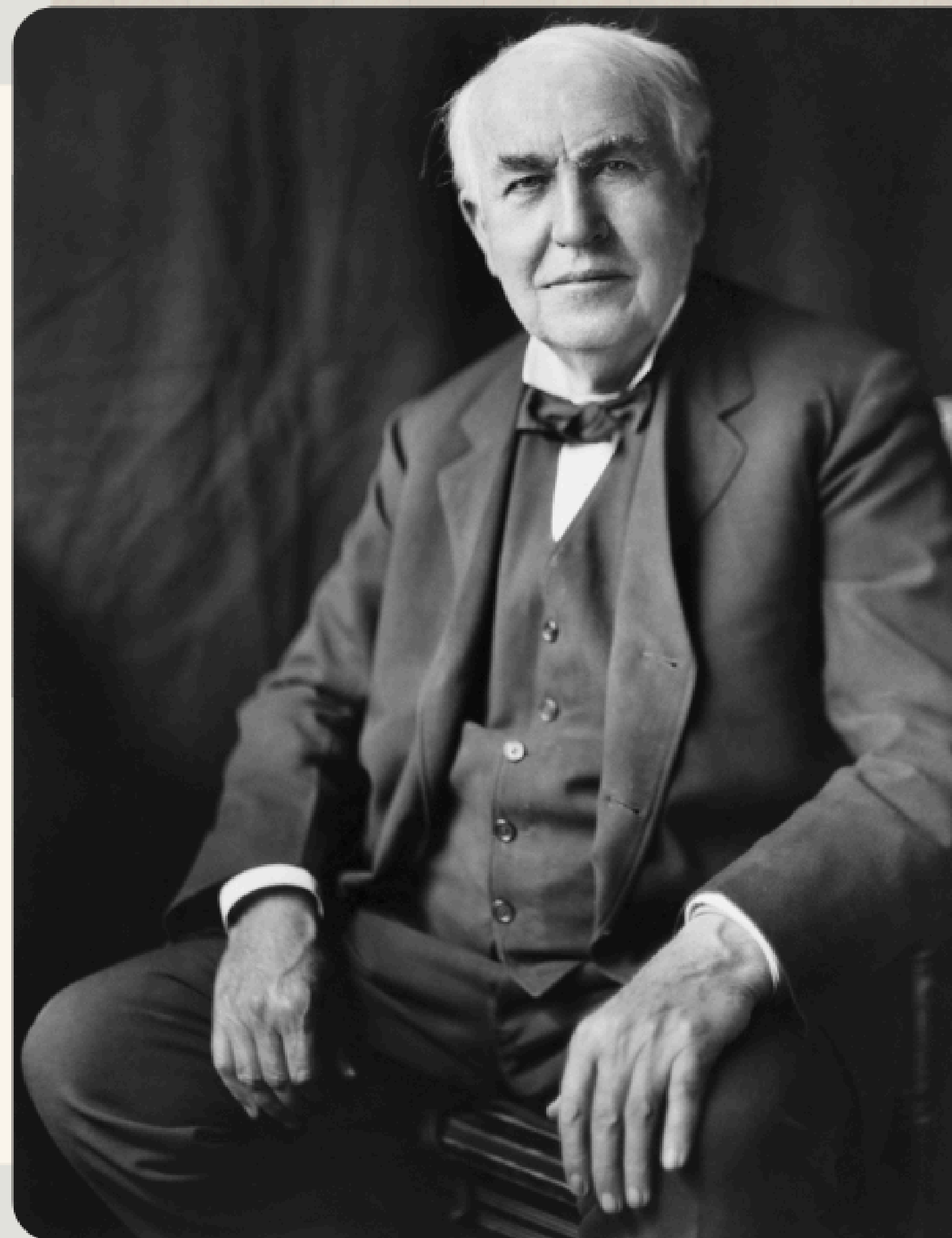
1856–1943





THOMAS ALVA EDISON

1847-1931



Ο ΠΕΤΡÓΛΕΟ





OS

AVANCES



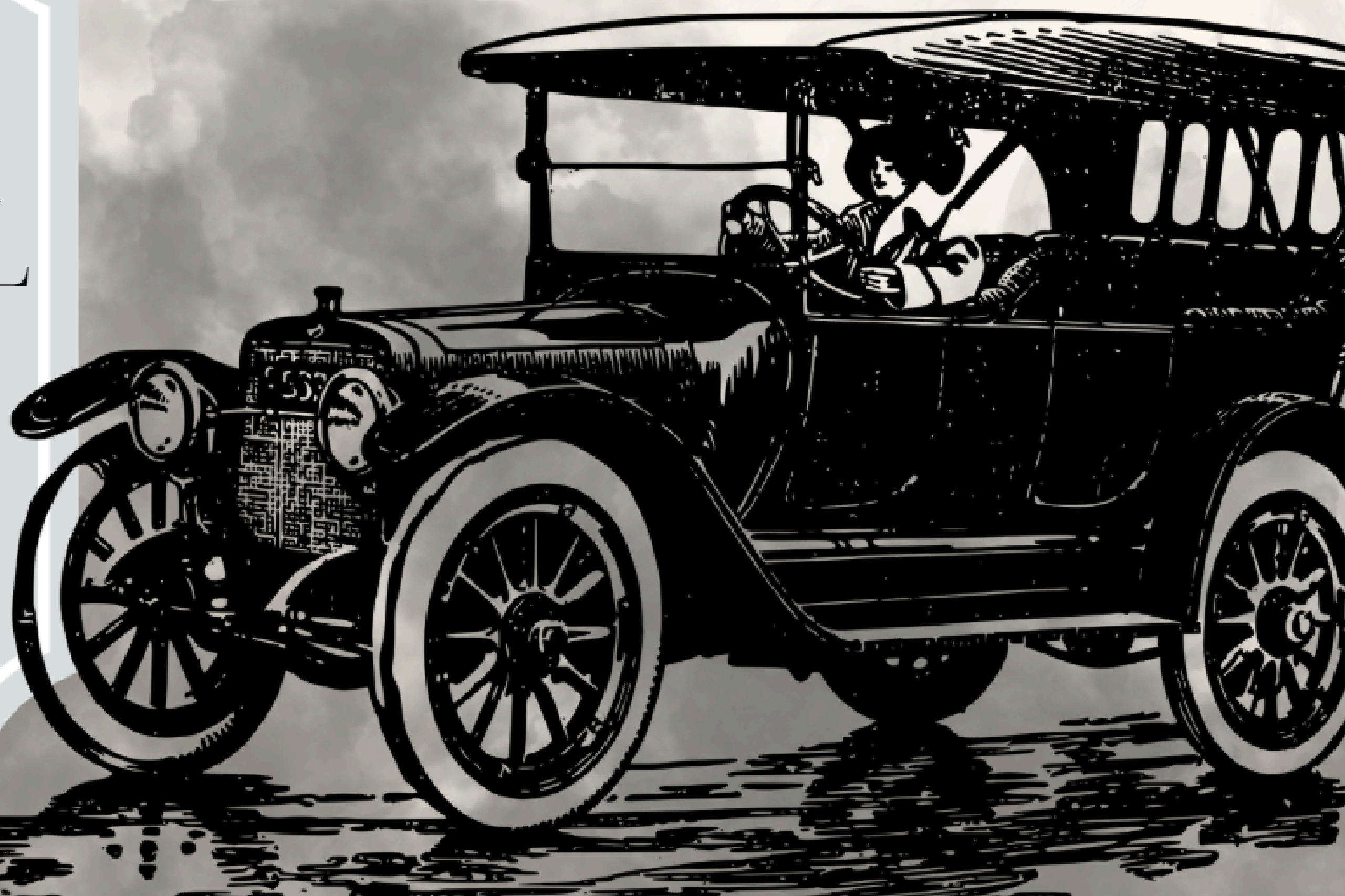
TECNOLOGICOS



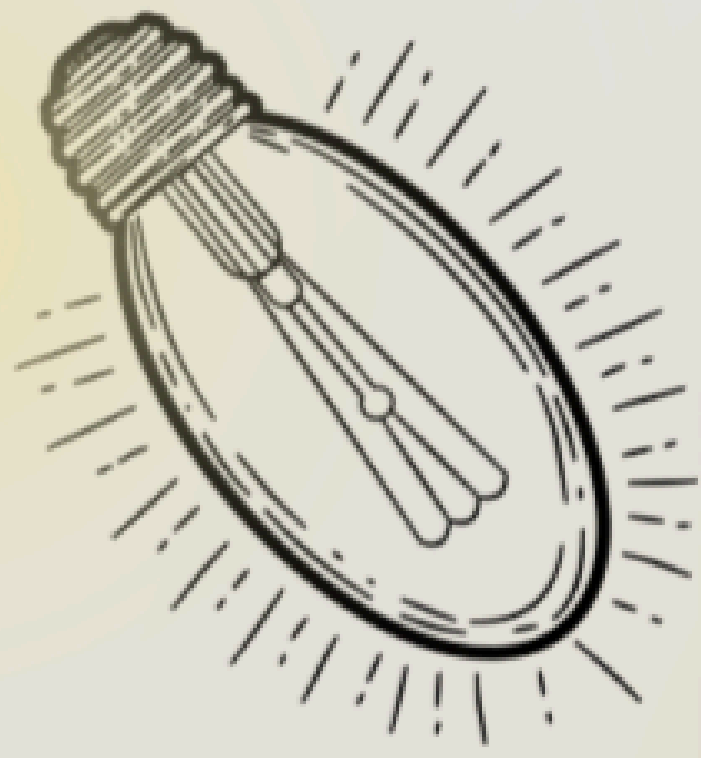
O
PETRÓLEO

**POZO DE EDWIN
DRAKE**

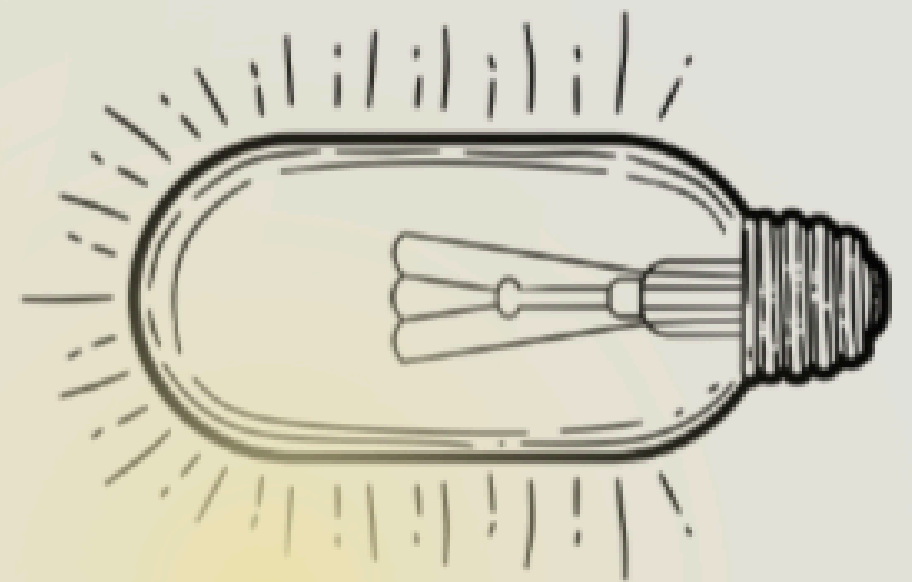
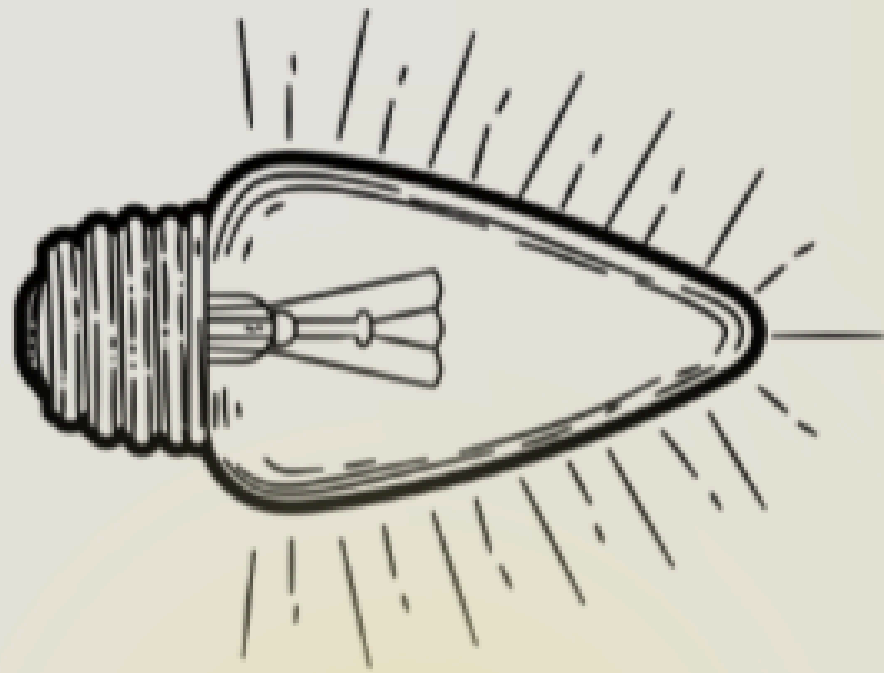
PRIMEIRO
AUTOMÓBIL
DE
GASOLINA







A
BOMBILLA



MARCONI?

O
I N V E N T O
D A
R A D I O



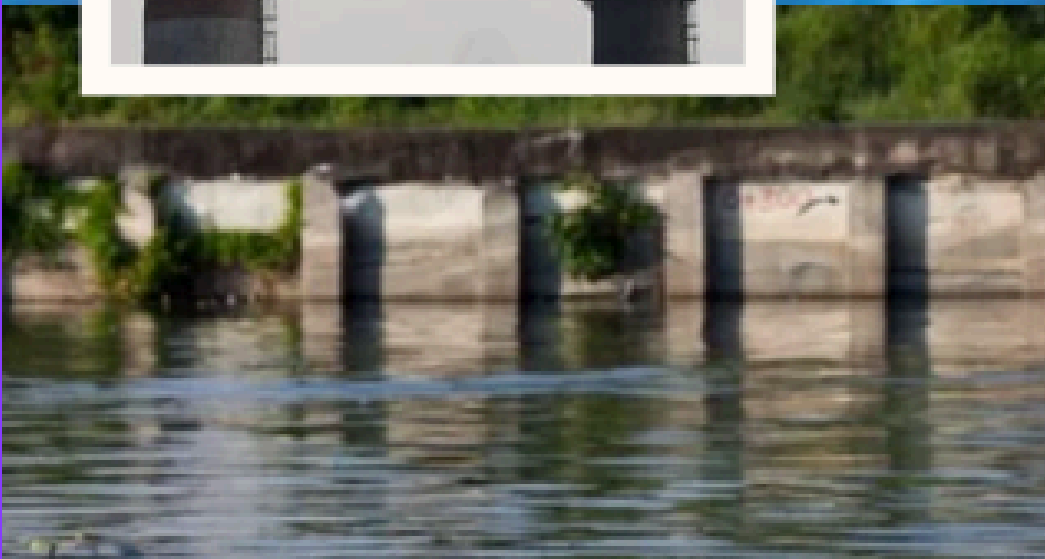
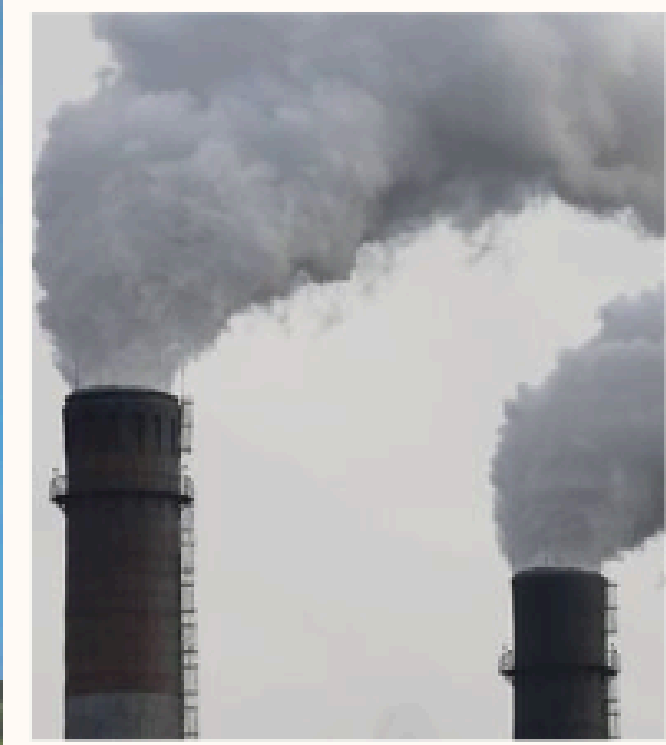
**NIKOLA
TESLA?**

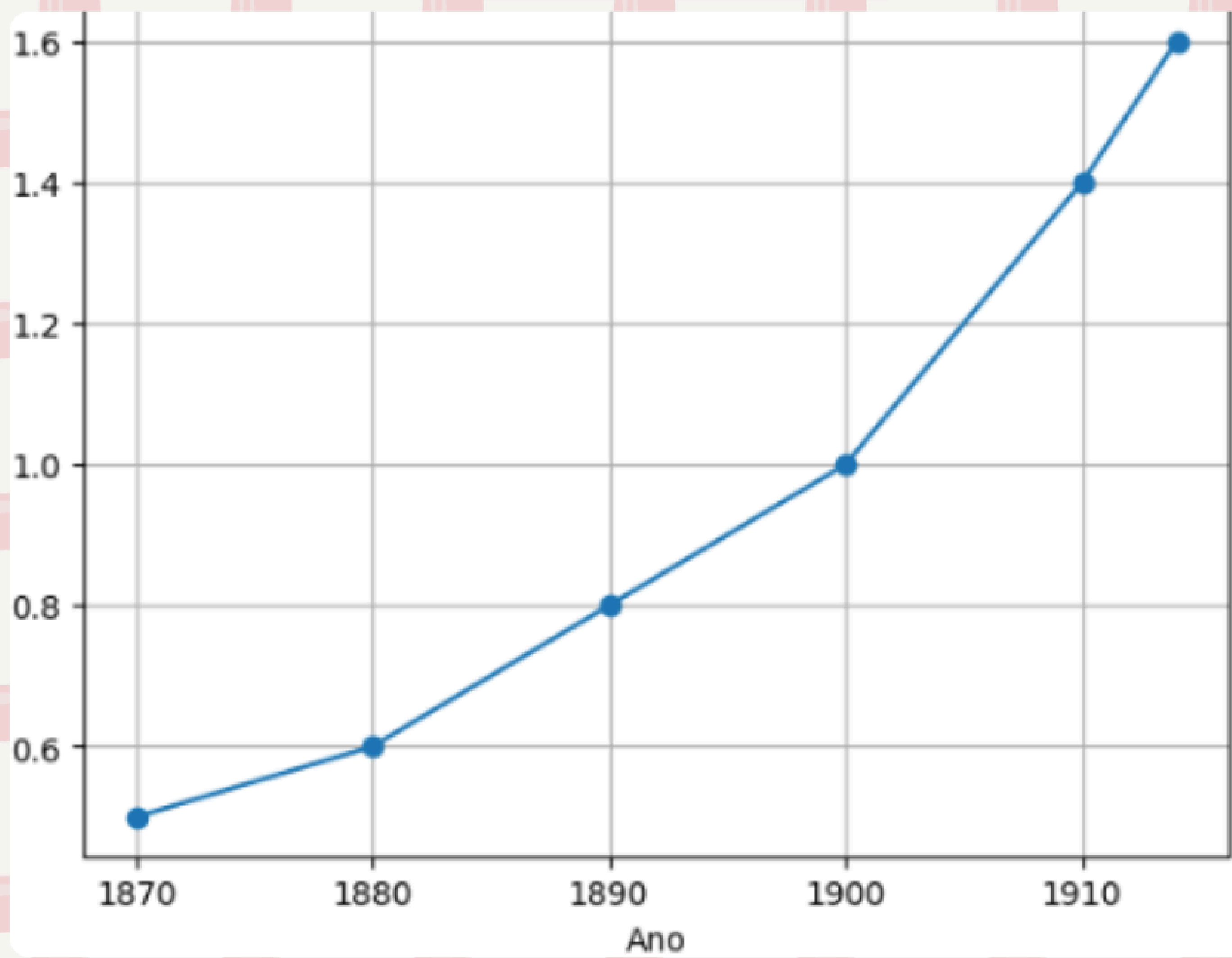
IMPACTO AMBIENTAL

Auga

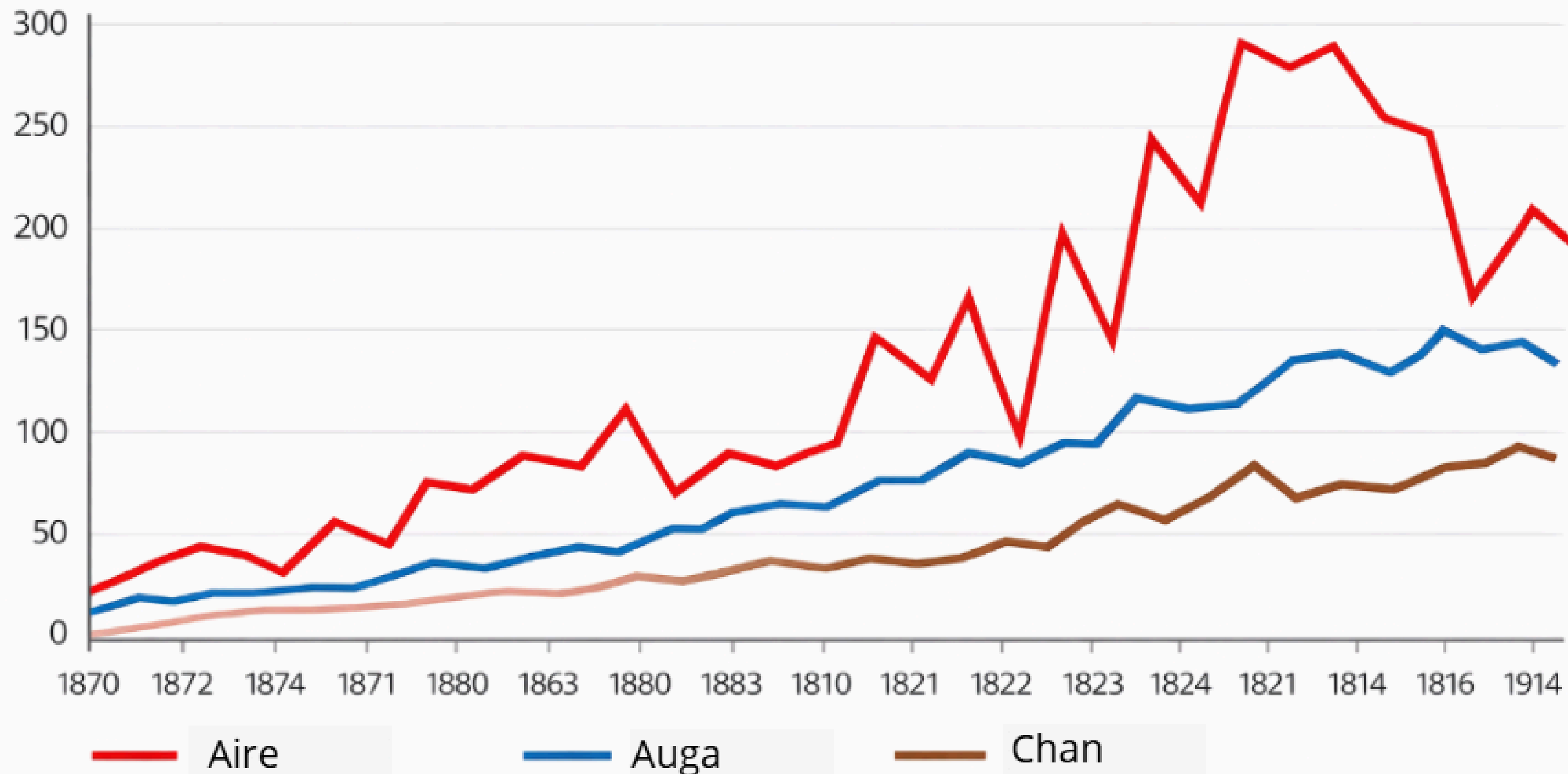
Chan

Aire





Contaminación Ambiental durante la Segunda Revolución Industrial (1870–1914)

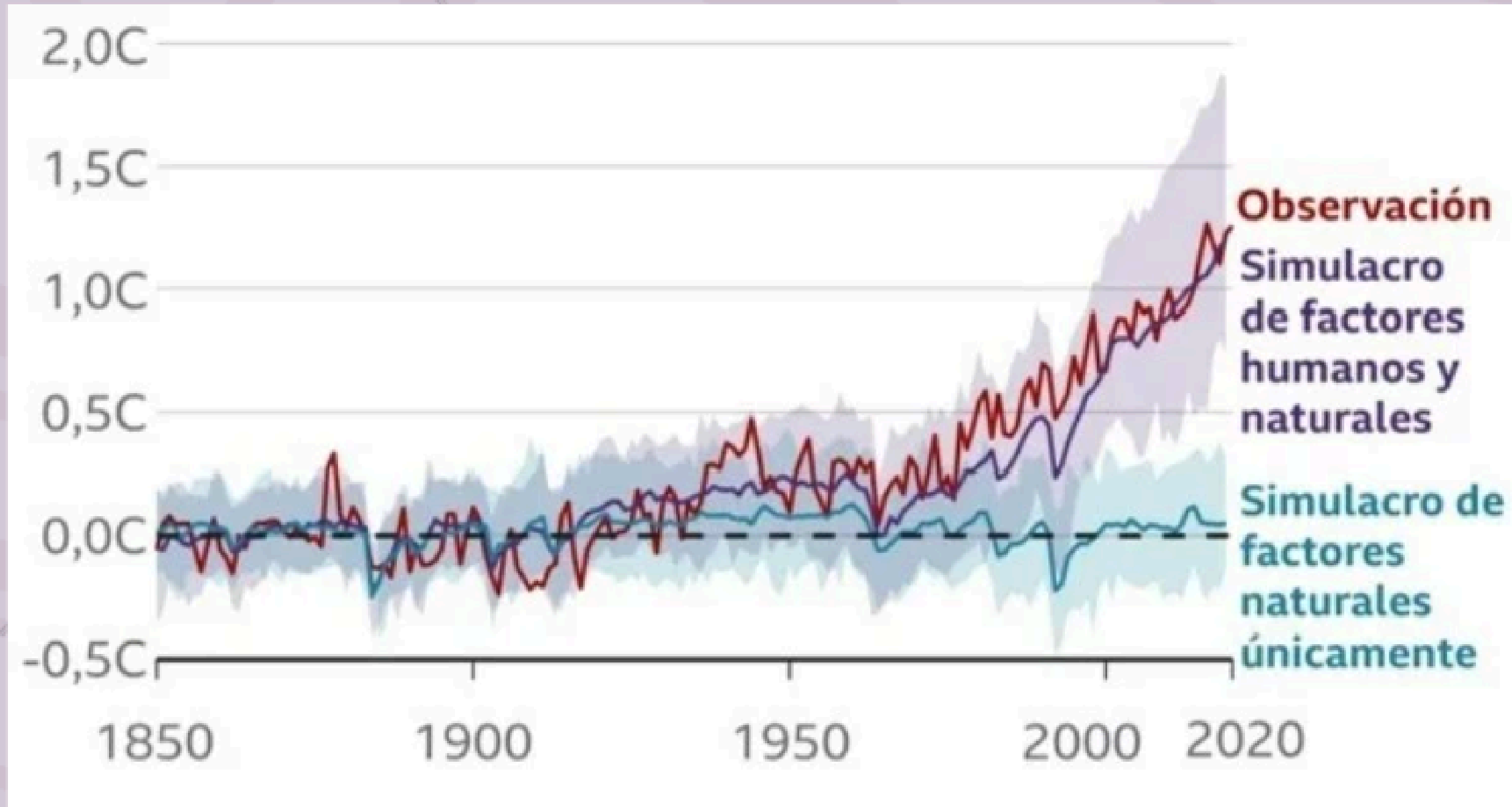
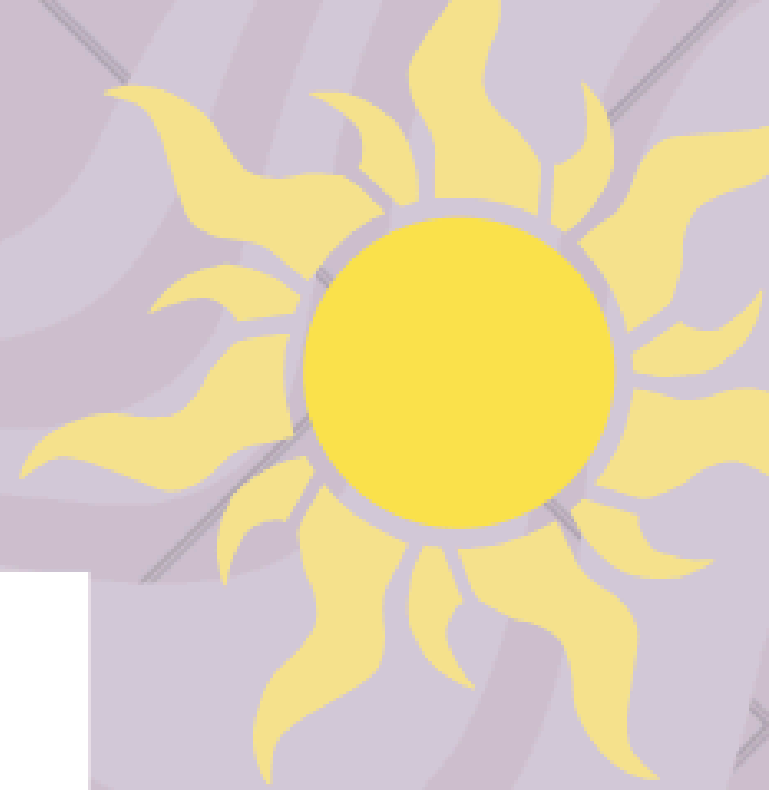


Relación con

C A M B I O

C L I M Á T I C O

Gráfico de factores naturales e humanos



CONCLUSIÓN



GRAZAS
POLA VOSA
ATENCIÓN