

UNIDAD 10. EL ESPACIO URBANO.

El concepto de ciudad.

a) El **concepto de ciudad** es complejo y resulta de la **combinación da varios criterios**.

* Los **criterios cuantitativos o estadísticos** se basan en cifras. En España, el Instituto Nacional de Estadística (INE) considera urbanos los **municipios con más de 10000 habitantes**. Este criterio por sí solo es incompleto, porque contabiliza la población de todo el término municipal.

* Los **criterios cualitativos** definen la ciudad basándose en sus **características**.

-El **criterio morfológico** considera el **aspecto formal de la ciudad: poblamiento concentrado; alta densidad de edificación y de población; y predominio de la vivienda colectiva y en altura**.

-El **criterio funcional** se basa en las **actividades económicas urbanas**, que son principalmente distintas de las agrarias: **la industria y los servicios**.

-El **criterio sociológico** define la ciudad por sus rasgos sociales: una **mayor diversidad social y privacidad**; frente a la mayor homogeneidad y control social existente en el ámbito rural.

- El **criterio espacial** se basa en la **capacidad de la ciudad de organizar el espacio**. Es decir, de **ejercer su influencia** sobre otros núcleos de población y de interrelacionarse con otras ciudades; por lo que son **elementos esenciales en la ordenación del territorio**.

b) La **importancia de las ciudades deriva de estos rasgos propios**.

Son **centros de poder donde se toman decisiones políticas**.

Su **alta densidad de población** hace rentable **acometer obras y servicios de envergadura**.

Permiten economías de escala que **atraen a diversas actividades económicas y concentran las actividades más dinámicas**.

Ofrecen **más oportunidades laborales** y mayor cantidad y diversidad de **servicios relacionados con el bienestar**: comerciales, de transporte, educativos, sanitarios, sociales, culturales y de ocio.

Son **centros de intercambio de informaciones, innovaciones e ideas**.

Albergan una **mentalidad más abierta y menos sujeta a los condicionamientos sociales**.

La morfología urbana.

La morfología es el **aspecto externo que presenta la ciudad**. Está influida por factores como el emplazamiento y la situación urbana, el plano, la construcción y los usos del suelo.

a) El **emplazamiento** es el **espacio físico o topográfico concreto en el que se asienta la ciudad**.

Su **elección depende** de las **funciones originales de la ciudad**. Los más habituales son junto a **ríos** (abastecimiento de agua potable, comercio); sobre **colinas** (defensa militar o frente a inundaciones); **cerca de los recursos** (agrarios, mineros); o **favorables para el comercio** (puertos).

b) La **situación** es la **posición relativa** de la ciudad **respecto a un entorno geográfico amplio**. Está relacionada con la **función de la ciudad respecto al entorno**: dominio político, militar, o económico; control de una ruta comercial; mercado para áreas de economía distinta, etc. Las **situaciones preferidas** son **a lo largo de las principales vías de comunicación**; en **encrucijadas de caminos** terrestres o fluviales; y en **zonas de contacto** entre dos áreas de economía distinta.



Un ejemplo de emplazamiento y situación. Toledo está emplazada en un promontorio granítico junto al río Tago y semirrodeada por un gran meandro de este río lo que nos indica una función original defensiva (con su correspondiente muralla). Respecto a su situación ubicamos a Toledo en un cruce de grandes vías de comunicación: de norte a sur (en el paso de la Meseta hacia el valle del Guadalquivir) y de este a oeste (vía transversal del valle del Tago).

c) El **plano** es el **conjunto formado por las superficies construidas y libres de la ciudad**: edificios, calles, plazas y parques. Los planos suelen responder a **tres tipologías**:

- El **plano irregular** presenta **calles estrechas y tortuosas** y plazas sin formas definidas.
- El **plano radiocéntrico** tiene un **centro** del que parten **calles radiales**, **cortadas** por otras que forman **anillos en torno al centro**. Puede ser **regular o irregular**.

El **plano ortogonal**, en **cuadrícula o damero**, formado por **calles que se cortan en ángulo recto**.





A pesar de todo, lo más normal es que en una ciudad aparezcan los planos mezclados: **plano mixto**.

d) La **trama** es la **disposición de los edificios**.

Puede ser **abierta si existen amplios espacios libres** entre los edificios; o

cerrada si los edificios se disponen unos junto a otros, de forma compacta, o formando manzanas en torno a un patio.



Cerrada



Abierta

e) La **edificación** urbana puede ser **colectiva y en altura** -bloques y torres-; o **individual**, en **viviendas exentas o adosadas**.



Colectiva
(Torres y bloques)



Individual
(Viviendas exentas
o adosadas)



f) Los **usos del suelo** son las **diferentes utilizaciones** del espacio urbano: comercial y de negocios, residencial, industrial, de equipamientos, etc.

* Usos del suelo.

Podemos **dividir** el espacio urbano en **tres bloques**, según la función de la ciudad: centro de la ciudad, periferia y zonas residenciales.

3.1. Centro de la ciudad: constituido principalmente por:

- El “**casco antiguo**”: **origen histórico** de la ciudad. Si el estado de conservación es bueno es un **atractivo turístico y una fuente de ingresos** para la ciudad (Cáceres). En el caso contrario estas áreas se transforman en **zonas marginales**. Actualmente son **inversiones públicas** las que los mantienen utilizando edificios históricos para funciones de gestión pública.

- El **CBD** (Central Busines District) o **centro de negocios**: zona dedicada a actividades comerciales, financieras o administrativas. Tienen **fácil acceso y están bien equipadas**. Es la zona donde el **suelo es más caro** de la ciudad. Sus **edificios suelen ser altos**. Un ejemplo es el Paseo de la Castellana en Madrid.

3.2. Periferia

Zonas que se han ido construyendo a lo largo del **siglo XX** y aún siguen creciendo. Constituida por:

- **Áreas industriales**: son los llamados “**polígonos industriales**”, zonas de fábricas, almacenes o talleres. Suelen tener una **vía de acceso amplia e identificable en el plano**, para dar salida a sus productos y para hacer llegar las materias primas.

- **Grandes superficies**: para **hipermercados** que necesitan amplias zonas de aparcamientos y fácil acceso, lo que no pueden encontrar en el centro de la ciudad.

- **Ciudades dormitorio**: barrios o municipios **cercanos a una gran ciudad**. Sus habitantes durante el día se desplazan al puesto de trabajo, y solo vuelven a ellos para dormir. Un ejemplo sería Alcorcón, en Madrid.

3.3. Zonas residenciales

Áreas que sirven de residencia a sus habitantes. Constituidas por:

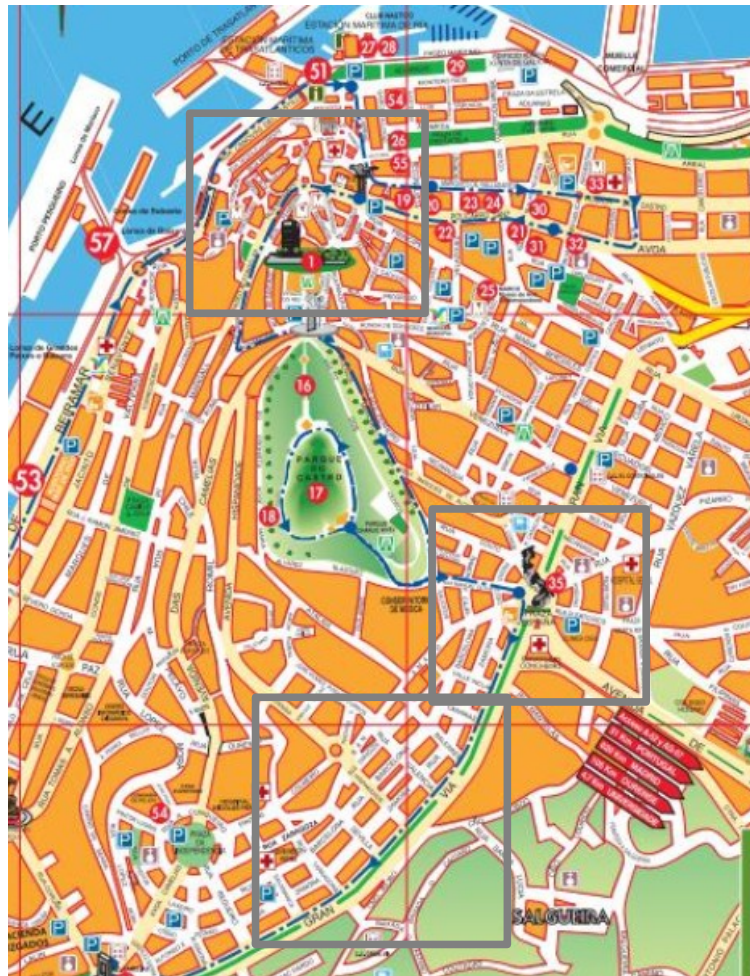
- **Barrios residenciales**: pueden ser de **varios tipos, según el poder adquisitivo** de sus habitante.

Por un lado están **los situados en los cascos históricos degradados** de la ciudad y ocupados por habitantes de bajo nivel económico. Justo a su alrededor pueden darse **barrios residenciales de lujo**, herederos de la burguesía industrial de finales del siglo XIX, como el barrio de Salamanca en Madrid o el Eixemple en Barcelona. Un tercer tipo serían los **barrios construidos por la clase obrera**, con escaso equipamiento social.

Un tipo distinto de barrio residencial son las **zonas marginales**, formadas por **chabolas**.

- **Urbanizaciones**: suelen ser **barrios residenciales de calidad**, situados a las **afueras** de las ciudades o en su periferia, a las que se acceden por **buenas comunicaciones**. Sus habitantes son de

alto poder adquisitivo. Tienen un buen equipamiento, zonas ajardinadas,... Las viviendas son individuales o adosados.



Funciones de la ciudad.

Las funciones de una ciudad son el **conjunto de actividades** que **constituyen** a la vez su **naturaleza urbana** y que **determinan su capacidad de influencia** sobre el área rural y sobre ciudades menores. **Cabe destacar** las siguientes:

Función residencial. Se trata de una función **esencial, común a todas** las ciudades, aunque ésta **se materializa en barrios y localizaciones concretas**. Se puede estudiar dependiendo de las características de las viviendas, del grado de concentración de la edificación, de la forma que adopta el espacio urbanizado,...

Función político- administrativa. Está en relación con el **grado de capitalidad política que ostente una ciudad**, desde ser una cabeza comarcal hasta la capital de un Estado. Algunas fueron **concebidas específicamente** para ser centros políticos y administrativos: Washington, Brasilia...

Función comercial. Desde un punto de vista económico y de vertebración territorial esta función

es muy importante, pues la urbe **actúa como centro de abastecimiento** tanto de la población residente como de aquella que se encuentra en localidades más pequeñas.

Función financiera: Todos los núcleos centrales albergan bancos y otras entidades necesarias para el desarrollo de los negocios (aseguradoras, empresas asesoras, etc.).

Funciones industriales. Muchas ciudades actuales nacieron alrededor de focos industriales, aunque hoy en día **las actividades industriales se van relegando a localizaciones fuera de la ciudad;** en algunos casos, las ciudades medias y pequeñas continúan dependiendo de una única actividad de carácter industrial.

Funciones de transporte. Algunos núcleos urbanos son **importantes nodos de transporte,** albergando puertos de gran capacidad operativa, aeropuertos de orden nacional o mundial o estaciones de ferrocarril de carácter central. Además, las ciudades de **orden comarcal** suelen ser los **nexos de unión entre los pequeños pueblos** del entorno y las capitales.

Otro tipo de funciones. Hay ciudades cuya **actividad es muy específica,** como en el caso de las **ciudades vacacionales** (Benidorm), las que contienen algún atractivo **para la salud** (Baden), para **el deporte** (Chamonix), el **estudio** y la **cultura** (Oxford), o que constituyen **lugares de peregrinación y religioso** (Compostela).



La estructura urbana.

La estructura urbana es la **organización de la ciudad** en diferentes áreas caracterizadas por su **morfología y funciones**. Como resultado del **largo proceso de urbanización**, la ciudad española actual tiene una **estructura compleja**.

En las **ciudades convencionales** bien individualizadas respecto al campo circundante, estas zonas son el **casco antiguo** (urbanización preindustrial); **el ensanche** (época industrial); y la **periferia actual**. Sin embargo, la intensidad de la urbanización ha llevado a otras ciudades a **conectar con núcleos de población próximos**, dando lugar a la formación de **aglomeraciones urbanas**.

1. El casco antiguo o ciudad principal

El **casco antiguo** comprende la parte de la ciudad urbanizada desde el **origen de la ciudad hasta el inicio de la industrialización** (mediados del XIX). Se corresponde con la **ciudad preindustrial**.

Ocupa una **pequeña superficie** de la ciudad actual, pero tiene un **importante valor por su legado cultural**. Por ello, muchos han sido declarados conjunto histórico-artístico y otros patrimonio de la humanidad por la UNESCO: Toledo, Mérida, Segovia, Santiago de Compostela, etc.

1.1. La herencia de la época preindustrial.

Los cascos antiguos de las ciudades conservan en parte la herencia preindustrial.

Casi todas las ciudades estaban **rodeadas de murallas**. (con fines defensivos, fiscales y sanitarios); y debido a esto la **trama urbana** suele ser **cerrada**. No obstante, muchas casas y edificios contaban con patios, corrales y huertos. La **edificación** predominante eran **casas unifamiliares** de baja altura. Los **usos del suelo** eran **diversos** (multifuncionalidad): coexistían **variadas actividades** (talleres, comercios, almacenes y edificios públicos) y **diferentes grupos sociales**. Este hecho no impedía una **cierta especialización en barrios** para los distintos gremios de artesanos y comerciantes y **cierta jerarquización espacial**: el centro era el lugar más destacado, donde se localizaban los principales edificios públicos y vivía la elite política, económica y religiosa; los trabajadores vivían en los demás barrios; y las **minorías étnicas y religiosas** en **barrios aparte** -juderías y morerías-. Estas **características comunes** de la ciudad preindustrial **varían a lo largo de la historia**. Así se explica la **gran diversidad** de los **cascos antiguos** de las ciudades españolas.

a) Las **ciudades romanas de nueva planta** suele presentar **planos regulares**, derivados de campamento militar: **calles en damero** y **dos vías principales** de norte a sur -**cardo**- y de este a oeste -**decumanus**-. En el cruce de ambas se encontraba el **foro**, que albergaba los edificios principales. Ciudades que conservan la impronta romana son León, Mérida, Tarragona...

b) En la **Edad Media** se configuraron la **mayoría de las ciudades españolas**. Cada una de las dos culturas peninsulares, musulmana y cristiana, realizó sus aportaciones a la morfología urbana.

- La **ciudad musulmana** tenía un **núcleo principal amurallado**, la medina, donde se situaban los **edificios principales**: la mezquita, el zoco o mercado, y los barrios residenciales. Fuera de ella estaban los **arrabales o barrios de los trabajadores**, que con el paso del tiempo también acababan amurallándose. El **plano era muy irregular**, con calles **estrechas y tortuosas**, frecuentemente sin salida (adarves). Las casas carecían de fachadas suntuosas y tenían pocos vanos. Ejemplos de ciudades con casco antiguo de influencia musulmana son Córdoba, Sevilla, Toledo...

- La **ciudad cristiana** también estaba **amurallada**. El plano solía ser **irregular**, con calles estrechas y tortuosas (Compostela). No obstante, existían también **planos radiocéntricos** en ciudades alto medievales (Vitoria-Gasteiz); planos **lineales** en ciudades surgidas a lo largo de vías de comunicación, como el Camino de Santiago (Santo Domingo de la Calzada); y planos medievales **en cuadrícula o damero** (Villarreal). En su **centro** solían estar los **edificios más destacados** (catedrales, palacios, castillos, ayuntamientos...) y contaba con **plazas** para la celebración del mercado.

c) En la **Edad Moderna** se crearon algunas **nuevas ciudades de plano regular**, como Santa Fe de Granada, o las **Nuevas Poblaciones del siglo XVIII** (la ciudad barroca de La Carolina). Pero fue más frecuente la **creación de nuevos barrios urbanos en cuadrícula**; y el **diseño de plazas mayores**, que instalaron el mercado y el ayuntamiento, y se rodearon de edificios con fachadas uniformes. Desde ellas **se abrieron nuevas calles**, o «calles mayores», de **trazado rectilíneo**. Además, en el siglo XVIII **se embellecieron las ciudades con calles amplias y rectas** trazadas en perspectiva, jardines, paseos arbolados y fuentes. Y **se mejoraron las infraestructuras** de abastecimiento e higiene.

1.2. Las transformaciones de la época industrial.

En el **siglo XIX**, la ciudad preindustrial sufrió **importantes transformaciones**, que se aceleraron con el proceso de industrialización (1850-1975).

a) El **plano** experimentó **reformas interiores y políticas de renovación**, que afectaron a los sectores más valorados. En el resto, se inició un proceso de deterioro morfológico y social.

- En la **segunda mitad del siglo XIX** y en el **primer tercio del XX** se abrieron **nuevas plazas** y se construyeron **grandes vías** inspiradas en el modelo de París (Plan Haussmann), se concibieron como **calles amplias y largas, jalonadas de edificios majestuosos**. A partir de ellas se renovaron las calles próximas, aprovechando el alto valor del suelo.

- Las políticas de renovación de la **década de 1960** se propusieron sacar mayor rentabilidad al suelo urbano. Así, **parte del plano del casco antiguo se destruyó** con la apertura de nuevas calles o con la modificación de su trazado.

b) La **trama del casco antiguo se densificó** en la época industrial para aprovechar más el espacio.

c) La **edificación sufrió cambios**.

Algunos **inmuebles eclesiásticos** se reutilizaron para otras funciones que exigían ubicarse en el centro urbano (administración, hospitales, bibliotecas...).

Otros **edificios unifamiliares** de una o dos plantas **se sustituyeron por viviendas colectivas** y en altura, de estilos diferentes.

Entre **finales del siglo XIX** y principios del XX adoptaron el **estilo historicista o ecléctico**, e incorporaron los **nuevos materiales proporcionados por la industria**, como el hierro combinado con el cristal.

En la década de **1960**, los edificios **se verticalizaron más** y **adoptaron el estilo moderno de formas geométricas**, que **desentonaba** con el entorno.

Las únicas **excepciones** fueron los cascos antiguos de **ciertas ciudades**, donde se impuso una **política conservacionista** que, al **impedir cualquier reforma**, **favoreció el deterioro** de los edificios antiguos y su **progresivo abandono** por los residentes (Toledo, Salamanca, Cáceres).

d) Los **usos del suelo del casco antiguo** experimentaron una **progresiva terciarización y segregación**.

- La **terciarización** se inició en el **primer tercio del siglo XX**, cuando los **edificios renovados**, sobre todo los de las grandes vías, instalaron actividades terciarias, que **necesitaban accesibilidad y prestigio arquitectónico**, y podían **rentabilizar el alto precio del suelo** (bancos, sedes empresariales, instituciones públicas, teatros, restaurantes).

Esta terciarización culminó en la **década de 1960** y consolidó el **casco antiguo como centro comercial y de negocios** de la ciudad.

El resultado fue el **desplazamiento de los usos residenciales**; la **saturación** por la confluencia de **personas y de tráfico**; y el **deterioro de los edificios por contaminación** y vibraciones del tráfico.

- La **segregación residencial** se manifestó en la **separación entre los grupos adinerados**, que se instalaron en los **barrios renovados**; y los **grupos populares**, que permanecieron en los **barrios degradados**.

1.3. Problemas y transformaciones de la época postindustrial.

En la actualidad, los **cascos históricos** son áreas complejas que padecen **diferentes problemas**. Su **solución** se aborda, desde la década de 1980, mediante **políticas de rehabilitación integrada**, que incluyen los **aspectos morfológicos, funcionales y sociales**.

a) El **trazado de calles heredado**, con frecuencia estrecho e irregular, resulta **inapropiado para el actual tráfico de personas y automóviles**.

Aunque esta situación es **difícil de cambiar**, puede mejorarse en ciertos sectores mediante rectificación de calles y actuaciones de reforma interior.

b) La **trama cerrada y densa** trata de **mítigarse** mediante la **peatonalización de calles** y la **ampliación y el ajardinamiento de plazas**, para recuperarlas como lugar de encuentro y disfrute.

c) La **edificación**..

Algunos barrios con **viviendas nuevas o rehabilitadas de elevado precio** son ocupados por **grupos de alto poder adquisitivo** que valoran el **prestigio de los edificios históricos** y la proximidad al trabajo o a los lugares de cultura y ocio.

En cambio, **otros barrios** mantienen un **importante deterioro**: sus casas no reúnen condiciones para la vida moderna y albergan a personas con bajos ingresos.

Como **solución**, se **rehabilitan los edificios históricos**, destinándolos a veces a nuevos usos (por ejemplo, a museos); y se rehabilitan las **viviendas particulares**, procurando que este hecho **no suponga un encarecimiento** que expulse a los grupos populares.

d) Los **usos del suelo** del casco antiguo acentúan la pérdida de **multifuncionalidad** y la **segregación**.

Los **sectores renovados** mantienen la **especialización terciaria**.

Los **degradados pierden usos tradicionales** (comercio de artículos cotidianos y los pequeños talleres), e **instalan otros** (venta de productos baratos, restaurantes).

Las **políticas de rehabilitación** promueven la **recuperación del comercio tradicional** y la implantación de **nuevos usos**, como el **turístico-cultural**.

La **mezcla social** propia de los cascos antiguos se sustituye por una **progresiva polarización**, que trata de **paliarse** fomentando la **instalación de las clases medias**.

2. La ciudad industrial: ensanches, barrios Obreros y barrios jardín.

Las ciudades que implantaron industrias modernas, atrajeron a una numerosa población campesina y extendieron su superficie.

Para ello, **derribaron** en muchos casos **las murallas**, ya sin función. Su lugar fue ocupado por paseos de **ronda o bulevares**.

En ella se **crearon ensanches** para los burgueses; **barrios industriales y obreros**; y **barrios ajardinados**.

2.1. El ensanche burgués

El ensanche burgués responde a los **deseos de crecimiento urbano de la burguesía**.

Por tanto, **plasma sus ideas de orden**, en su **plano regular**; de **higiene**, en su dotación de servicios de pavimentación, alcantarillado, abastecimiento de **agua y espacios verdes**; y de **beneficio económico**, obtenido de la construcción de viviendas, comercios y transportes.

Los **primeros ensanches** se hicieron en las **ciudades más dinámicas**. El de **Barcelona** fue proyectado por **Ildefons Cerdá** (1859) y el de **Madrid** por **Carlos María de Castro** (1860).

Luego se **difundieron a otras ciudades** a finales del siglo XIX y en el primer tercio del siglo XX.

a) En el momento de su **creación**, el **ensanche** adoptó **plano regular en cuadrícula**, con calles **rectilíneas** y **más anchas** que las del casco antiguo, la **trama era de baja densidad** en **manzanas abiertas** por uno o dos lados, y con extensos espacios ocupados por **jardines**.

La edificación incluía palacetes burgueses y villas ajardinadas; o inmuebles de mediana altura, de estilo historicista.

El **uso predominante del suelo** fue **residencial**

burgués debido a los **altos precios de los solares y de los inmuebles**, aunque inicialmente algunos trabajadores se instalaron en los sótanos, buhardillas y patios de las casas burguesas.



b) Con el paso del tiempo, el **ensanche experimentó modificaciones**, al **mejorar su accesibilidad** gracias a la introducción del transporte urbano (tranvía eléctrico y automóvil).

La **trama se densificó** al edificarse las manzanas por los cuatro lados y construirse muchas de las destinadas a parques.

La edificación **se verticalizó**, al levantarse áticos y sobreáticos y sustituirse las villas burguesas y casas modestas por **bloques de pisos**, sobre todo en la **década de 1960**.

En los **usos del suelo**, el ensanche **comenzó a recibir funciones terciarias**.

Acabó produciéndose una **división** entre un **área residencial y cara para la burguesía** y un **sector terciarizado dominado por comercios y oficinas**. Terciarización es especialmente intensa en los ensanches de Madrid y Barcelona.

c) En la **actualidad**, algunas **zonas envejecidas de buena accesibilidad han modernizado sus inmuebles** y se han **embellecido**, para atraer las actividades más especializadas del sector terciario.

2.2. Los barrios obreros e industriales del extrarradio.

a) En el momento de su creación en el siglo XIX, las zonas industriales y los barrios obreros urbanos ofrecían un **claro contraste con el ensanche burgués**.

- Las **instalaciones industriales** se establecieron en el **extrarradio**, junto a las **principales vías** de acceso a la ciudad, o junto a los **puertos y estaciones ferroviarias**.

Estas atrajeron también servicios que contribuyeron a una **escasa valoración del suelo**.

- Los **barrios obreros**, barrios **marginales del extrarradio**, acogieron a los **trabajadores** que emigraron a estas ciudades.

Estos **no podían instalarse** en el **casco histórico** por **caras o deterioradas**, y **tampoco** en el **ensanche burgués** por su **alto precio** (excepto en sótanos, áticos...).



Los barrios obreros adoptaron un **plano desorganizado**. debido a que surgieron de **parcelaciones privadas e incontroladas** del suelo rústico de la periferia realizadas por sus propietarios.

La **trama** se hizo **cerrada y densa**; y en la **edificación** predominaron las viviendas de **escasa dimensión y calidad**, unifamiliares o en pisos.

Los **usos del suelo entremezclaron** residencias obreras, industrias, talleres y almacenes.

Las **infraestructuras** de transporte, servicios... fueron **escasas**, por lo que estos barrios se convirtieron en **focos** de enfermedades **infecciosas** y de **descontento social**.

b) Con el **paso del tiempo**, las antiguas zonas industriales y barrios obreros han quedado en una **posición más céntrica** en el espacio urbano, lo que ha **revalorizado el suelo** que ocupan.

c) En la actualidad los **sectores más valorados** se han **remodelado**.

En las antiguas **zonas industriales**, ahora obsoleta: o **en crisis**, se ha producido un **vaciado industrial** al cerrarse las fábricas: o trasladarse a otros emplazamientos; y **los barrios obreros se han renovado**.

Se han trazado **nuevas calles, paseos y plazas**; y el suelo ha sido ocupado por **usos terciarios** (oficinas, centros comerciales o recreativos, campus universitarios, museos) e por residencias, generalmente con **sustitución** de la antigua **población** residente por otra de **mayor poder adquisitivo**.

En cambio, las zonas industriales y los barrios obreros **menos valorados** por su accesibilidad se mantienen como **espacios marginales**, con solares industriales abandonados e inmuebles deteriorados.

2.3. Los barrios-jardín.

Los barrios-jardín se crearon a finales del siglo XIX y en el primer tercio del siglo XX. Son el resultado de la difusión en España de las **ideas naturalistas**, que propugnaban el acercamiento a la naturaleza; y de las **ideas higienistas**, que valoraban los efectos positivos del sol y del aire libre sobre la salud.

Como resultado **surgieron propuestas de acercar el campo a la ciudad**, que se concretaron en los barrios jardín y en ciertos proyectos, como la **Ciudad Lineal de Arturo Soria**, en Madrid.

a) La **ciudad-jardín**, desarrollada por el **urbanista británico Ebenezer Howard**, no dio lugar en general a ciudades-jardín autónomas, sino a **barrios-jardín de vivienda unifamiliar**.

Inicialmente se realizaron **colonias para el proletariado (Ley de Casas Baratas)**. La ley pretendía **eliminar las viviendas insalubres del extrarradio**.

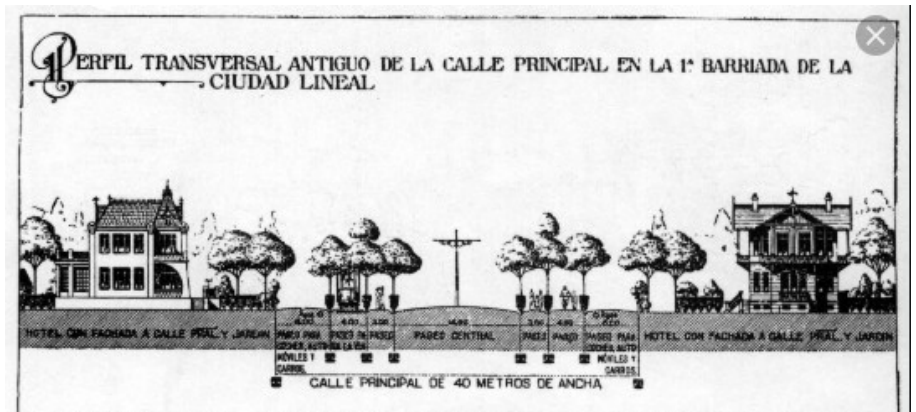
Estas adoptaron **plano regular, trama abierta y viviendas unifamiliares monótonas**, de reducido tamaño y con pequeños jardines.

Después, las empresas privadas las orientaron hacia la clase media, construyendo barrios jardín de **mejor calidad**.

b) La **Ciudad Lineal de Arturo Soria** se concibió como una gran calle, de 40 metros de ancho, bordeada de manzanas formadas por **casas unifamiliares con huerto y jardín**.

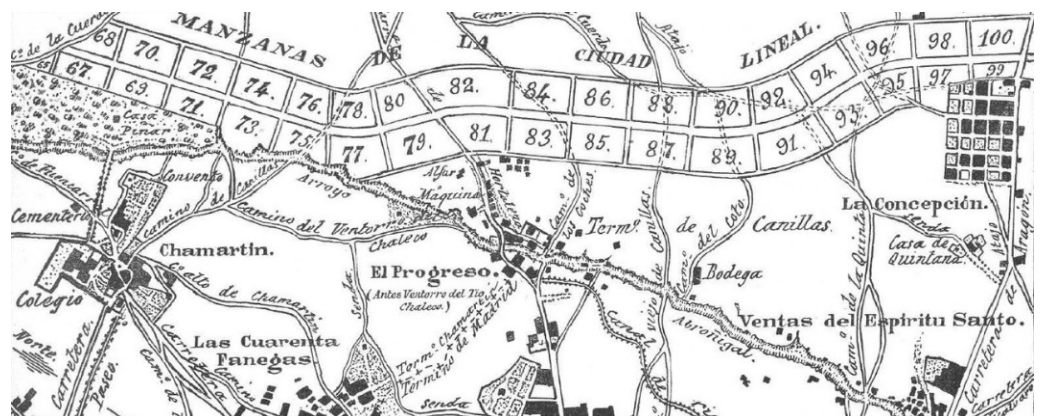
Por ella discurrían los servicios básicos (agua, alcantarillado, electricidad) y el transporte (ferrocarriles y tranvía).

En las **estaciones** se planearon **centros sociales comunitarios, comercios y servicios públicos**.



Además se quiso **superar la segregación social** incluyendo viviendas de distinto nivel y precio, aunque apenas se instalaron obreros en ella.

El proyecto, que **pretendía rodear toda la periferia madrileña**, solo se realizó parcialmente en el nordeste. En la actualidad **se encuentra muy modificado**, porque la revalorización del suelo ha llevado a sustituir la mayoría de las casas unifamiliares por bloques de viviendas, oficinas y centros comerciales.



3. La periferia urbana.

La periferia es la **franja externa de la ciudad** correspondiente a la **expansión urbana** entre el **primer tercio del siglo XX y la actualidad**.

Desde **mediados de la década de 1950**, las principales ciudades españolas iniciaron un **importante crecimiento del área edificada**, creando **extensas periferias**. En su constitución se diferencian **dos etapas**, caracterizadas por sus distintos modelos de crecimiento y problemas.

3.1. El periodo 1955-1975: el área suburbana compacta.

Desde mediados de la década de **1950** y sobre todo durante los años del **desarrollismo**, las ciudades experimentaron un alto crecimiento debido al aumento del **crecimiento natural** y a la **inmigración campesina**, atraída por el auge industrial y el progresivo desarrollo de los servicios.

En esta etapa, la periferia se extendió de forma **contigua a la ciudad existente** y a lo largo de las vías de transporte, formando un **área suburbana**. Adoptó en general un **modelo compacto**, caracterizado por la **alta densidad de la urbanización**; la **verticalización de la edificación**; y la **zonificación**, o constitución de **áreas con diferentes usos del suelo**, contiguas, pero **mal comunicadas entre sí y con el centro** por la ausencia de infraestructuras adecuadas.

a) Las **áreas residenciales**, ante la urgencia de **crear viviendas** para acoger a la **creciente población**, se hicieron a menudo **sin planificar**. Los barrios adoptaron **diversas tipologías y una composición social homogénea**, en función del **precio del suelo**.



- Los **barrios de infravivienda o chabolas** alcanzaron su máxima dimensión en la década de 1950, debido a la llegada a la ciudad de numerosas **personas de escasos recursos**, para las que no había vivienda asequible. Las casas se autoconstruyeron con **materiales de desecho**, sobre **suelo ilegal** y

con ausencia de servicios básicos (luz, agua, saneamiento).

- Los **barrios** de viviendas de **promoción oficial**, construidas con **ayuda pública**, tuvieron su auge entre 1940 y 1960. En general adoptaron **trama abierta**; y **edificación en viviendas unifamiliares baratas** o en **bloques monótonos de baja calidad**, envejecidos prematuramente. Además, sufrieron **carencias en equipamientos y servicios**, y un entorno de **baja calidad ambiental** por la proximidad de industrias, depuradoras o vertederos.



- Los **polígonos** de vivienda de **promoción privada** caracterizaron a la **época desarrollista**. Adoptaron **trama abierta en bloques o torres** separados por **espacios para**



jardines o aparcamientos. Pero pronto proliferaron los **bloques en forma de H**, de **altura y densidad excesivas**, que crearon un **trazado de calles en apariencia desordenado**. Por su parte, la **edificación adoptó el estilo internacional**, de **edificios geométricos**, creadores de un **paisaje monótono** o de “**colmena**”. El **uso** de estos polígonos fue **sobre todo residencial**; los comercios y las dotaciones de barrio se concentraron en ciertas zonas.



b) Las **áreas industriales y de equipamiento** se instalaron junto a las principales vías de transporte. Las áreas industriales incluían polígonos industriales bien planificados; o áreas desorganizadas a lo largo de las carreteras. Los **equipamientos fueron escasos** y en muchos casos los no deseados por la ciudad central (cérceles, cementerios, depuradoras).

Estos rasgos dieron a la periferia suburbana una **imagen negativa**.

En la actualidad, las políticas urbanísticas han **adoptado medidas para mejorar las áreas residenciales**, como la **erradicación de los barrios de chabolas realojando a su población en viviendas sociales**; la **rehabilitación de viviendas degradadas**; la **dotación de equipamientos y servicios**; y la mejora medioambiental. También se han rehabilitado edificios y áreas industriales para acoger **nuevos usos**; y se han mejorado las **comunicaciones con la ciudad central y entre las áreas periféricas**.

3.2. El periodo desde 1975: el área periurbana difusa.

Las ciudades reducen su **ritmo de crecimiento**, debido a la **disminución del crecimiento natural** y a la **paralización del éxodo rural** causados por la crisis. No obstante, la **expansión de la periferia urbana continua** por la **difusión** desde el centro urbano de población y actividades económicas y, en menor medida, por el crecimiento de la inmigración extranjera entre 1995 y 2008.

En esta etapa, la periferia **se extiende más allá del continuo edificado**, por **áreas periurbanas o rururbanas**, de **límites imprecisos** entre el campo y la ciudad. Adopta un modelo disperso, conocido como “**ciudad difusa**” o “**ciudad dispersa**”, caracterizado por la **baja densidad** de la urbanización y la **zonificación** en áreas con diferentes usos del suelo, separadas por **vacíos urbanos, bien conectadas** entre sí y con el centro urbano por una **red viaria densa**, orientada sobre todo al transporte en automóvil privado.

a) Las **áreas residenciales son de baja densidad**, respondiendo al deseo de las clases medias de disfrutar de **mayor privacidad, viviendas más amplias y baratas** y mayor **contacto con la naturaleza**; lo cual se ha visto facilitado por el uso del automóvil privado. El modelo más frecuente es el de **urbanizaciones de viviendas unifamiliares aisladas o adosadas con jardín**; o **viviendas colectivas con bajo número de plantas y amplios jardines**. El **uso del suelo** es sobre



todo **residencial**; aunque cerca existen **servicios de consumo y de ocio**, como superficies comerciales, parques recreativos, multicines, etc. Por otra parte, se ha producido un **cierto rebrote de la urbanización marginal** ligado a la inmigración y a grupos sociales marginados.

b) Las **áreas industriales y de equipamiento** de la periferia periurbana son el resultado de las **transformaciones económicas ocurridas** a partir de la crisis de 1975: **crisis industrial y reindustrialización** y creciente proceso de **terciarización**.

- Las **áreas industriales** incluyen polígonos industriales para **industrias trasladadas desde el centro urbano** que **buscan espacios más amplios y baratos** y obtener beneficios por la venta de sus antiguos solares; y espacios industriales nuevos, como **parques tecnológicos**.

- Las **áreas de equipamiento** incluyen servicios que requieren **suelo abundante y barato**, como parques de oficinas, grandes superficies comerciales, polideportivos, escuelas, universidades, hospitales, aeropuertos, etc.

Estos rasgos han dado una **imagen más positiva de la periferia periurbana**. Sin embargo, en la actualidad, el **modelo de ciudad difusa es objeto de fuertes críticas** por considerarlo **insostenible**.

Consume mucho territorio a costa de los espacios agrarios y naturales. Depende en exceso del automóvil privado, aumentando el coste energético y las emisiones nocivas a la atmósfera.

Incrementa el gasto en llevar infraestructuras y servicios a lugares alejados (carreteras, electricidad, alcantarillado, recogida de basura). La zonificación **favorece la segregación** en áreas residenciales de **diferente composición social**; y el **aislamiento social**: los individuos apenas se relacionan en la calle -salen y entran a sus viviendas en automóviles- sino en espacios semiprivados -clubes- o centros comerciales. Con ello, **las calles pierden su carácter público** y disminuyen las relaciones sociales.

Las **alternativas planteadas** respecto a este problema son varias:

- La **vuelta a la ciudad compacta** caracterizada por la **contigüidad de los usos del suelo y la alta densidad**; aunque **sin excesivo apelmazamiento ni verticalización**. Por ejemplo, promoviendo **barrios con trama** en manzanas **cerradas o semiabiertas** con menor densidad que las tradicionales y patio de uso público o privado.
- El **reciclaje urbano o recuperación de los espacios deteriorados** existentes en la ciudad, en lugar de fomentar nuevos desarrollos urbanísticos. Los **barrios residenciales se rehabilitan** mejorando las viviendas, el diseño de calles y plazas, la dotación de equipamientos y servicios, los transportes y la calidad medioambiental. Y los **edificios y las áreas industriales deterioradas se rehabilitan** para acoger nuevas empresas o nuevos usos.
- La rehabilitación de la ciudad difusa **aumentando la densificación**; y el control urbanístico de la extensión urbana.

Problemas de las ciudades españolas.

Las ciudades españolas, y especialmente las aglomeraciones urbanas, presentan **numerosos problemas**. Su solución corresponde a la **política urbanística**, que es competencia de cada ayuntamiento.

I . Problemas derivados de la aglomeración.

- a) La extensión de la urbanización ejerce una **fuerte presión sobre el área rururbana**, especialmente en el **modelo de urbanización difusa**. Por eso, las **nuevas políticas urbanísticas** promueven la **preservación del espacio rural**; la **reutilización de la ciudad existente**, **rehabilitando las áreas degradadas**; y la **vuelta a la ciudad compacta** sin que esto suponga una excesiva verticalización ni merma de la calidad de vida.
- b) La **segregación espacial** por la **zonificación de los usos del suelo** afecta al área central y sobre todo a la periferia urbana. Para superada, la política urbanística promueve **una mayor integración entre los espacios residenciales y de actividad económica**. En el centro, mediante edificios polivalentes; y en la periferia, apostando por espacios mixtos que reduzcan los costes de transporte y de servicios públicos y favorezcan una mayor integración social.
- c) El **acceso a la vivienda, en propiedad o en alquiler, resulta caro** debido a la **especulación**. Este problema trata de solucionarse dedicando a **viviendas protegidas** al menos un 30% del nuevo terreno a urbanizar; y favoreciendo la **oferta de vivienda en alquiler a precios asequibles**. Además, para **evitar la especulación**, la nueva Ley del Suelo ha **suprimido la categoría de suelo urbanizable**, diferenciando solo entre suelo rural (preservado de la urbanización) y urbanizado.
- d) **Los abastecimientos y los equipamientos urbanos**. El crecimiento urbano requiere **costosas**

inversiones para garantizar el abastecimiento de agua, energía y otros recursos; así como para pagar **las infraestructuras, equipamientos y servicios** sanitarios, educativos, culturales, recreativos, deportivos, etc. **Algunos barrios urbanos presentan déficits** heredados en estas dotaciones que deben subsanarse. En cambio, **otros han recibido excesivos equipamientos**, que luego resultan **infrautilizados** u originan costosos gastos de mantenimiento. La solución requiere **políticas urbanísticas adecuadas para la valoración correcta** de las necesidades y un mejor aprovechamiento de los equipamientos existentes.

e) **El tráfico y la movilidad urbana.** Las grandes ciudades padecen **problemas de tráfico** causados por sus **necesidades de abastecimiento** y por los **desplazamientos residencia-trabajo**, realizados principalmente en automóvil privado. Este hecho provoca **atascos** circulatorios, **problemas de aparcamiento, contaminación**, ruido, gasto energético; y altos costes en la construcción de infraestructuras.

Frente a este problema, muchas ciudades han elaborado **planes de movilidad urbana sostenible**. Fomentan el **uso de la bicicleta** (carriles bici, servicios de alquiler), los desplazamientos **a pie** (aceras anchas que inviten al paseo), el **transporte colectivo** y la movilidad virtual (teletrabajo, telecompra, trámites online). Restringen la circulación del automóvil (aparcamientos disuasorios en los accesos a la ciudad, peatonalización o limitación de acceso a calles, disminución a 30 km/h de la velocidad de circulación). Y promueven la incorporación paulatina de vehículos eléctricos.

2. Problemas económicos demográficos y sociales.

a) **Los problemas económicos** se deben a la **excesiva terciarización**. Los servicios **tienden a desplazar a las demás actividades**, sobre todo en el centro urbano. Para paliarlo, se fomenta la **diversificación económica**, evitando la desaparición de las actividades agrarias del entorno; y promoviendo la industria en las áreas de vaciado industrial del interior de la ciudad y en la periferia. Además, se **impulsa la difusión de las actividades del terciario avanzado**, muy focalizadas en el centro urbano, hacia la periferia o hacia núcleos urbanos próximos.

b) **Los problemas demográficos afectan principalmente al casco antiguo.** El deterioro de algunos sectores determina su ocupación por **población envejecida o marginal**. Y la **terciarización** de los sectores renovados ocasiona su **vaciamiento residencial**. La solución a estos problemas está en realizar **rehabilitaciones no especulativas**, que mantengan a la población y atraigan a residentes jóvenes.

c) **Los problemas sociales** son también frecuentes en las grandes ciudades, como **la pobreza, la exclusión social y la segregación** o separación social en distintos barrios. Inciden sobre todo en **ciertos colectivos**, como los de personas ancianas, jóvenes, en paro de larga duración, con discapacidad, sin hogar o con patologías sociales (delincuencia, drogadicción, alcoholismo); y

también en algunos grupos de inmigrantes que no se integran y forman guetos urbanos. Para **combatir la pobreza y la exclusión social**, las ciudades **refuerzan los servicios sociales y aplican programas sociales**. Y frente a la segregación social se rehabilitan y dotan de equipamientos a los barrios degradados.

3. Problemas medioambientales.

La ciudad ocasiona también variados problema medioambientales.

- a) **Las emisiones nocivas a la atmósfera y el microclima urbano.** El tráfico, la calefacción y el alto consume energético emiten gases de efecto invernadero y generan una campana de polvo y contaminación sobre la ciudad. Sus **efectos son daños en la salud humana, las plantas y los edificios y la generación de un microclima urbano**, caracterizado por temperaturas y precipitaciones algo más altas que las del entorno rural, Así, la ciudad es un **foco calorífico o isla de calor**, pues la **campana de contaminación** retiene el calor durante el día y atenúa el enfriamiento del aire por la noche. Este efecto se potencia con la edificación urbana, cuyos **materiales retienen más el calor** y cuyas paredes verticales reflejan la radiación solar hacia el suelo. Además, las **precipitaciones son algo superiores** en la ciudad -donde el calor refuerza el ascenso del aire-, aunque resultan poco efectivas, al desaparecer enseguida el agua por el alcantarillado. Frente a este problema se fomentan **el transporte colectivo y el ahorro energético**.
- b) **La contaminación acústica y lumínica.** Los **altos niveles de ruido generados por el tráfico**, las **obras** y ciertas actividades urbanas ocasionan trastornos como **insomnio, cefaleas y sordera**. Tratan de **solucionarse** mediante la elaboración de **mapas de ruido, la instalación de paneles y pavimentos antirruido**, y la ordenación del tráfico y de los establecimientos sonoros. La **contaminación lumínica** perjudica a los ecosistemas nocturnos y genera un **gasto energético innecesario**; lo que requiere el empleo de **luminarias adecuadas y el control de la iluminación**.
- c) **El alto consumo de recursos naturales.** Entre ellos destacan el **agua para uso doméstico, riego de zonas verdes y limpieza de calles**. Requiere **fomentar el ahorro concienciando a los consumidores y adoptando medidas** como el uso del agua depurada para el riego y la limpieza de calles. El crecimiento urbano consume también **suelo y espacios verdes en el entorno y el interior de la ciudad**. Para solucionarlo, se controla la expansión urbana; se crean espacios protegidos periurbanos; y se aprovechan las remodelaciones interiores para abrir plazas y jardines.
- d) **El tratamiento de los residuos generados.** Las **aguas fecales y los residuos sólidos** urbanos deben tratarse, originando gastos e impactos medioambientales. Para **mitigar este problema**, se fomentan la depuración avanzada y la reducción, reutilización y reciclaje de los residuos.

Las aglomeraciones urbanas.

Algunas ciudades **han crecido hasta conectar** con **otros núcleos** de población. Se crean así aglomeraciones urbanas de **diferentes tipos**: áreas metropolitanas, conurbaciones, regiones urbanas y megalópolis. Las **áreas metropolitanas** son las que han tenido un **mayor desarrollo en España**.

1. El área metropolitana

El área metropolitana es una **aglomeración** urbana formada por una **ciudad principal** y **por varios municipios** de su entorno, que mantienen **importantes relaciones** socioeconómicas. En España **no existe un criterio** establecido para determinarlas; aunque suele considerarse que la **ciudad central** **tenga al menos 50000 habitantes** y los municipios que forman **sus coronas** metropolitanas dirijan hacia ella al menos el **15% de su flujos económico-sociales**.

Características del área metropolitana

- Está presidida por una **ciudad principal** (ciudad central) cuyo crecimiento económico se proyecta al exterior y crea el área.
- Existen intensas relaciones económicas y sociales entre la ciudad central y los núcleos del área (ciudades satélite). La ciudad central **concentra las actividades y los empleos** más especializados. Los **núcleos del área** albergan a **trabajadores que se desplazan a diario** a la ciudad central; e **instalan actividades económicas procedentes de esta**, al disponer de suelo más abundante y barato (industrias, comercios, transportes y servicios).
- Las relaciones se manifiestan en la **existencia de intensos movimientos pendulares diarios**, que hacen de la **red de transportes y comunicaciones un elemento esencial** del área metropolitana.
- La **estructura espacial** de las áreas metropolitanas responde a **dos modelos**: el de **coronas concéntricas** en torno al núcleo central; y el **radial**, formado por sectores especializados en ciertos usos del suelo, que parten desde el centro hacia la periferia a lo largo de las principales vías de comunicación. En algunas áreas metropolitanas, como la de Madrid, se solapan los dos modelos.

Origen y evolución de las áreas metropolitanas españolas

a) Época industrial: 1930-1975

En el primer tercio del siglo XX, **Madrid, Barcelona y Bilbao integraron a municipios próximos**. Y entre **1950 y 1975**, las grandes ciudades españolas **constituyeron áreas metropolitanas**, al atraer a la población rural.

En esta época **crecieron considerablemente la ciudad central y sobre todo los mayores municipios del área metropolitana**. La ciudad central concentraba los principales **servicios y empleos** y ejercía un **claro predominio sobre los núcleos satélite**, que albergaban a trabajadores e industrias. Ente ambos se producían **intensos movimientos pendulares radiales**.

b) Época postindustrial: desde 1975

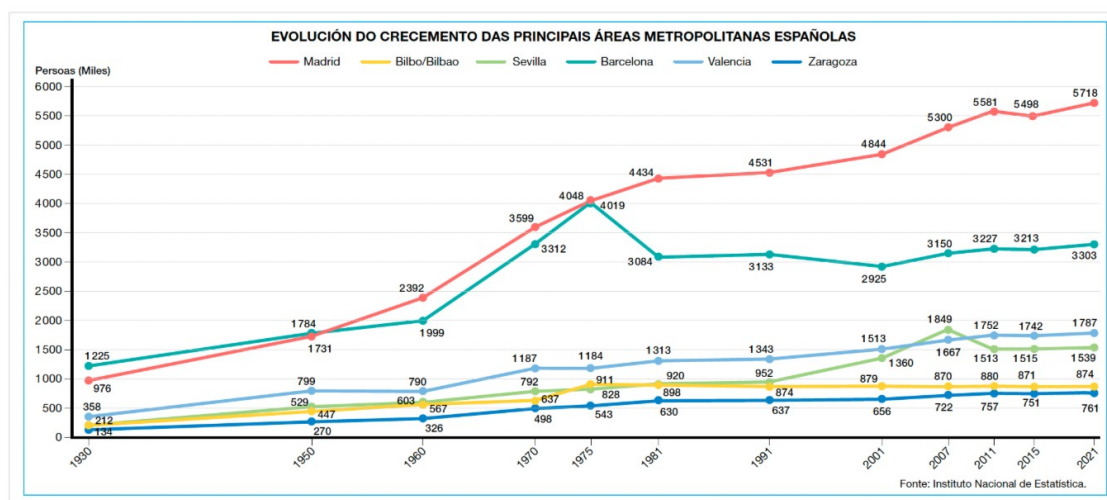
Entre 1975 y 1995, el crecimiento demográfico de las áreas metropolitanas **disminuyó** o se estancó por el **descenso de la natalidad y de la inmigración interior** causados por la **crisis económica y el posterior proceso de reconversión y reestructuración**.

Desde 1995 a 2008, su población se **recuperó ligeramente** gracias a la inmigración extranjera; y desde entonces **ha vuelto a estancarse** o decrecer debido a los efectos de la crisis de 2008 sobre la inmigración exterior.

La ciudad central **acusa más el retroceso demográfico y menos la recuperación, al difundir hacia los núcleos del área metropolitana** parte de su población y de sus actividades industriales y terciarias, banales, o con mayor especialización. No obstante, algunos sectores centrales han **mitigado la tendencia al vaciamiento** por la llegada de **inmigrantes extranjeros** o por las operaciones de **rehabilitación de barrios degradados**.

Además, la ciudad central **sigue conservando las actividades más dinámicas y especializadas** y una **gran capacidad de control** sobre su entorno metropolitano.

Los **núcleos del área metropolitana diversifican su población y sus actividades económicas** por la difusión desde la ciudad central; **mejoran sus equipamientos y su nivel de vida**; y tienden a **convertirse en nuevos polos de centralidad**, que reducen su dependencia de la ciudad central. Este hecho se refleja en una **reducción de los movimientos pendulares radiales** y en un **aumento de los movimientos transversales** entre los núcleos del área.



2. Otros tipos de aglomeraciones urbanas

a) La **conurbación** es una **aglomeración urbana continua** formada por el **crecimiento paralelo**

de dos o más ciudades hasta unirse. En España, la mayoría se deben al turismo (Málaga-Estepona); a la fusión de ciudades especializadas (Alicante-Elche-Santa Pola), o a la conexión ciudad-puerto (Pontevedra-Marín).

b) La **región urbana** es una *aglomeración urbana discontinua*, integrada por **ciudades dispersas** (nebulosa urbana), pero lo **suficientemente densa** como para dar características urbanas a todo el territorio. Suele crearse por el **crecimiento paralelo** de **varias ciudades con tamaño y funciones distintas** (por ejemplo, el centro de Asturias).

c) La **megalópolis** es una **aglomeración urbana suprarregional discontinua**, pero **sin fracturas importantes**, formada por la **sucesión de diversos núcleos urbanos**. Suele deberse al **crecimiento de ciudades con tamaño y funciones distintas** (áreas metropolitanas, conurbaciones, regiones urbanas, pequeñas ciudades...). En España **podría considerarse** como tal el **eje mediterráneo**, desde la frontera francesa a Cartagena. Está formado por las áreas metropolitanas de Barcelona, Valencia y Alicante, conurbaciones turísticas o industriales, ciudades medias, y pequeñas ciudades industriales.



O sistema urbano en España

Nos últimos cincuenta anos, a **evolución do sistema urbano** español foi dobre: dunha banda as

actividades económicas e a poboación **tenderon a se agrupar sobre uns eixes territoriais relativamente ben definidos**; doutra banda, as principais **áreas metropolitanas asentaron a súa primacía** sobre o conxunto do sistema urbano español.

As cidades do sistema urbano español constitúen unha **rede urbana xerarquizada** propia dun país industrializado. Estas **exercen certa influencia cara á súa área circundante** a partir das funcións e servizos que ofrecen.

As cidades conforman unha **rede de relacións e de influencias na súa área circundante** porque son nós de comunicacións, centros de produción e distribución de bens e provedores de servizos. O **territorio vinculado** a unha cidade debido á atracción que esta exerce é o **hinterland ou área de influencia**, mentres que **os núcleos** que realizan esta atracción son os **lugares centrais**.

Determinar o alcance da área de influencia require unha laboriosa investigación.

Polo xeral, **canto maior é a cidade, máis ampla é a gama de servizos e funcións** que ofrece de xeito que, polo menos potencialmente, **a súa área de influencia tamén é maior**.

Nun mundo globalizado, as áreas de influencia de cada cidade transformáronse, xa que **os medios de transporte e comunicación** poden facer que **esta área se estenda cada vez máis lonxe e de xeito máis intenso**.

***O modelo da xerarquía urbana en España**

Ademais de ter en conta o **número de habitantes**, as cidades españolas **pódense clasificar segundo os diversos roles que os niveis funcionais** da globalización lles van adxudicando:

- **Metrópolis globais nacionais.** Madrid e Barcelona exercen este papel **non só por concentraren millóns de habitantes** e estableceren a súa centralidade nunha rexión metropolitana, senón porque **a súa influencia acada o conxunto do país** e, tamén, **internacionalmente**. Contan coas **sedes das empresas máis destacadas** e das **principais institucións públicas**, así como tamén dunha **densa rede de comunicacións e unha grande actividade cultural e política**. No entanto, **sofren moitos problemas** derivados do seu tamaño e da súa condición.
- **Metrópolis rexionais.** Valencia, Sevilla, Zaragoza, Bilbao e Málaga constitúen extensas rexións onde viven **entre 500.000 e 1.500.000 habitantes**, cunhas **boas comunicacións e un notable dinamismo**.
- **Metrópolis subrexionais ou de segunda orde.** Son **áreas metropolitanas pequenas** como Murcia, Valladolid ou Vigo que dispoñen de **servizos especializados como universidades ou grandes hospitais**, mais a súa poboación **non acada os 500.000 habitantes** e a súa **área de influencia é relativamente reducida**.
- **Cidades medianas.** O **papel administrativo de moitas capitais provinciais** exerce como factor de atracción de poboación e de servizos. Santander, Segovia, Logroño ou Cidade Real son bos

exemplos, **entre 50.000 e 200.000 habitantes.**

- **Cidades pequenas.** Nesta categoría os núcleos de poboación son de **entre 10.000 e 50.000 habitantes** e posúen **equipamentos e infraestruturas básicas** que lles permiten **influír nas localidades da súa redonda** comarcal.

Na actualidade, **todo o continente europeo é un espazo urbano** ou un **territorio organizado polas cidades.** Isto é así porque máis dun **50% da poboación europea vive en áreas metropolitanas e grandes urbes,** mais tamén porque é nas grandes cidades desde onde se **dirixe e dinamiza toda a actividade política, económica, social e cultural.**

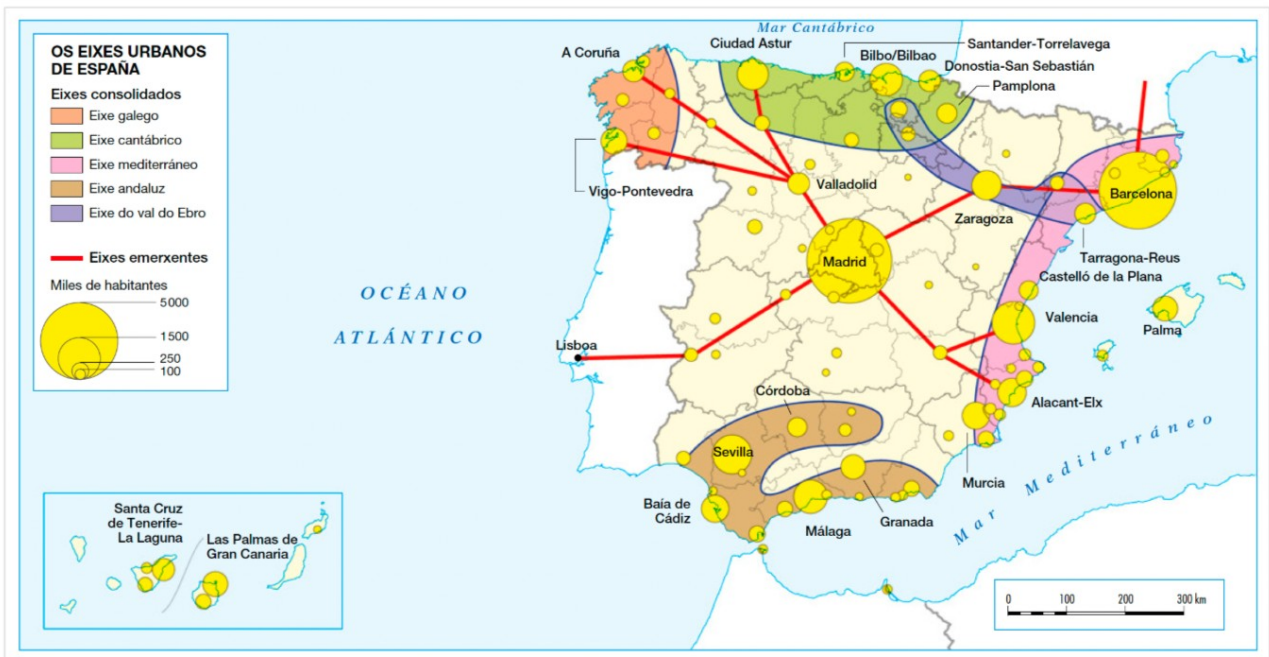


Eixes do sistema urbano español

O sistema urbano español baséase nun **núcleo central e diversos eixes periféricos** xa que o crecemento e a evolución urbanos foron trazando estes eixes de desenvolvemento que, a grandes trazos, **coinciden coa localización das principais actividades económicas e coas redes de transportes.**

- **A área de Madrid.** Aparece como a **maior aglomeración urbana do país** situada no centro da Meseta, cara a onde exerce unha **forte influencia.** Madrid **conéctase e mantén unhas intensas e estreitas relacións** con outras cidades importantes do resto de España.
- **Eixe mediterráneo.** Estendese **dende a fronteira francesa ata Cartaxena** e inclúe grandes metrópoles como **Barcelona e Valencia.** É atravesado por **autoestradas e liñas de ferrocarril** que facilitaron o seu desenvolvemento. Ante o **empuxe do turismo,** a **edificación** apréciase ao longo de, practicamente, toda a franxa litoral.
- **Eixe cantábrico.** Prolóngase dende a **fronteira francesa ata a aglomeración Oviedo-Xixón.** Este **descontinuo eixe** inclúe zonas altamente urbanizadas e **antes moi industrializadas.** Salientan tamén, cidades como Bilbao o Vitoria.

- **Eixe do val do Ebro.** Une os dous eixes antes citados a través de Logroño e Zaragoza e don longo corredor natural que supón o val do río Ebro.
- **Eixe atlántico galego.** Entre Ferrol e Vigo pasando pola Coruña, Santiago e Pontevedra existe un continuo urbano importante.
- **Eixe andaluz.** Divídese en dous: un prosegue polo **val do Guadalquivir cara a Sevilla e Córdoba** e o outro, **polo litoral, diríxese cara a Málaga e Granada**, baseado no desenvolvemento turístico.
- **Os arquipélagos balear e canario.** Intregados pola súa funcionalidade turística.



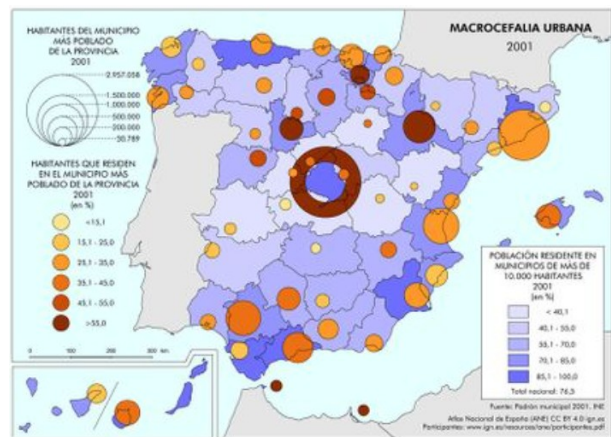
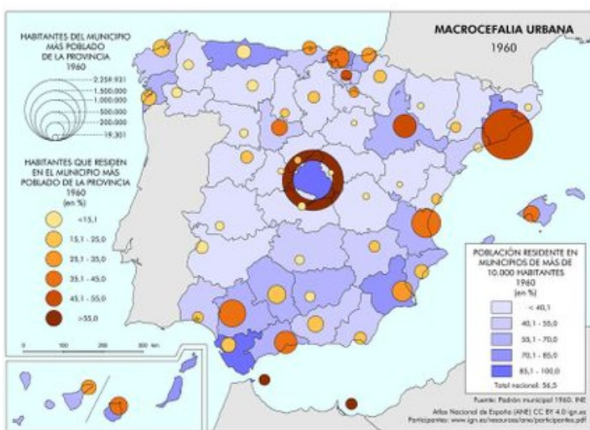
<https://xosea.wordpress.com/2013/04/04/regla-rango-tamano/>

Macrocefalia Urbana.

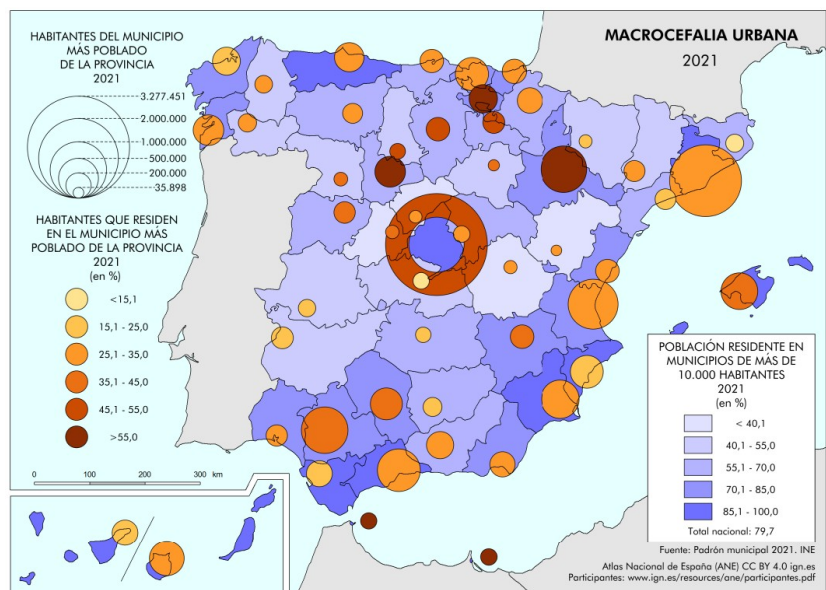
A macrocefalia urbana é o fenómeno no que unha **única cidade ou área metropolitana concentra gran parte da poboación urbana** dun país, superando con moito á segunda cidade máis poboada.

Este fenómeno provoca **desigualdades rexionais** que impulsan a **migración cara á área central**, o que pode **aumentar a pobreza, o hacinamento, a congestión** vehicular e a **contaminación** debido a estes movementos migratorios.

O **grao de concentración da poboación** nunha cidade ou área metropolitana en relación co total dunha rexión ou país mídese mediante o **índice de macrocefalia urbana**. Estes datos da distribución da poboación entre a cidade principal e outras áreas pódese **utilizar para solucionar os problemas** indicados.



Os tres mapas denotan a **evolución do urbano** en todas as provincias e, á súa vez, a **maior concentración urbana no litoral**. O mapa referido a **2021** é o **máis claro** ao sinalar que un número elevado de poboación na principal cidade da provincia está relacionado cunha **alta porcentaxe de residentes en municipios urbanos** (máis de 10.000 habitantes). Esta **relación pérdese** ao comparar o tamaño da poboación do municipio co seu **grao de macrocefalia**.



En todo caso, os **sistemas urbanos máis equilibrados e maduros** teñen unha **menor porcentaxe de poboación residente no municipio máis poboado** e unha **maior taxa de poboación residente en municipios de máis de 10.000 habitantes**. É dicir, **non sofren macrocefalia**, aínda que o seu **grao de urbanización sexa alto**.

No ano **1960**, os mellores exemplos estaban nos casos de **Asturias e Cádiz**, mentres que, en **2001**, era en **Alacante e Cádiz**. No ano **2021** encóntranse nesta situación as provincias de **Alacante, Cádiz e Santa Cruz de Tenerife**. Con todo, **débase destacar tamén o caso de Barcelona**, debido á

importancia que tomaron as urbes da súa área metropolitana ante a imposibilidade dun maior crecemento da capital.

Pola contra, no ano **2021 a macrocefalia** está presente en **Zaragoza, Árava e Valladolid**. Este é unha realidade que as **grandes cidades como Madrid e Barcelona foron abandonando** e que si estaba presente a comezo de século, e mesmo con maior forza en 1960.

Polo tanto, a **evolución do sistema urbano tivo dúas tendencias espaciais** contrarias: mentres que **o litoral e os espazos insulares repartían** a súa poboación entre **núcleos urbanos de menor xerarquía**, as **provincias do interior menos poboadas concentraban** a súa poboación **nas súas capitais**.

Delimitación de las áreas metropolitanas según la variable residencia-trabajo. Áreas Urbanas funcionales. (AUF).

Tradicionalmente identificouse o urbano e o rural en oposición, vinculando **o urbano** coas densidades, concentración económica, centralidade na dotación de servizos, intensidade das infraestruturas, altos niveis de renda, conxestión, contaminación, etc. En contraposición, **o rural** relacionase habitualmente coa dispersión demográfica, actividade económica agraria, aire puro, natureza... **Moitas cousas non deixaron de ser certas**, polo menos en termos relativos, pero, na medida en que todo se complicou, **ambos mundos quedaron enlazados** pola expansión das redes urbanas. **A dispersión urbana, a conectividade, os equipamentos, a terciarización económica e tamén a riqueza, colonizaron unha parte** do outrora **territorio rural**. Como se delimita o urbano neste contexto?

A **variable residencia-traballo** é unha **ferramenta clave para delimitar as áreas de influencia** das cidades e áreas metropolitanas. Esta variable refírese **aos desprazamentos diarios** que realizan as persoas desde os seus lugares de residencia ata os seus lugares de traballo.

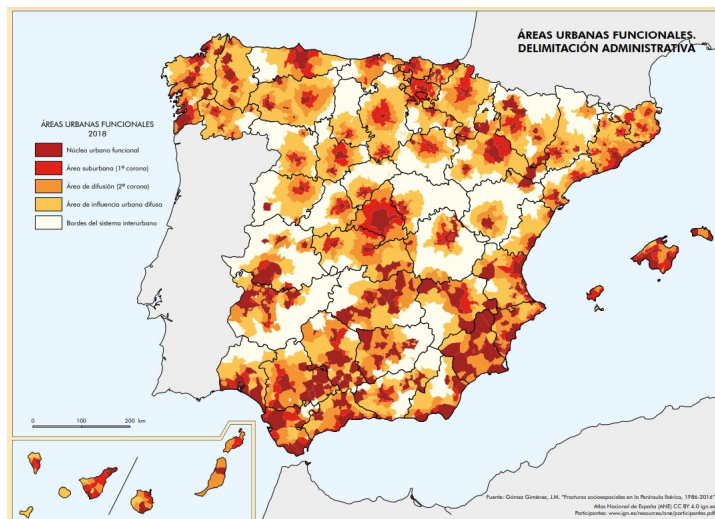
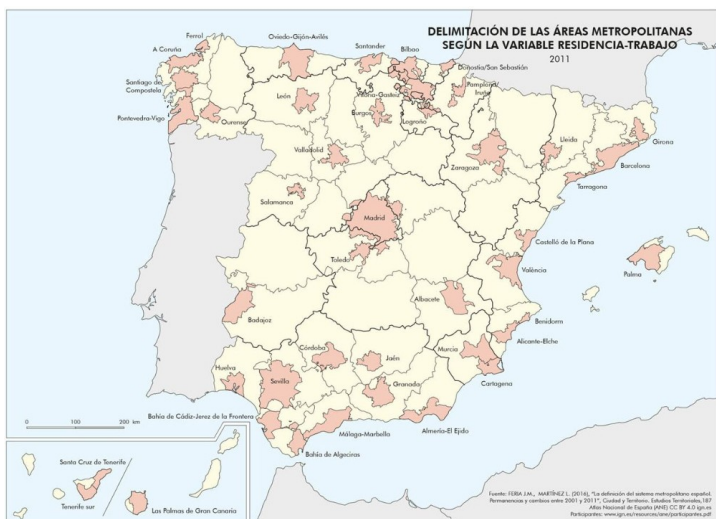
Ao analizar estes desprazamentos, podemos **entender mellor as interconexións** entre as distintas **áreas e a influencia que exercen** as cidades sobre as rexións circundantes; e permite unha **planificación máis eficaz e sostible** en temas como **a planificación urbana** (infraestruturas, servizos...), as **redes de transporte público** (liñas, frecuencia...), desenvolvemento económico e creación de emprego...

A partir de 2011 comenzouse a delimitar las **áreas metropolitanas a partir de los datos censais sobre movilidad residencia-trabaja**. Primeiro se realizou una **selección de los potenciales focos** (municipios maiores de 50.000 habitantes) y les **adscribieron los municipios más cercanos** siempre que cumplan unas **condiciones de flujo mínimo**. Así, fueron identificadas **44 áreas metropolitanas**, que incluyeron 1309 municipios.

La delimitación de **Áreas Urbanas Funcionales (AUF)** es heredera directa de estos trabajos. El **proceso de expansión metropolitana**, esencialmente dinámico, está **unido a la existencia de una metrópoli** en términos de concentración, fomentada por la **recepción masiva de inmigración**, el aumento de los servicios, las inversiones, los progresos económicos y las mejoras tecnológicas. Sin embargo, el **fenómeno metropolitano no es el único** que aparece en nuestra realidad urbana. Si bien puede ser el que absorbe la mayor parte de los crecimientos demográficos, **existen otros fenómenos** no menos importantes de reseñar.

En muchos lugares, este **proceso de integración urbana funcional** es una **alternativa a la emigración** frente a la **ausencia de oportunidades laborales** en el municipio de residencia. Por ello, se opta por el término genérico de “**área urbana funcional**”, un **núcleo urbano** caracterizado por una **acumulación de actividades, flujos y personas** y el **área de influencia** que genera, dependiente de este.

Con esta elección **se evitan dos requerimientos de las metrópolis**: una **concentración mínima y elevada en el núcleo** (500.000, 50.000 habitantes...), y la **expansión del proceso urbano**; y que en la **mayor parte de los fenómenos urbanos** del territorio español **no se producen**.



Núcleo urbano funcional	Conjunto de asentamientos que originan la generación de un Área Urbana Funcional (AUF). Se caracteriza por la integración de su mercado laboral en base a la alta densidad de flujos y actividades en términos contextuales. Para su delimitación se ha partido como mínimo de un asentamiento continuo y compacto mayor de 10.000 habitantes. Se trata del conjunto de espacios propiamente urbanos, cuya densidad demográfica y socioeconómica provoca la dependencia funcional de un fluido territorio circundante, más o menos dilatado, donde residirán también usuarios de su mercado laboral e inmobiliario unificado.
Área suburbana (1ª corona)	La primera de las áreas o coronas de influencia del núcleo urbano de un AUF. En ella el grado de dependencia funcional con respecto al núcleo es notable, pues más de un 30% de su población empleada se desplaza allí para trabajar.
Área de difusión (2ª corona)	La segunda de las áreas o coronas de influencia del núcleo urbano de un AUF. En ella el grado de dependencia funcional con respecto al núcleo es más limitado, entre un 15% y un 30% de su población empleada se desplaza allí para trabajar.
Área de influencia urbana difusa	Asimilable al rural conectado. Demarcación no adscrita a las AUF pero a la que aún llega, débilmente, su influencia funcional. En ellas el grado de dependencia de los núcleos urbanos es muy limitado, aunque entre el 10% y el 15% de su población empleada se desplaza a ellos para trabajar.
Bordes del sistema interurbano	Asimilable al rural aislado. Conjunto de los territorios más alejados del sistema interurbano y menos interrelacionados con él. Menos de un 10% de sus residentes con empleo se desplazan a los núcleos urbanos para trabajar.

Fuente: José Manuel Gómez Giménez. *Fracturas socioespaciales en la Península Ibérica, 1986-2016*. Tesis doctoral. Universidad Politécnica de Madrid. 2022