







Docto. 4: (extraído de Rivas Villanueva, 1990, *Banqueiros ourensáns na Restauración*, La Región, Ourense, pp. 34-36, 145-146, 149 e 151, 158).

“... Estanislao Durán era o intermediario do banqueiro ourensán Manuel Pereiro na Compañía Trasatlántica, antes A. López y Cía, que facía a liña das Antillas. No 1895 Manuel Pereiro mantiña relacións comerciais cos seguintes bancos: Banco Español de Filipinas en Manila, Banco Español del Río de la Plata en Bos Aires, Banco do Pará (Brasil), Feliciano Rodríguez y Cía en México, J. Ochoa y Hermano en San Juan de Puerto Rico, Elijio Ros y Cía en Cuba... O Banco Español do Río de la Plata era o segundo de Arxentina ... Estaba moi relacionado coa colonia galega na Arxentina, moi numerosa, e tiña un importante accionariado galego, inclusive directivos e síndicos... Era o banco dos galegos para facer as súas remesas a rexión... Anselmo Villar Amigo, nado en Malpica, foi síndico e directivo dese banco, promovendo accións moi singulares... Foi fundador da Sociedade Española de Socorros Mutuos e do Hospital Español... Era moi amigo de Montero Ríos e acadou acta de deputado por Corcubión en 1905... O 7 de outubro de 1907 constituíu a compañía Pedro Romero y Hnos. en Ourense co obxecto de toda clase de especulacións mercantís... Na rúa Paz Nóvoa vendían produtos típicos no Bazar Romero que exportaba bisutería a Río de Janeiro... Posuía Bodegas Gallegas nos Peares, a adega máis importante da provincia de Ourense tendo correspondencias na Habana, Bos Aires, Porto Rico, México, Río de J., Costa Rica e Manila... Eran socios de Metalúrgicas Gallegas de Vigo... Atraído polo negocio do ferrocarril Daniel Romero inicia a compra de minas de carbón nas provincias de Badaxoz e Córdoba...

Docto. 5: (Fernando Salgado, “la mina lucense de Horacio Echevarrieta”, *La Voz de Galicia*, 15-IV-2012, Mercados, pax. 24).

“Horacio Echevarrieta (1870-1963) fue propietario de Astilleros de Cádiz, construyó el submarino E-1 y el buque escuela Juan Sebastián Elcano. Socio fundador de Iberia, Iberduero y Portland. Se enriqueció con la edificación en el ensanche de Bilbao, urbanizó la Gran Vía madrileña y financió la primera línea del metro de Barcelona. Explotó o arrendó docenas de concesiones mineras, sobre todo de hierro y de carbón, por todo el territorio español.

En 1919 compró el coto férrico de a Silvarosa (Viveiro) a The Vivero Iron Ore Company por 2.400.000 pesetas. La sociedad, constituida en Londres en 1897 con 70.000 libras esterlinas de capital desenvolvido en su mayor parte por socios alemanes, había paralizado la explotacióna comienzos de la primera guerra mundial. Echevarrieta vendió el 50% de la explotación a James Campbell, que ya era socio suyo en la explotaciónn de la mina vizcaina de la Parcocha y la almeriense de Bieres, y el encargado de colocar el mineral en el mercado británico... Disponían de tranvía aereo para trasladar el mineral al cargadero marítimo a más de cinco km. de distancia, donde en un solo día depositaban 5.000 Tm en un buque mercante... La sombra de la Gran Depresión, la baja calidad del mineral y la abundancia de chatarra en el mercado paralizaron la explotación en 1930.

Tras la proclamación de la Segunda República la casa Echevarrieta y Larrinaga se agrieta bajo la piqueta de las deudas. El pasivo exigible supera los 10,5 millones de pesetas a comienzos de 1934 aunque el activo era muy superior pues solo Astilleros de Cádiz estaba valorado en 15 millones... El 15 de septiembre de 1934 el magnate Horacio Echevarrieta dio con sus huesos en la Cárcel Modelo de Madrid por su relación con un alijo de armas destinadas a los revolucionarios asturianos [...] Había sido protagonista de la huelga revolucionaria de 1917 y amigo personal de Alfonso XIII, protector del socialista Indalecio Prieto o del radical Alejandro Lerroux y negociador con el caudillo rifeño Abd-El-Krim por encargo del dictador Primo de Rivera, colaborador del almirante alemán Wilhelm Canaris durante la Guerra Civil e instrumento de Azaña en su intento de armar a los exiliados portugueses.