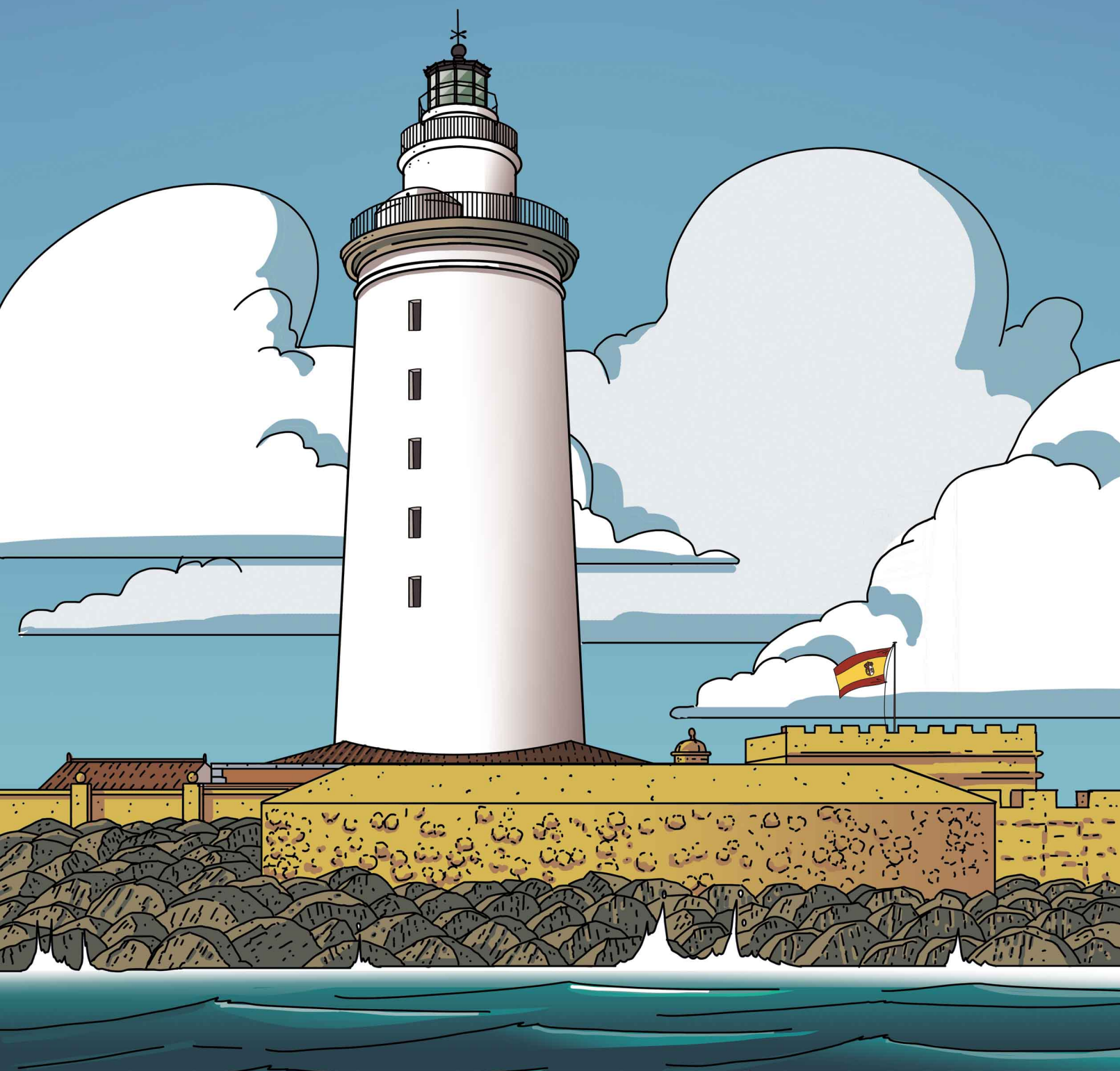


PUERTO Y CIUDAD

BICENTENARIO DE LA FAROLA



Puerto de Málaga

Autoridad Portuaria de Málaga

PUERTO Y CIUDAD

BICENTENARIO DE LA FAROLA



Puerto de Málaga



Autoridad Portuaria de Málaga

PUERTO Y CIUDAD. BICENTENARIO DE LA FAROLA.

© Del texto e ilustraciones: Juan de Aragón, 2017

CRÉDITOS:

Ilustraciones y rotulación: Juan de Aragón “El fisgón histórico” info@elfisgonhistorico.com.

Documentación histórica: Manuel Olmedo y Francisco Cabrera.

Edita: MalagaPort.

Imprime: Gráficas Esga.

Queda prohibida, salvo excepción prevista en la Ley, cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública y transformación de esta obra sin contar con la autorización de los titulares de su propiedad intelectual. La infracción de los derechos de difusión de la obra puede ser constitutiva de delito contra la propiedad intelectual (Arts. 270 y ss. del Código Penal).

El Centro Español de Derechos Reprográficos vela por el respeto de los citados derechos.

DL MA-1558-2017



PRESENTACIÓN

La Ciudad de Málaga nació en su Puerto cuando, hace muchos siglos, los navegantes fenicios llegados a estas playas desde las remotas tierras de oriente fundaron la primera Malaka y sembraban la semilla de lo que somos. Desde entonces el Puerto de Malaga ha sido motor de su economía y elemento clave de su historia. Hoy en día, los muelles actuales por los que paseamos y sentimos encierran una parte significativa de esa fecunda historia malagueña vivida a lo largo de los tiempos. Una historia que hemos querido contarte, en este pequeño libro, para que conozcas un pasado extraordinariamente importante y del que también tú formas parte.

A estas costas llegaron barcos de todas las banderas y aquí quedaron sus gentes, sus mercaderías, su forma de ser y de sentir, su impronta y su cultura. Una cultura que nos ha hecho de un carácter acogedor hacia las miles de personas que continuamente nos visitan desde tierras y mares muy lejanos. Por nuestros muelles pasaron durante siglos, en naves de todas las formas imaginables, reyes y artistas, soldados y comerciantes, amigos y enemigos. Y terribles epidemias. Y comerciantes extranjeros. Y románticos viajeros que llevaron el nombre de Málaga y de su Puerto hacia países remotos, donde aún hoy podemos encontrar las huellas de nuestra historia, de tu historia.

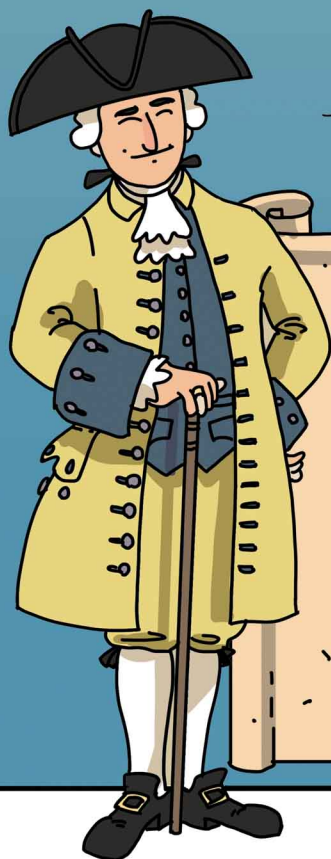
Pero los inquietos navíos que desarrollaban en nuestras aguas un tráfico incesante precisaban de una guía para arribar al interior de las instalaciones portuarias en cuanto caía la noche. Nació así la Farola, guardiana y vigilante, celosa protectora de miles de marinos que aquí buscaban refugio para sus naves. Se cumplen este año los doscientos desde que se construyó en un ya lejano 1817. Por eso, desde nuestro Puerto, desde tu Puerto, hemos querido acercarte a su apasionante pasado de forma amena, para que lo conozcas un poco mejor. Porque queremos que comprendas la importancia de ese tráfico diario en sus muelles y la riqueza que continuamente generan para el beneficio de todos los malagueños.

Hoy en día nuestro Puerto, tu Puerto, es ya una infraestructura moderna de la que dependen las vidas de muchos de nuestros paisanos. Unas instalaciones capaces de acoger a barcos que arriban y salen camino de los mares más remotos. Y también a quienes nos visitan llegados, como hace siglos, de lejanos países atraídos por nuestro clima, nuestra cultura y nuestra forma de ser y de sentir. Y también hoy, al igual que entonces, la malagueña Farola les guía de forma segura hacia nuestras aguas tranquilas.

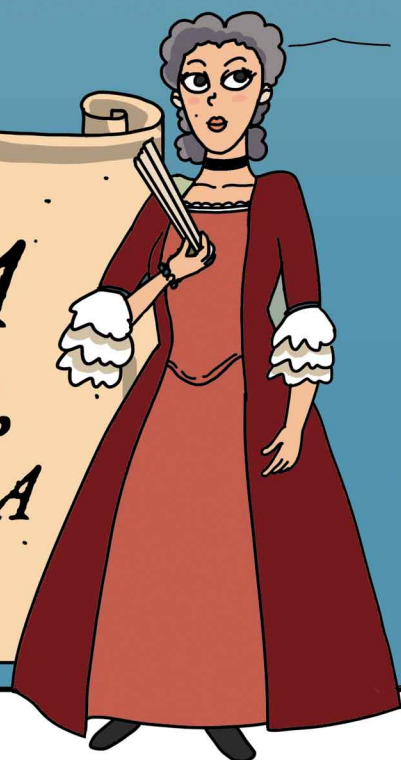
La Farola, con doscientos años de historia, convertida ya en un símbolo de Málaga y de su Puerto. Un símbolo para todos entrañable, esbelto y orgulloso que es tan tuyo como nuestro.

Paulino Plata Cánovas
Presidente de la Autoridad Portuaria

VISTA DEL PUERTO EN 1776



MÁLAGA
Y SU PUERTO,
UNA HISTORIA
VIVA



SABEMOS QUE EN EL PALEOLÍTICO YA HABÍA
ASENTAMIENTOS DE TRIBUS EN LA ZONA,
COMO EN EL MONTE DE SAN ANTÓN, EN
TEATINOS O EN LAS ORILLAS DEL GUADALHORCE.



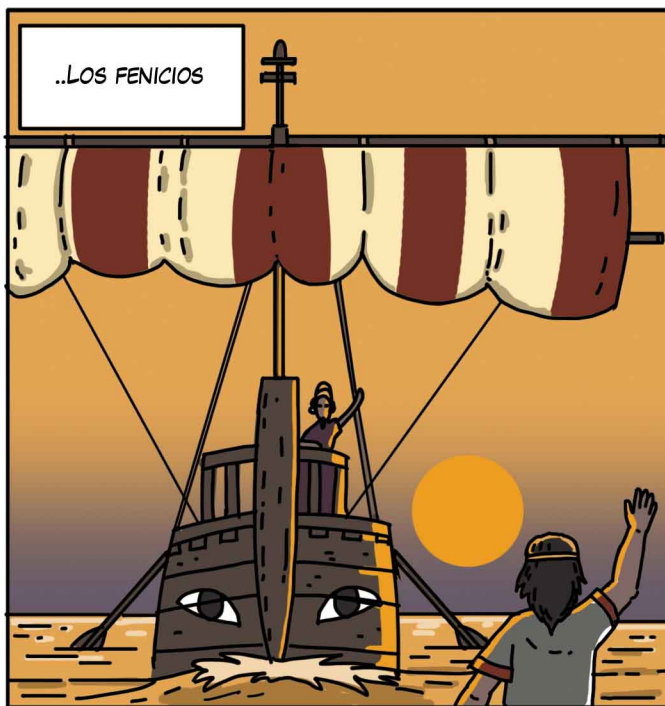
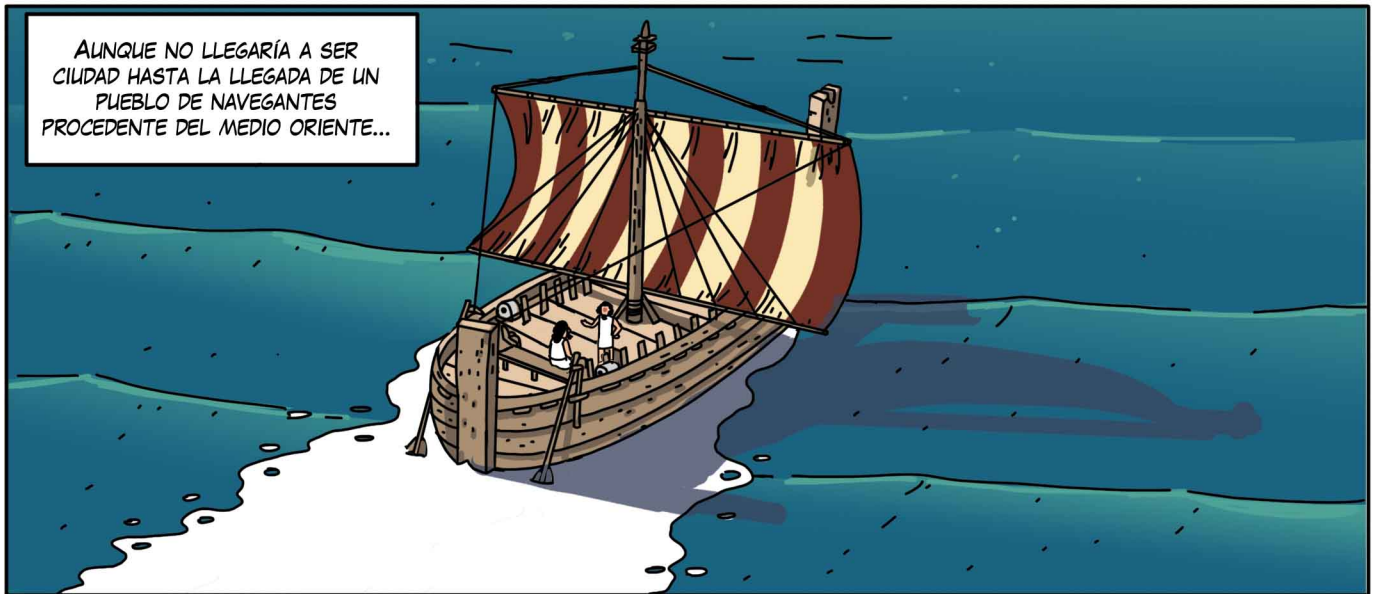
ESTA ZONA ERA PERFECTA, BUEN CLIMA,
AGUAS CLARAS Y BUENA PESCA



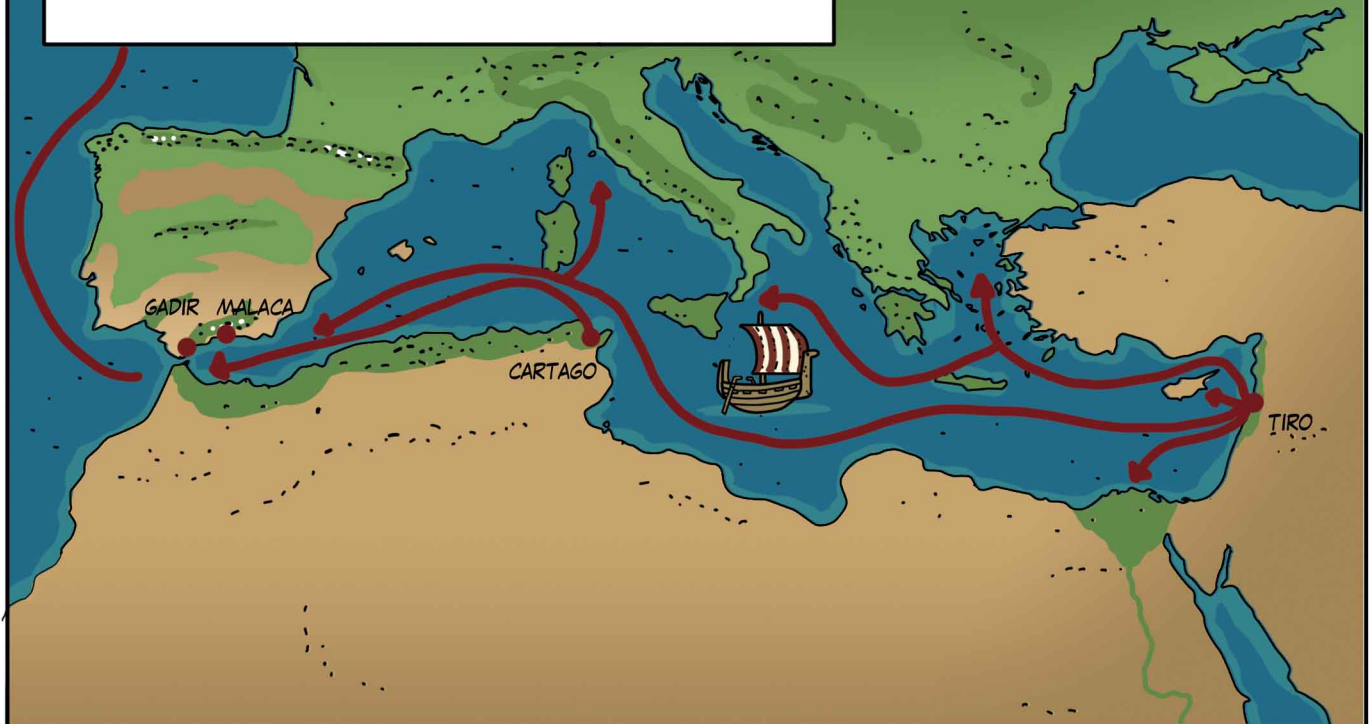
EN DEFINITIVA UN VERDADERO PARAÍSO PARA SUS
PRIMEROS HABITANTES



¡MENUDO FESTÍN
VAMOS A DARNOS HOY!



AQUELLOS AUDACES NAVEGANTES PROCEDÍAN DELAS COSTAS DE FENICIA Y ESTABLECIERON COLONIAS A LO LARGO DEL MEDITERRÁNEO. EN MÁLAGA, LOS ASENTAMIENTOS COMO LOS DE TOSCANOS Y TRAYAMAR



DURANTE SUS VIAJES COMERCIABAN CON MUCHAS MERCANCÍAS TALES COMO ARMAS, CERÁMICA, JOYAS, SALAZONES Y TEJIDOS. EL PRODUCTO ESTRELLA DE ESTAS EXPORTACIONES ERA LA PÚRPURA, EXTRAÍDA DEL MUREX.



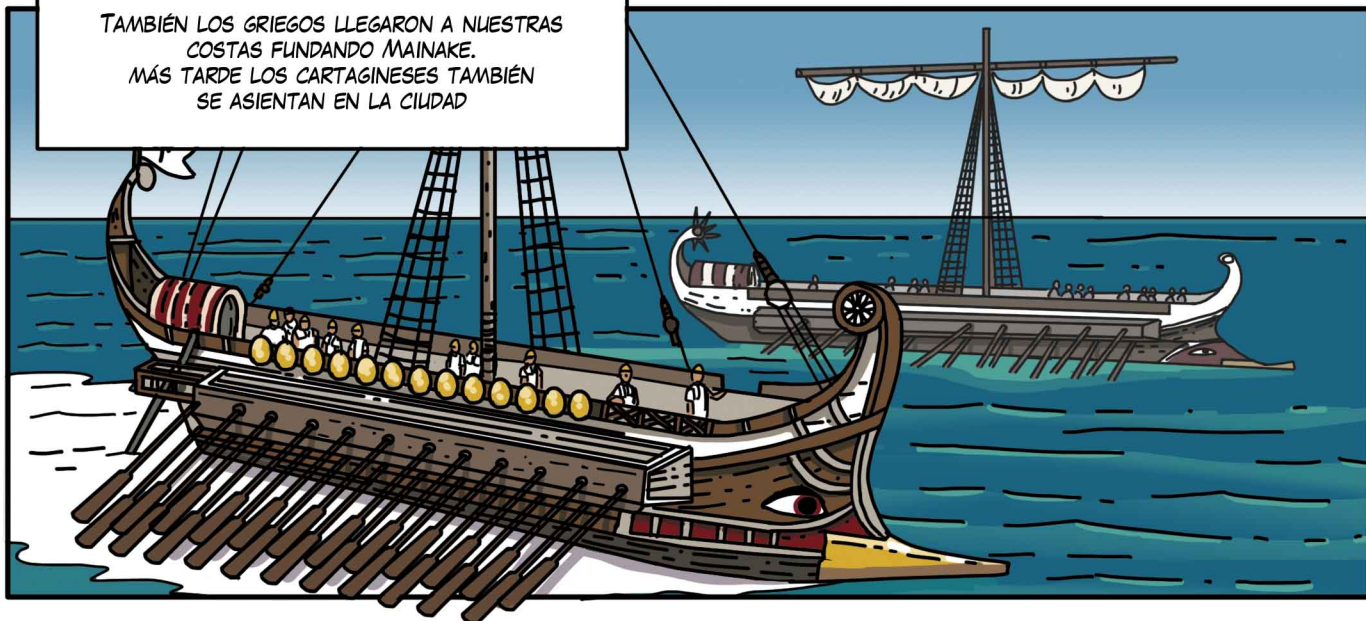
EL MUREX, UN MOLUSCO TÍPICO DE NUESTRAS COSTAS ERA EL MÁS PRECIADO DE ESTAS MERCANCÍAS, YA QUE ERA UN BIEN DE LUJO.



SÓLO LOS REYES Y RICOS PODÍAN PROCURARSE ROPAJES DE COLOR PÚRPURA.



TAMBIÉN LOS GRIEGOS LLEGARON A NUESTRAS
COSTAS FUNDANDO MAINAKE.
MÁS TARDE LOS CARTAGINESES TAMBIÉN
SE ASIENTAN EN LA CIUDAD



LA CIUDAD SE EXPANDE Y CONTINUA SU PRÓSPERA
ACTIVIDAD COMERCIAL CON SU TRASIEGO DE
MERCANCÍAS, BARCOS, PESCADORES Y COMERCIANTES.

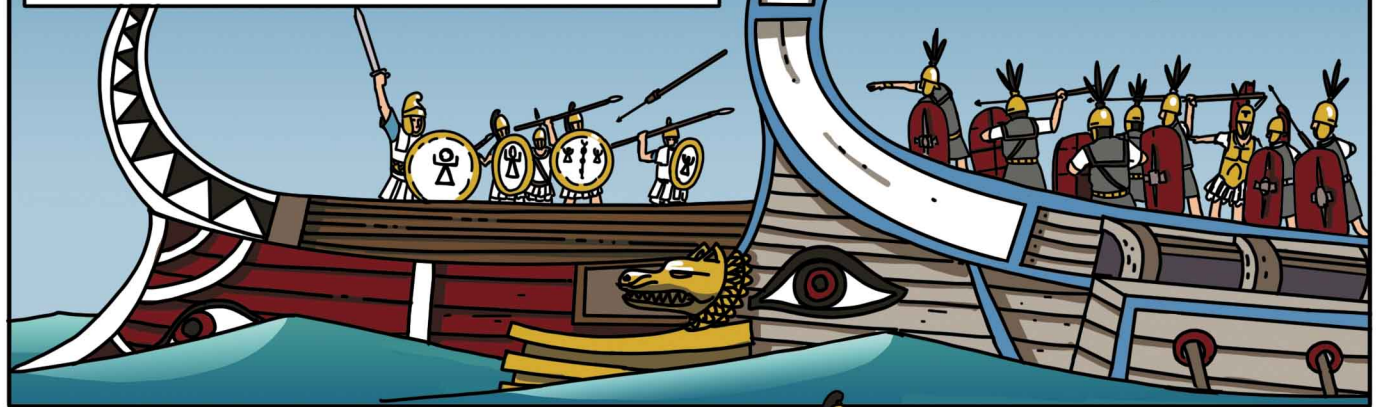


ADEMÁS, LOS CARTAGINESES REFUERZAN LA
PROTECCIÓN DE LA CIUDAD CON NUEVAS
MURALLAS PARA ASÍ EVITAR SER ATACADA.



PERO EL CHOQUE DE DOS GRANDES POTENCIAS, CARTAGO Y ROMA PROVOCAN UNA GUERRA POR EL CONTROL COMERCIAL Y ESTRATÉGICO DEL MEDITERRÁNEO. ESTOS CONFLICTOS SON CONOCIDOS COMO GUERRAS PÚNICAS.

¡¡AL ATAQUE!!



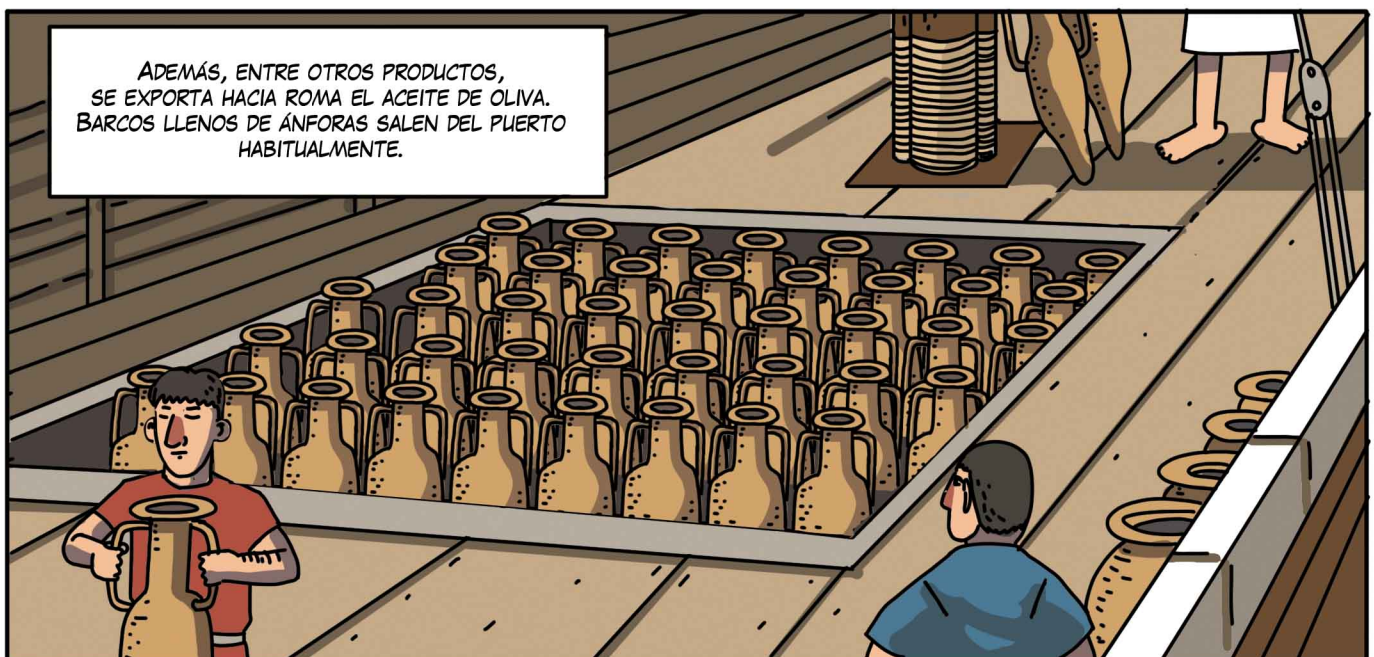
DURANTE AÑOS, LAS TROPAS DE AMÍLCAR BARCA, ASDRÚBAL Y ANÍBAL PONDRÁN EN JAQUE A LOS ROMANOS PROVOCANDO TREMENDAS BATALLAS EN SUELO ITALIANO Y TAMBIÉN IBÉRICO.

¡¡RETROCEDE!!
¡¡ELEFANTES!!



FINALMENTE, TRAS UNA LARGA CAMPAÑA EN IBERIA Y LUEGO EN ÁFRICA, LOS ROMANOS AL MANDO DE PUBLIO CORNELIO ESCIPIÓN, UNO DE SUS GRANDES GENERALES, DERROTARÁN A CARTAGO Y TOMARÁN EL CONTROL DEL MEDITERRÁNEO, TAMBIÉN LA ANTIGUA MAINAKE QUE SE CONVERTIRÁ EN COLONIA ROMANA.





A MITAD DEL SIGLO I D.C EL EMPERADOR VESPASIANO PROPONE:

LAS CIUDADES FEDERADAS PASARÁN A SER CIUDADES ROMANAS

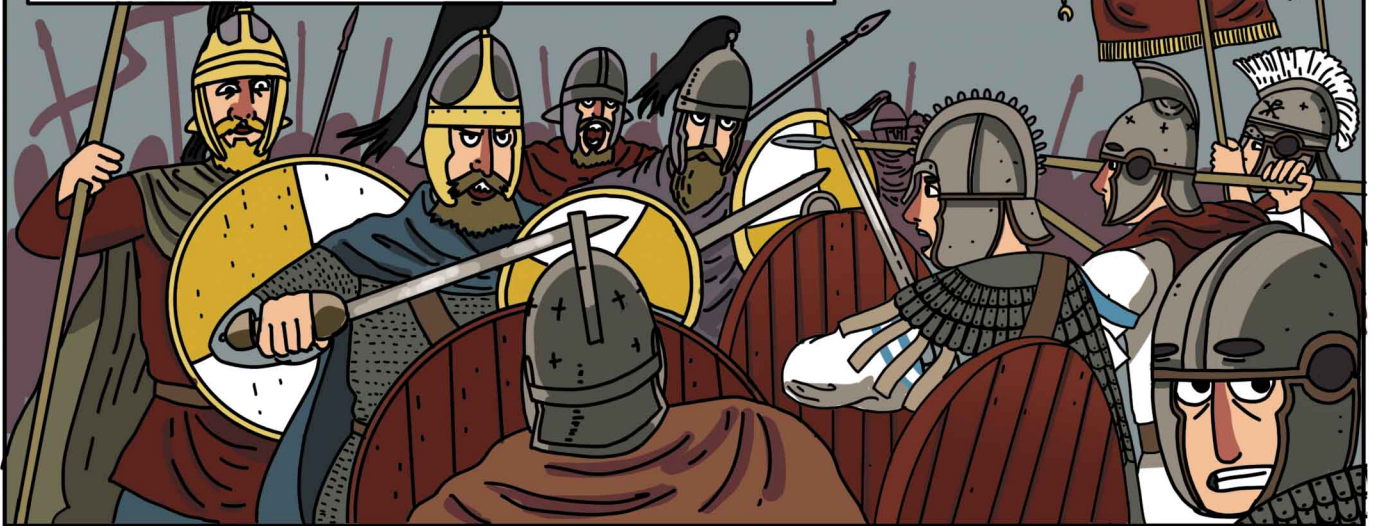
AUNQUE NO FUE HASTA EL MANDATO DE DOMICIANO EN EL AÑO 82 DC CUANDO ENTRO EN VIGOR.

SEAN LOS HABITANTES DE MALACA CONSIDERADOS COMO CIUDADANOS ROMANOS.

ESTO SIGNIFICABA QUE LA LEY ROMANA AMPARABA A SUS HABITANTES, COSA QUE TRAÍA MUCHOS BENEFICIOS. ESTE EDICTO DE CIUDADANÍA SE LLAMABA LEX FLAVIA MALACITANA Y SE EXPONÍA AL PÚBLICO ESCRITA EN UNAS PLANCHAS DE BRONCE QUE COLGABAN DE LOS MUROS DE LO QUE SERÍA SU AYUNTAMIENTO

LA CIUDAD SE HIZO CADA VEZ MÁS IMPORTANTE. PRUEBA DE ELLO ES EL IMPONENTE TEATRO. LA HISPANIA ROMANA ES UNA DE LAS REGIONES MÁS QUERIDAS DEL IMPERIO.

PERO NINGÚN IMPERIO ES ETERNO, Y EN EL AÑO 476 DC LOS BÁRBAROS, ANTES AL SERVICIO DE ROMA, TOMAN LA CAPITAL ROMANA ACABANDO ASÍ CON EL IMPERIO DE OCCIDENTE.



LA TRIBU DE LOS VÁNDALOS SE ASIENTA EN EL SUR DE HISPANIA...

!!GRRR!!



AUNQUE POCO DESPUÉS SON EXPULSADOS POR OTROS BÁRBAROS, LOS VISIGODOS, QUE CONTINUAN EL LEGADO DE ROMA, MANTENIENDO EL DERECHO ROMANO Y AÑADIENDO CIERTOS CAMBIOS.



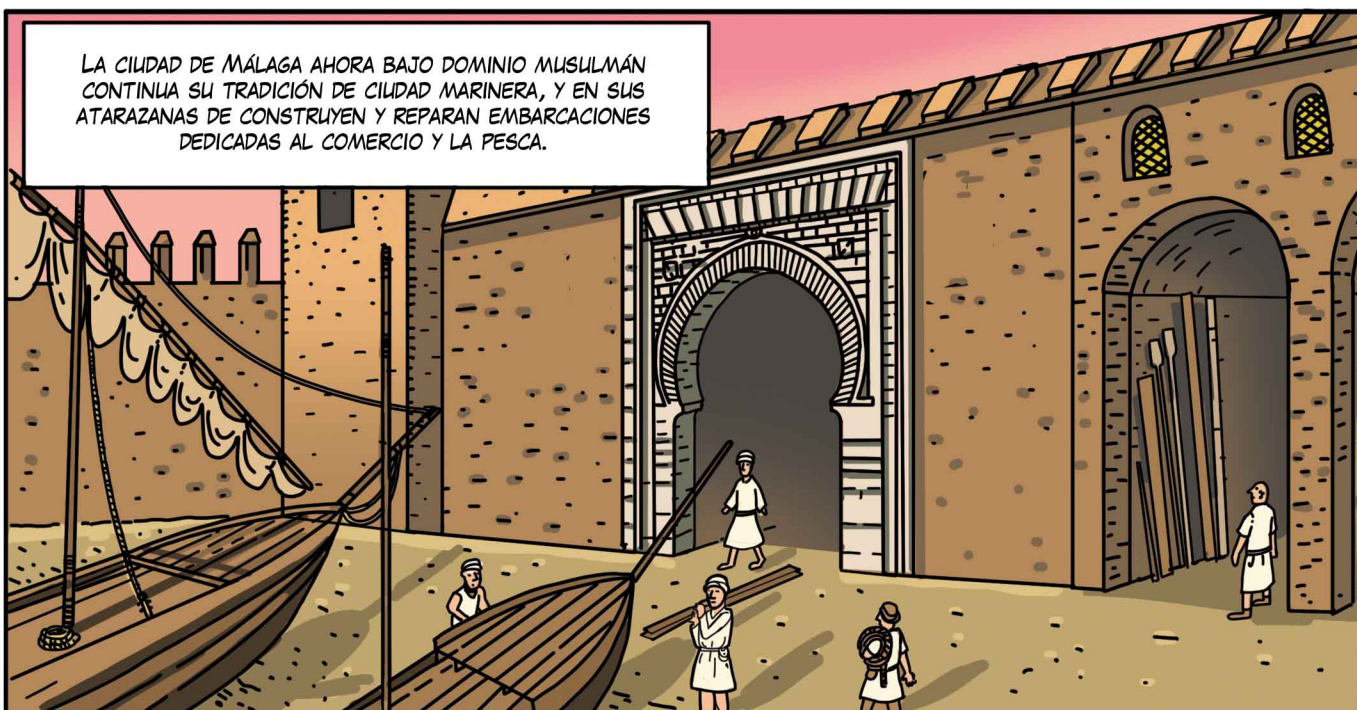
LOS VISIGODOS, QUE SOLÍAN ESTAR EN CONFLICTOS ENTRE ELLOS MISMOS, PROPICIARON QUE LOS BIZANTINOS TOMEN MÁLAGA Y DURANTE ALGUNOS AÑOS LA GOBIERNAN.



EN EL AÑO 711, LAS TROPAS MUSULMANAS DEL GENERAL TARIQ PROCEDENTES DE ÁFRICA INVADEN LA PENÍNSULA Y EXPULSAN A LOS VISIGODOS. MÁLAGA POR SUPUESTO CAE BAJO DOMINIO MUSULMÁN.



LA CIUDAD DE MÁLAGA AHORA BAJO DOMINIO MUSULMÁN CONTINUA SU TRADICIÓN DE CIUDAD MARINERA, Y EN SUS ATARAZANAS SE CONSTRUYEN Y REPARAN EMBARCACIONES DEDICADAS AL COMERCIO Y LA PESCA.



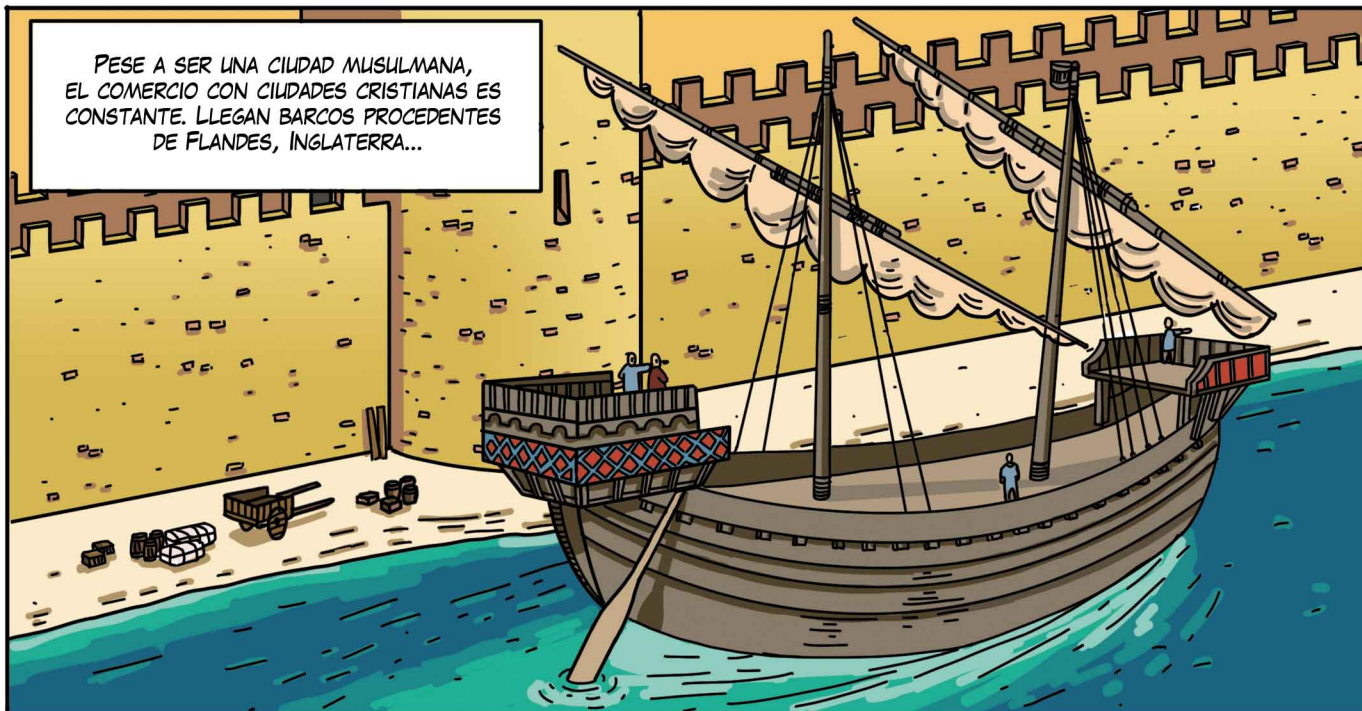
SE CONSTRUYE LA IMponentE ALCAZABA...



...QUE SE REFUERZA CON EL CASTILLO DE GIBRALFARO.



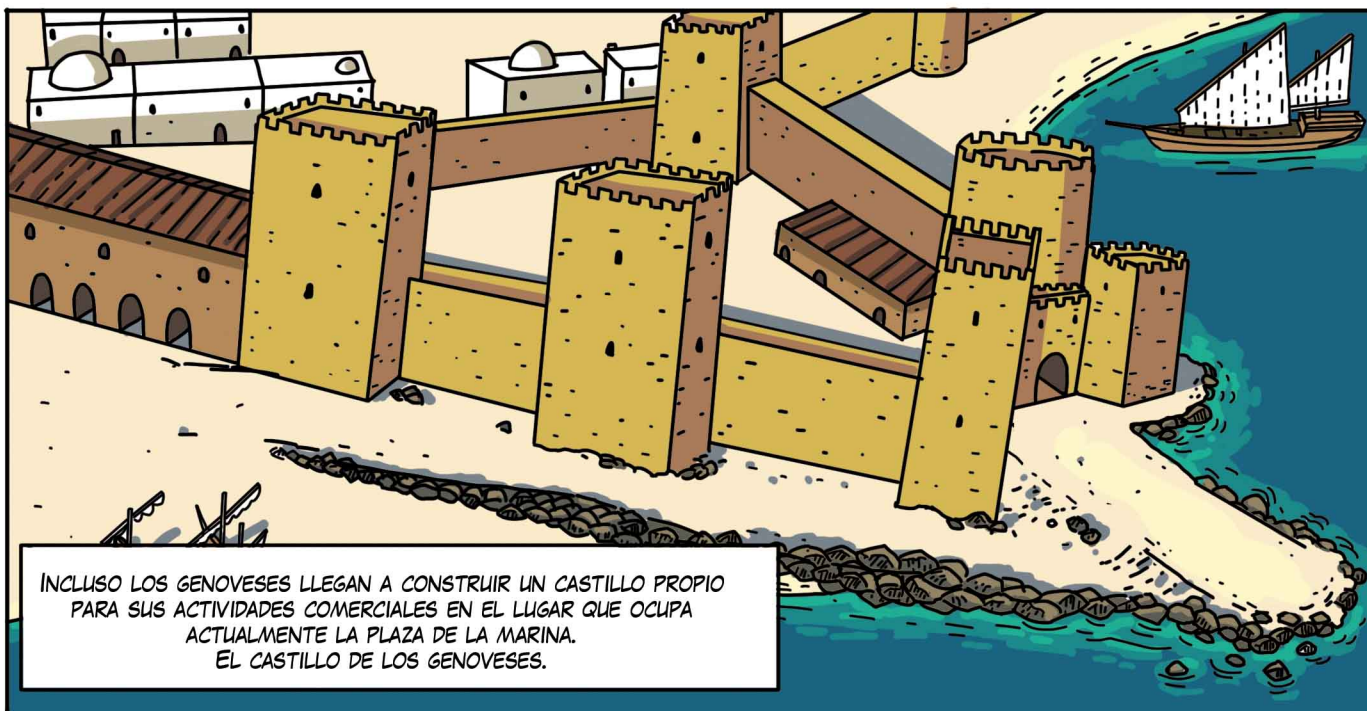
PESE A SER UNA CIUDAD MUSULMANA,
EL COMERCIO CON CIUDADES CRISTIANAS ES
CONSTANTE. LLEGAN BARCOS PROCEDENTES
DE FLANDES, INGLATERRA...



ALMENDRAS, PIELES, HIGOS, LINO, LANA,
CEBADA, ACEITE... PRECIOSA CARGA
QUE ES PRODUCIDA EN AL-ANDALUS Y QUE ES
EXPORTADA A OTROS TERRITORIOS
MEDITERRANEOS



INCLUSO LOS GENOVESES LLEGAN A CONSTRUIR UN CASTILLO PROPIO
PARA SUS ACTIVIDADES COMERCIALES EN EL LUGAR QUE OCUPA
ACTUALMENTE LA PLAZA DE LA MARINA.
EL CASTILLO DE LOS GENOVESES.



A PRINCIPIOS DEL SIGLO XV LAS AGUAS DEL MEDITERRÁNEO EMPIEZAN A LLENARSE DE PIRATAS Y CORSARIOS EN BUSCA DE PRESAS Y CIUDADES QUE SAQUEAR.

¡¡MAESE NIÑO!!
¡¡CORSARIOS A BABOR!!



EN 1404, EL MARINO CASTELLANO PERO NIÑO SE TOPA CON UNOS PIRATAS EN LA COSTA MALAGUEÑA.

¡¡PREPAREN LAS BALLESTAS!!



SU MISIÓN, EXPULSAR A ESTOS PIRATAS, Y ASÍ LO HACE, SALVANDO MÁLAGA DE UN ATAQUE PIRÁTICO.

¡¡VAMONOS DE AQUÍ!!



PESE A SER CRISTIANOS, LOS HABITANTES DE MÁLAGA LES RECIBEN CON LOS BRAZOS ABIERTOS EN AGRADECIMIENTO POR LA ACCIÓN.



PERO LA GUERRA UNA VEZ MÁS
GOLPEA A MÁLAGA.

!!!BOOOOOM!!!



TRAS SIGLOS DE GUERRA
ENTRE REINOS CRISTIANOS
Y MUSULMANES EL CERCO
SE ESTRECHA CADA VEZ MÁS.
EL REINO DE GRANADA
AGONIZA Y MÁLAGA ES
ASEDIADA POR LAS TROPAS
DE LOS REYES CATÓLICOS.



PESE A LA RESISTENCIA, EN 1487 LA
CIUDAD CAE TRAS UN DURÍSIMO ASEDIO.
FINALMENTE LA CIUDAD SE RINDE, LOS
CAUTIVOS CRISTIANOS SON LIBERADOS Y SE
ENTREGAN LAS LLAVES DE LA CIUDAD A LOS
VICTORIOSOS REYES CATÓLICOS.



TRAS LA CONQUISTA, LA CIUDAD REANUDA SU ACTIVIDAD COMERCIAL. EL PEQUEÑO MUELLE QUE EXISTÍA ESTABA YA PRÁCTICAMENTE DESTRUIDO Y CON MUY Poca UTILIDAD.



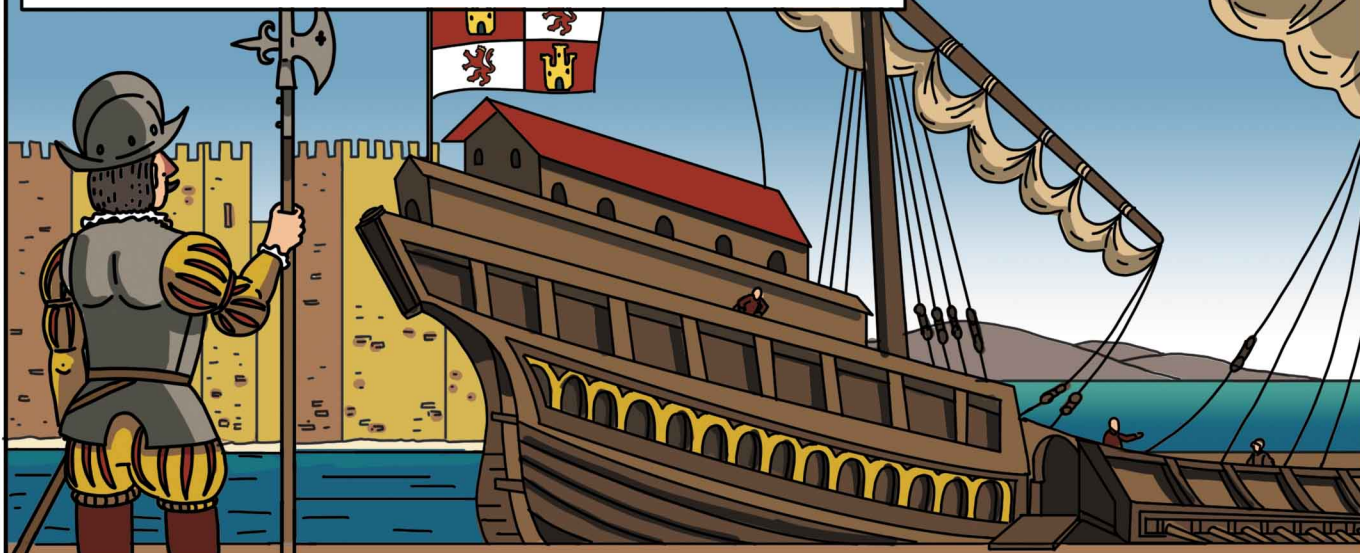
EL AYUNTAMIENTO SOLICITA A LOS REYES QUE SE CONSTRUYA UN NUEVO PUERTO, PERO LAS URGENCIAS DE LA GUERRA DE GRANADA LO IMPIDIERON.



!POR AGORA NO SE ENTIENDA DE ESTO!



ES DECIR: QUE NO. LO QUE SÍ SE HIZO FUE ESTABLECER UNA BASE DE GALERAS QUE REFUERZA LA SEGURIDAD EN ESTAS AGUAS. ESTA ESCUADRA ESTARÍA AL MANDO DE JUAN DE LAZCANO Y GARCÍ LÓPEZ.



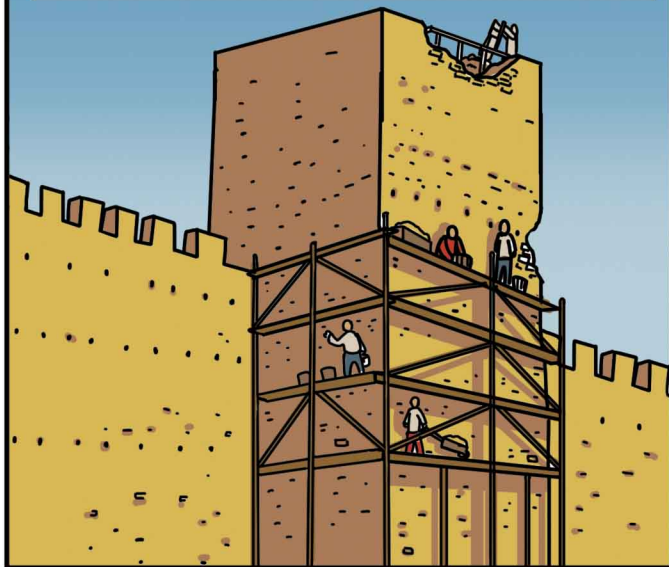
EN MAYO DE 1500 MÁLAGA ES TESTIGO DE LA PARTIDA DE GONZALO FERNÁNDEZ DE CÓRDOBA HACIA CEFALONIA JUNTO A SUS TROPAS A BORDO DE 53 NAVES.



DON GONZALO SERÍA CONOCIDO COMO "EL GRAN CAPITÁN" POR SUS VICTORIAS EN ITALIA. ADEMÁS FUE CREADOR DE LOS MÍTICOS TERCIOS ESPAÑOLES: LA MEJOR INFANTERÍA DEL MUNDO DURANTE DOS SIGLOS.



LAS VIEJAS MURALLAS SON REPARADAS ANTE EL PELIGRO QUE SUPONÍAN LOS ATAQUES PIRÁTICOS.



YA EN EL REINADO DE CARLOS I, SE REFUERZA LA SEGURIDAD CON UNA NUEVA FLOTA DE GALERAS PREPARADAS PARA HACER FRENTE A LOS POSIBLES ATACANTES.





AL FIN, EL 3 DE ENERO DE 1588
SE ECHÓ AL MAR LA PRIMERA
PIEDRA DEL NUEVO PUERTO,
JUSTO DONDE HOY SE ENCUENTRA
EL HOSPITAL NOBLE, CON LA
ASISTENCIA DE TODA LA CIUDAD.



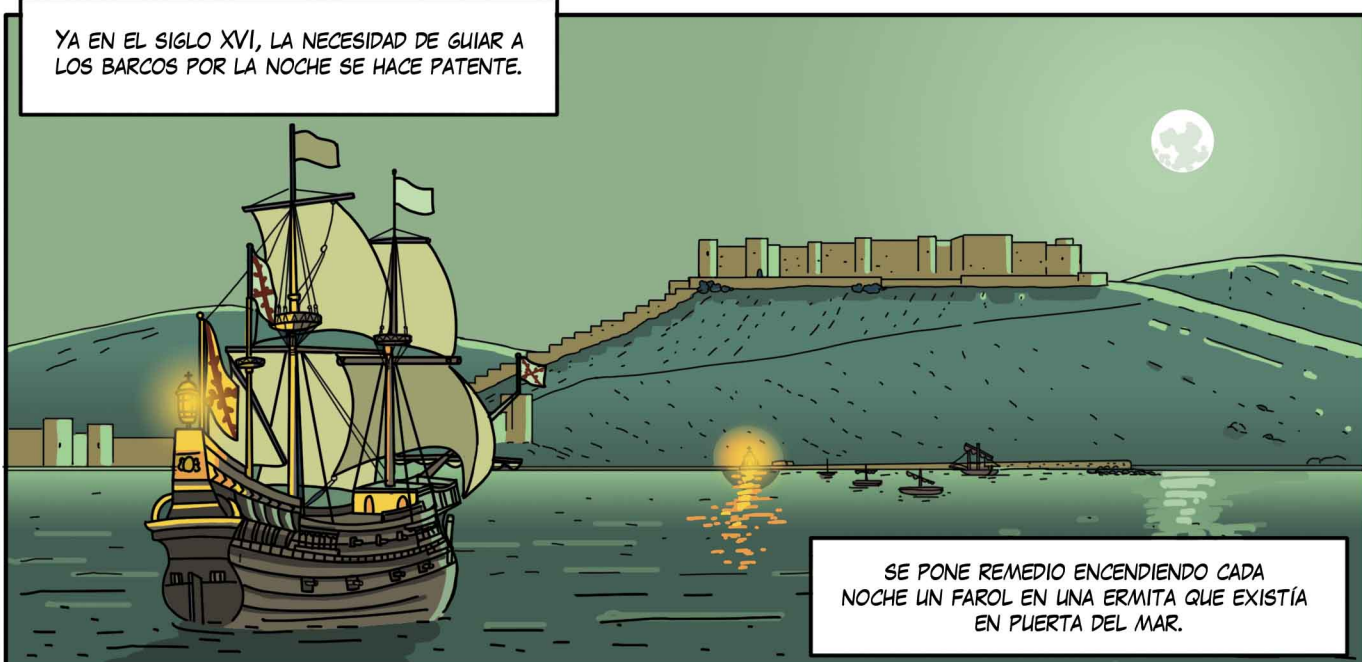
PERO EL MAR, MUY TOZUDO, DIFICULTABA LAS OBRAS
CON LOS TEMPORALES DE LEVANTE.



ADEMÁS DE NUEVO EL GUADALMEDINA CREA PROBLEMAS,
CADA NUEVA RIADA TONELADAS DE ARENA ELEVAN EN
FONDO DEL PUERTO, IMPIDIENDO QUE LAS NAVES PUEDAN
ENTRAR SIN EMBARRANCAR.



YA EN EL SIGLO XVI, LA NECESIDAD DE GUIAR A
LOS BARCOS POR LA NOCHE SE HACE PATENTE.

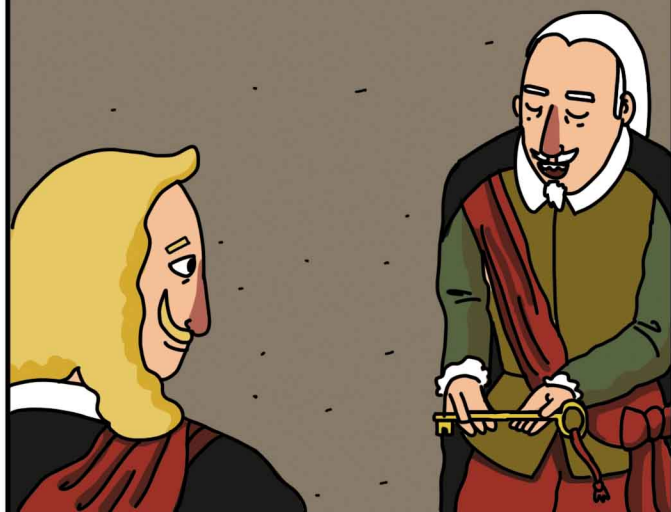


SE PONE REMEDIO ENCENDIENDO CADA
NOCHE UN FAROL EN UNA ERMITA QUE EXISTÍA
EN PUERTA DEL MAR.

EN 1624 EL REY FELIPE IV VISITA MÁLAGA Y SE INTERESA POR LAS OBRAS DEL PUERTO, JUNTO A ÉL, SU HOMBRE DE CONFIANZA, EL CONDE DUQUE DE OLIVARES Y POR SUPUESTO SU GUARDIA TUDESCA.



A LAS PUERTAS DE LA ALCAZABA ES RECIBIDO POR EL ANCIANO CORREGIDOR DE LA CIUDAD QUE LE ENTREGA LAS LLAVES DE MÁLAGA DE SUS PROPIAS MANOS...



¿NO HAY UNA BANDEJA DONDE MEJOR VENGAN ESAS LLAVES?



¡QUÉ MEJOR BANDEJA QUE ESTAS MANOS CURTIDAS AL SERVICIO DE SU MAJESTAD!



POR DESGRACIA, LAS OBRAS NO TERMINABAN DE ACABARSE PESE A LAS NECESIDADES COMERCIALES.



LA INCESANTE ACTIVIDAD COMERCIAL PROVOCA EN 1637
UNA EPIDEMIA MORTAL.



CIENTOS DE PERSONAS MUEREN A CAUSA DEL CONTAGIO



PESE A TODO, LA VIDA SIGUE Y LA CIUDAD SE RECUPERA
DE LA CATÁSTROFE. LOS MUELLES SE LLENAN DE NUEVO
DE BARCOS, PESCADORES, MERCANCÍAS Y CARROS..



TAMBIÉN EN NUESTRO PUERTO EMBARCAN PASAJEROS HACIA OTROS PAÍSES.
UNO DE LOS MÁS ILUSTRES FUE DIEGO VELÁZQUEZ QUE JUNTO A SU AMIGO EL DUQUE DE MAQUEDA
PARTEN HACIA ITALIA EN 1649.



A LOS RIESGOS DE LAS EPIDEMIAS SE UNE OTRO NO MENOS IMPORTANTE QUE PONE EN JAQUE A LOS MALAGUEÑOS.



¡¡PIRATAS!!



Y NO SOLO PIRATAS BERBERISCOS



TAMBIÉN ENEMIGOS DE ESPAÑA,
COMO INGLESES...



...Y FRANCESES.



LOS INGLESES LLEGAN A BOMBARDEAR MÁLAGA DESDE EL MAR DESTRUYENDO VARIOS BARCOS QUE ESTABAN FONDEADOS EN EL PUERTO.



LOS PIRATAS Y CORSARIOS AL SERVICIO DEL TURCO POR SU PARTE ASOLABAN LAS COSTAS MEDITERRÁNEAS SAQUEANDO Y SEQUESTRANDO PERSONAS POR LAS QUE SE PEDÍA UN RESCATE O DIRECTAMENTE VENDIÉNDOLAS COMO ESCLAVAS.



PARA TRATAR DE CONTRARRESTAR A TANTAS AMENAZAS SE ESTABLECE UNA RUTA DE TORRES VIGÍA QUE ALERTABAN CON SEÑALES DE HUMO O FUEGO LA PRESENCIA DE ENEMIGOS.



TAMBIÉN SE CONSTRUYERON YA A FINALES DEL SIGLO XVIII FORTINES CON SOLDADOS PREPARADOS PARA DISPARAR.



A ESTOS FUERTES SE LES ARMABA CON CAÑONES PARA ASÍ TRATAR DE HUNDIR LOS BARCOS ATACANTES.



EN 1693 UNA FLOTA FRANCESA ENTRA EN LA BAHÍA Y AMENAZA CON BOMBARDEAR LA CIUDAD SI LOS MALAGUEÑOS NO ACCEDEN A ENTREGARLES GRANDES CANTIDADES DE SUMINISTROS, COMO AGUA, VINO, ANIMALES...UNA AUTÉNTICA RUINA PARA MÁLAGA.



EN 1700 MUERE CARLOS II, EL ÚLTIMO AUSTRIA.



SU SUCESOR, UN PRÍNCIPE FRANCÉS, CORONADO COMO FELIPE V. AUNQUE NO TODO EL MUNDO ESTÁ CONTENTO Y OTRO PRETENDIENTE SURGE, UN TAL CARLOS DE HABSBURGO.



A LOS INGLESES Y HOLANDESES NO LES PARECÍA BIEN ESTA DECISIÓN, YA QUE AHORA ESPAÑA Y FRANCIA SERIAN ALIADOS.

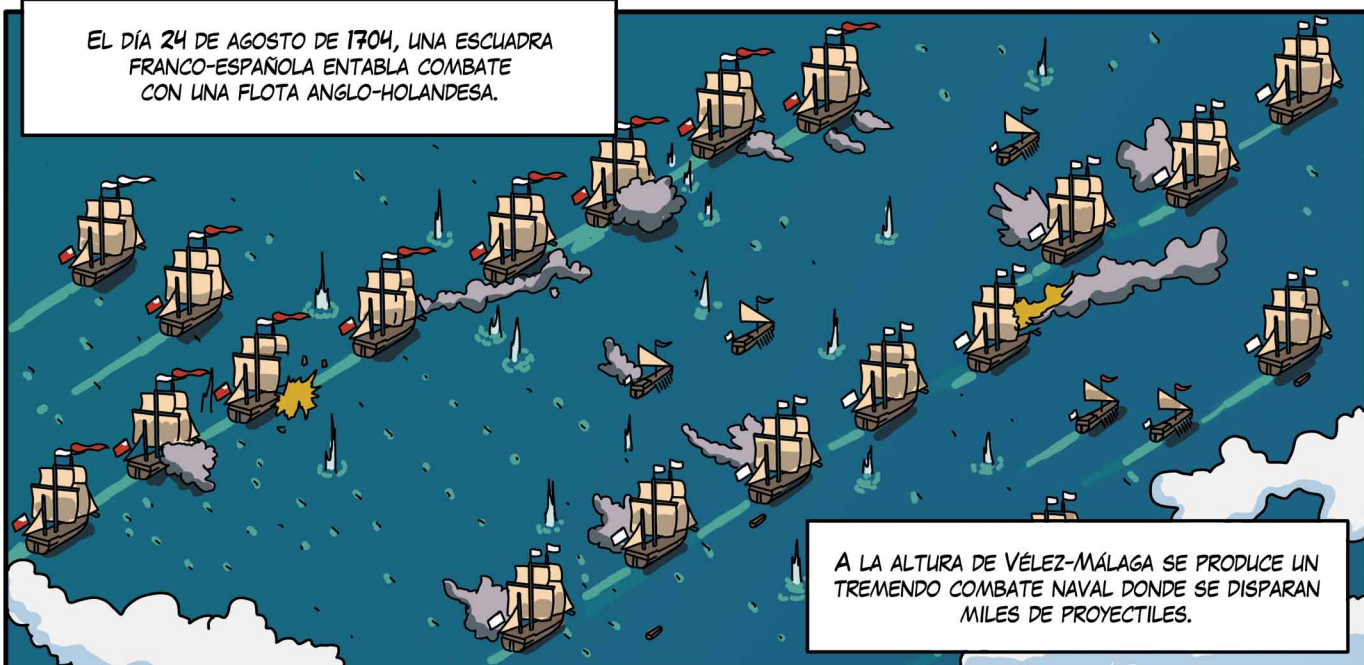


ESTE CONFLICTO SUCESORIO PROVOCA UNA HORRIBLE GUERRA EN ESPAÑA ENTRE PARTIDARIOS DE LOS BORBONES Y DE LOS AUSTRIAS.

ES EN ESTE CONFLICTO CUANDO SE PRODUCE UNA GRAN BATALLA NAVAL EN LAS COSTAS MALAGUEÑAS.



EL DÍA 24 DE AGOSTO DE 1704, UNA ESQUADRA FRANCO-ESPAÑOLA ENTABLA COMBATE CON UNA FLOTA ANGLO-HOLANDESA.



A LA ALTURA DE VÉLEZ-MÁLAGA SE PRODUCE UN TREMENDO COMBATE NAVAL DONDE SE DISPARAN MILES DE PROYECTILES.

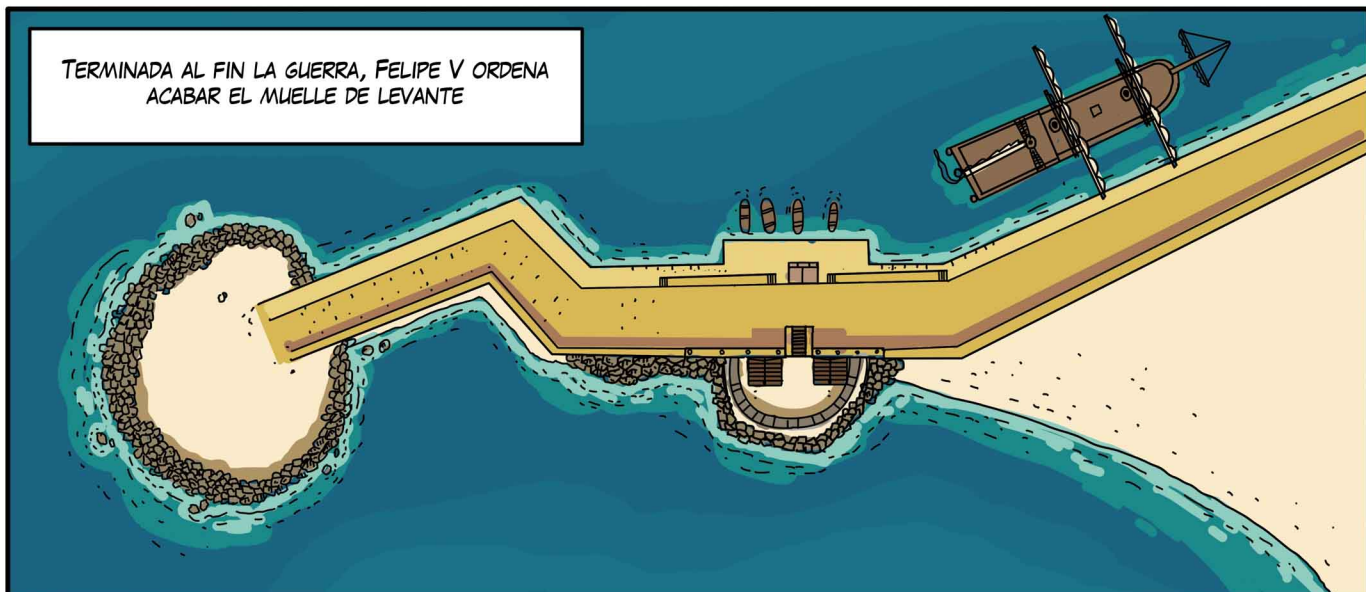
YA SIN MUNICIONES Y CON CIENTOS DE HERIDOS EN LOS BARCOS, AMBAS ESQUADRAS ABANDONAN EL COMBATE.



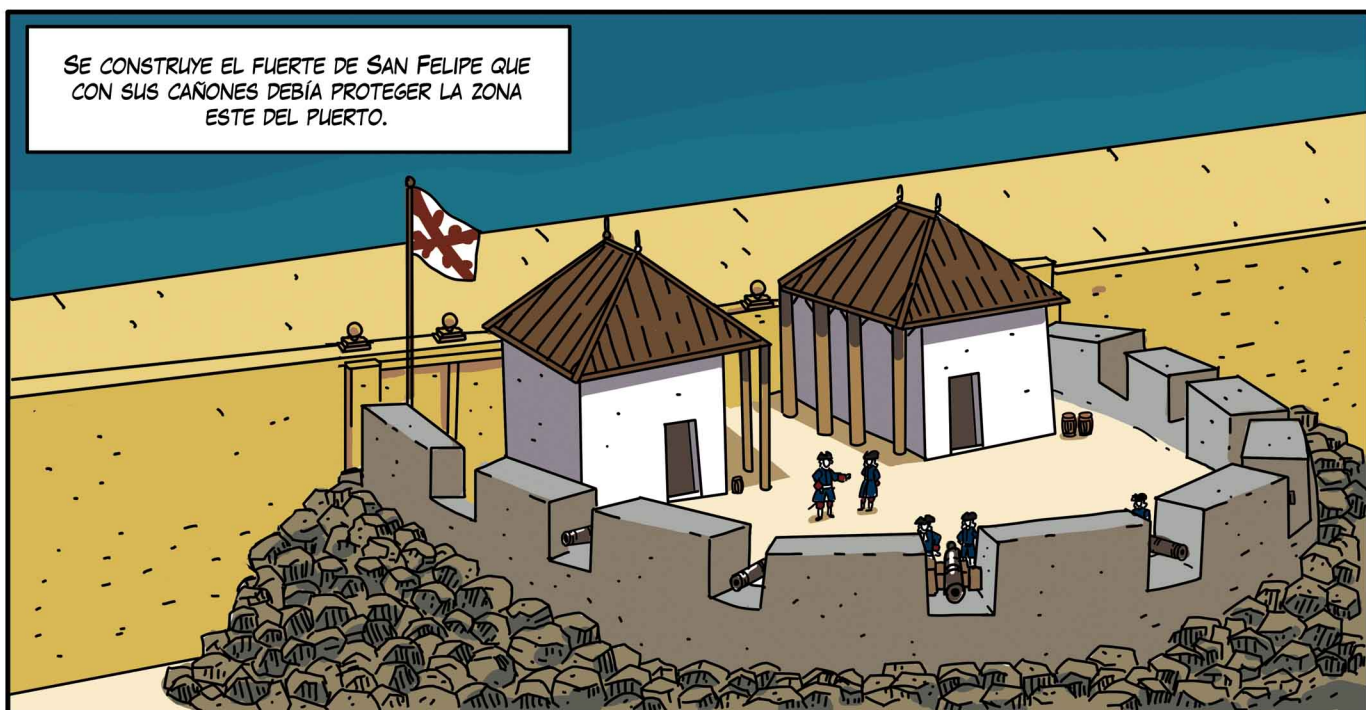
ENTRE ESTOS HERIDOS, UN JOVEN GUARDIAMARINA DE 15 AÑOS LLAMADO BLAS DE LEZO, QUE ALGUNOS AÑOS DESPUÉS SE CONVERTIRÍA EN LEYENDA DEFENDIENDO CARTAGENA DE INDIAS DE LOS INGLESES.



TERMINADA AL FIN LA GUERRA, FELIPE V ORDENA
ACABAR EL MUELLE DE LEVANTE



SE CONSTRUYE EL FUERTE DE SAN FELIPE QUE
CON SUS CAÑONES DEBÍA PROTEGER LA ZONA
ESTE DEL PUERTO.



A SU ESPALDA SE CONSTRUYE POCO
DESPUÉS LA CAPILLA DE LA INMACULADA
CONCEPCIÓN, LA CUAL PUEDE
VERSE AÚN HOY.



LO CIERTO ES QUE EN 1776 LA MURALLA MEDIEVAL SEGUÍA EN PIE. DONDE HOY ESTÁ LA PLAZA DE LA MARINA Y DONDE SE ALZÓ EL CASTILLO DE LOS GENOVESES EXISTÍA UNA TORRE DEFENSIVA LLAMADA TORREÓN DEL OBISPO, JUNTO A LA CUAL ESTABA LA PUERTA DE LOS SIETE ARCOS.



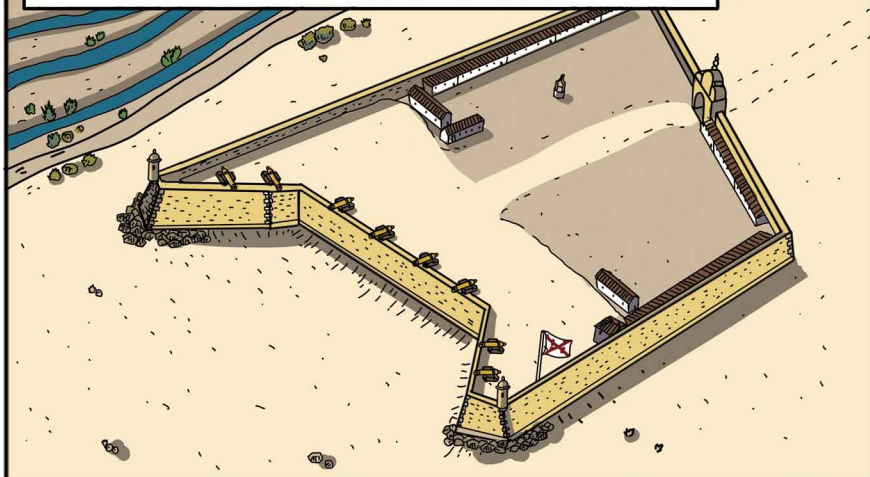
ESTA PUERTA SERVÍA PARA PASAR DE LA PLAYA DE PESCADERÍA AL MUELLE VIEJO.



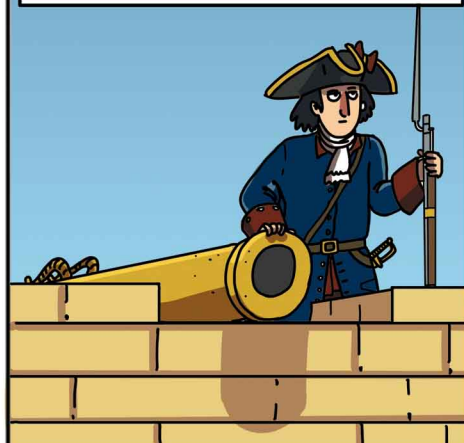
EN LA PLAYA EXISTÍA UN TRASIEGO DE PESCADORES, CARPINTEROS QUE REPARABAN BARCOS, COMERCIANTES Y SOLDADOS QUE CADA DÍA REALIZABAN ALLÍ SUS MANIOBRAS.



JUSTO EN EL OTRO EXTREMO, EN LA PLAYA DE PESCADERÍA SE LEVANTÓ OTRO FUERTE, EL DE SAN LORENZO



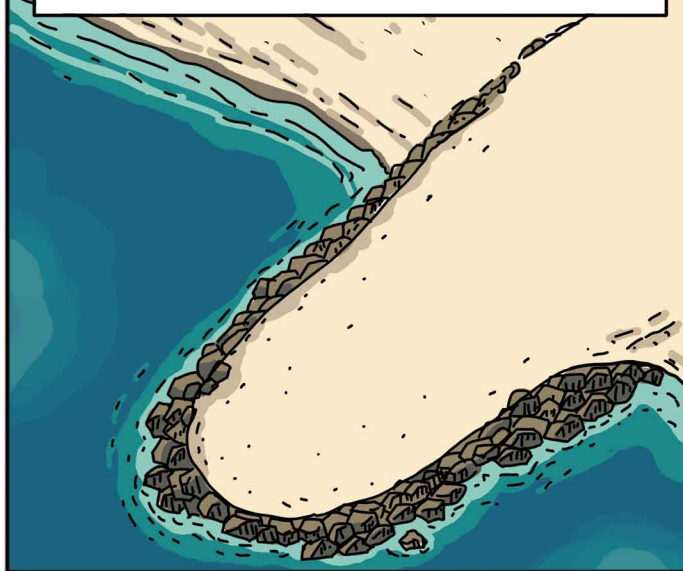
LOS SOLDADOS Y ARTILLEROS DEBÍAN PROTEGER LA COSTA DESDE ALLÍ, AUNQUE FUE DERRIBADO A PRINCIPIOS DEL SIGLO XIX PARA DEJAR PASO A LA ALAMEDA.



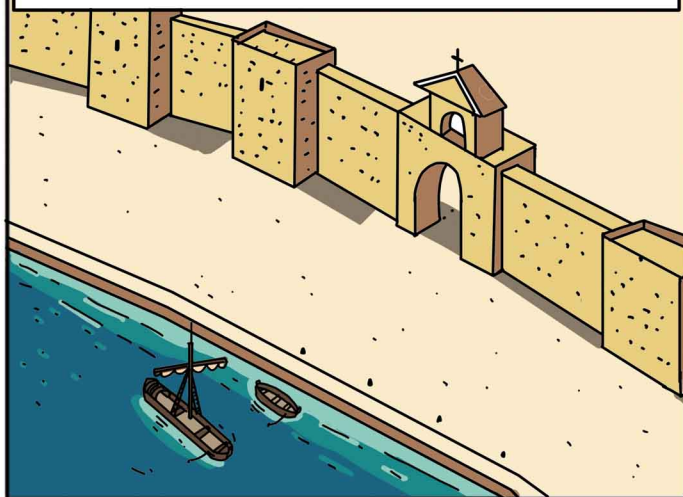
LA NECESIDAD DE UN FARO DE VERDAD SEGUÍA SIENDO UN ASUNTO PENDIENTE Y MIENTRAS TANTO EXISTIERON VARIOS LINTERNAS TEMPORALES QUE ERAN SIMPLES GRÚAS CON UN FAROL DE ACEITE QUE ILUMINABA LA ENTRADA DEL PUERTO.



POR FIN FUE CONSTRUIDA LA ESCOLLERA NECESARIA PARA ALIVIAR EL PROBLEMA DE LAS ARENAS DEL GUADALMEDINA..



...Y SE COMIENZÓ A CONSTRUIR UN NUEVO MUELLE AUNQUE LAS VIEJAS MURALLAS EMPEZARON A SER UN IMPEDIMENTO. A FINALES DEL SIGLO XVIII COMENZARON A DEMOLERSE YA INÚTILES PARA LA DEFENSA.



POR INICIATIVA DE JOSÉ DE GÁLVEZ SE URBANIZÓ LA ALAMEDA DONDE PRONTO SE CONSTRUIRÍAN LOS PRIMEROS EDIFICIOS.



TAMBIÉN SE LEVANTARON LOS MUROS DEL GUADALMEDINA, TAN NECESARIOS PARA EVITAR DESBORDAMIENTOS DEL RÍO.



SE CREÓ EL COLEGIO DE SAN TELMO, DESTINADO A ENSEÑAR EL ARTE DE LA NAVEGACIÓN. ESTE ESTABA SITUADO EN LA ACTUAL PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN.



CON EL TRATADO DE LIBRE DE COMERCIO CON PUERTOS AMERICANOS SE AUMENTÓ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DEL PUERTO



TERMINANDO EL SIGLO XVIII SE LEVANTÓ EN EL MORRO DEL MUELLE DE LEVANTE OTRO FUERTE, EL DE SAN NICOLÁS



EL FINAL DEL SIGLO XVIII TRAJÓ NUBES OSCURAS QUE AUGURABAN TORMENTA...



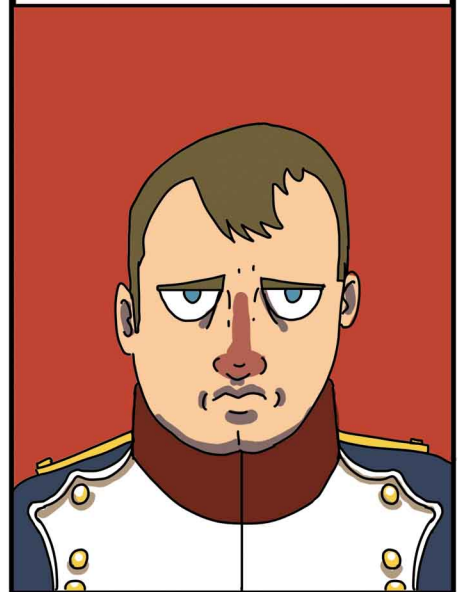
CON LA MUERTE DE CARLOS III MUCHOS PROYECTOS SE CANCELARON



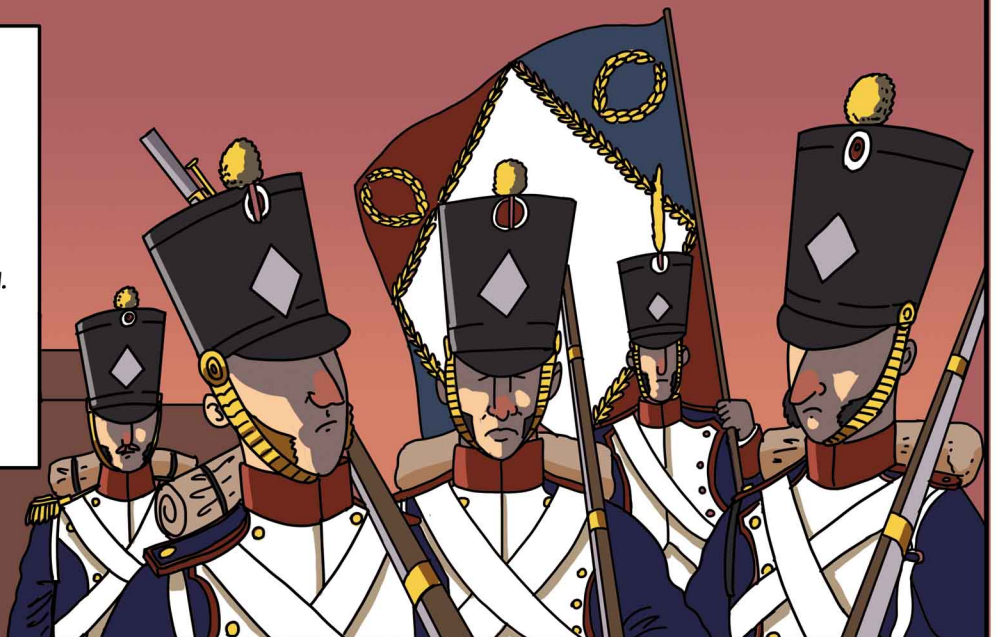
SU HIJO CARLOS IV NO ESTUVO A LA ALTURA DE LOS TIEMPOS



Y NAPOLEÓN BONAPARTE COMENZABA A ADUEÑARSE DE EUROPA POR LA FUERZA



PERO FRANCIA, ALIADA DE ESPAÑA POR AQUELLA ÉPOCA, IRROMPE EN NUESTRO PAÍS. CARLOS IV ABDICA EN SU HIJO FERNANDO VII. POCO DESPUÉS ES DEPUERTO Y SE IMPONE UN REY FRANCÉS, JOSÉ I, HERMANO DE NAPOLEÓN. ESPAÑA ES INVADIDA POR TROPAS FRANCESAS Y MÁLAGA, PESE A LA RESISTENCIA, ES OCUPADA.



BAJO EL DOMINIO NAPOLEÓNICO, EL PUERTO DE MÁLAGA CONTINUÍA OFRECIENDO ABRIGO A LOS BARCOS CORSARIOS FRANCESES, MIENTRAS LOS BRITÁNICOS INTENTAN HUNDIRLOS.



EN LA PRIMAVERA DE 1812, LOS BRITÁNICOS BLOQUEAN EL PUERTO...



...Y AL AMPARO DE LA NOCHE DESEMBARCAN POR SORPRESA.



TRAS UN INTENSO COMBATE LOS SOLDADOS BRITÁNICOS OCUPAN EL FUERTE DE SAN NICOLÁS, TOMAN DOS BUQUES CORSARIOS Y UN CARGUERO Y SE RETIRAN A SU BASE EN GIBRALTAR.



TRAS EL LEVANTAMIENTO
DEL 2 DE MAYO DE 1812...



Y LA GUERRA DE INDEPENDENCIA LOS
FRANCESES SON DERROTADOS POR
ESPAÑOLES Y BRITÁNICOS.



PESE A TENER UN PAÍS DEVASTADO,
LOS SOLDADOS AL FIN PUEDEN VOLVER A CASA



FERNANDO VII "EL DESEADO" REGRESA A ESPAÑA
ACLAMADO POR EL PUEBLO DESPUÉS DE
SU "CAUTIVERIO" EN FRANCIA.



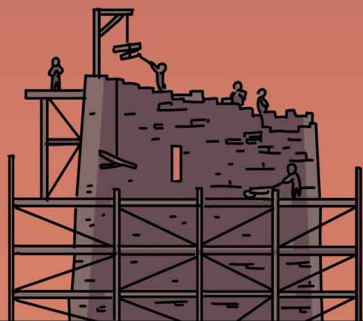
EN MÁLAGA, AL FIN LAS PETICIONES DE UN FARO
DE VERDAD SON OIDAS, Y EL REY ENCARGÓ AL
EXPERIMENTADO INGENIERO DE LA ARMADA
JOAQUÍN MARÍA PERÍ DISEÑARLO Y CONSTRUIRLO.



INSPIRADO PROBABLEMENTE
EN EL FARO DE CÁDIZ...
COMIENZA SU DISEÑO



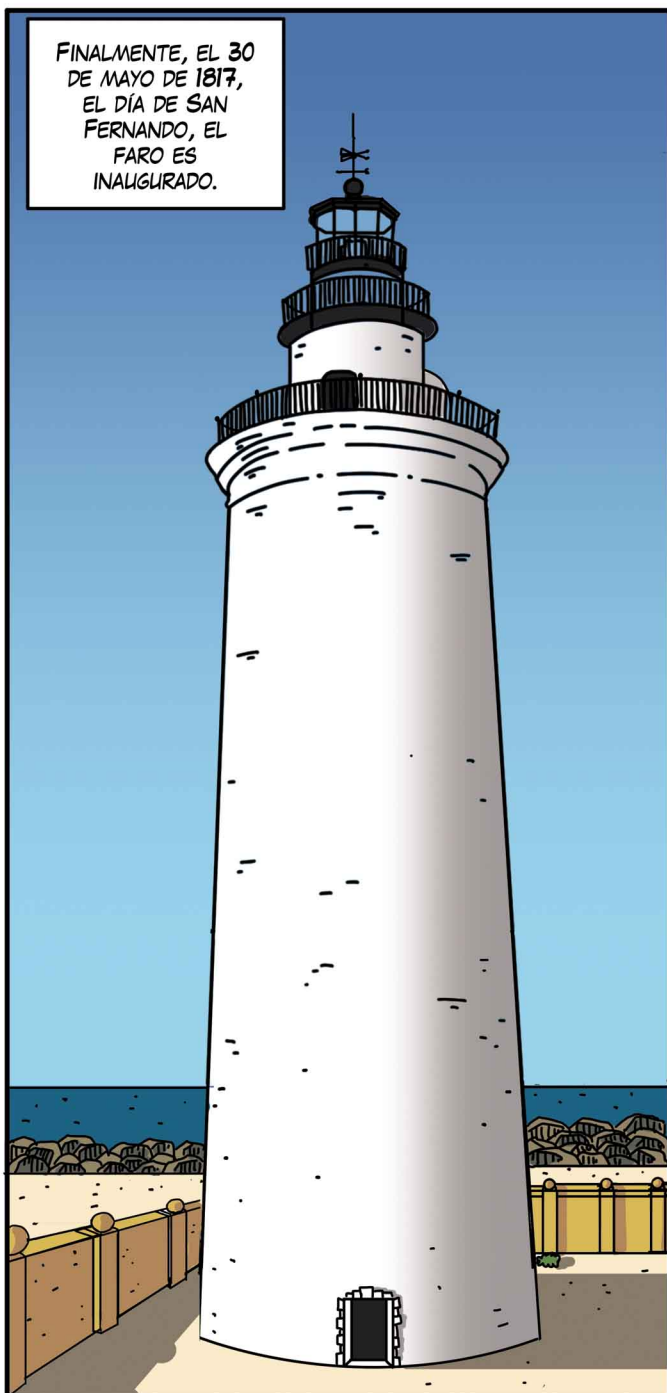
EL FARO, CONSTRUIDO CON SILLARES
DE PIEDRA Y LADRILLO Y COSTÓ
387 301 REALES Y 22 MARAVEDÍES



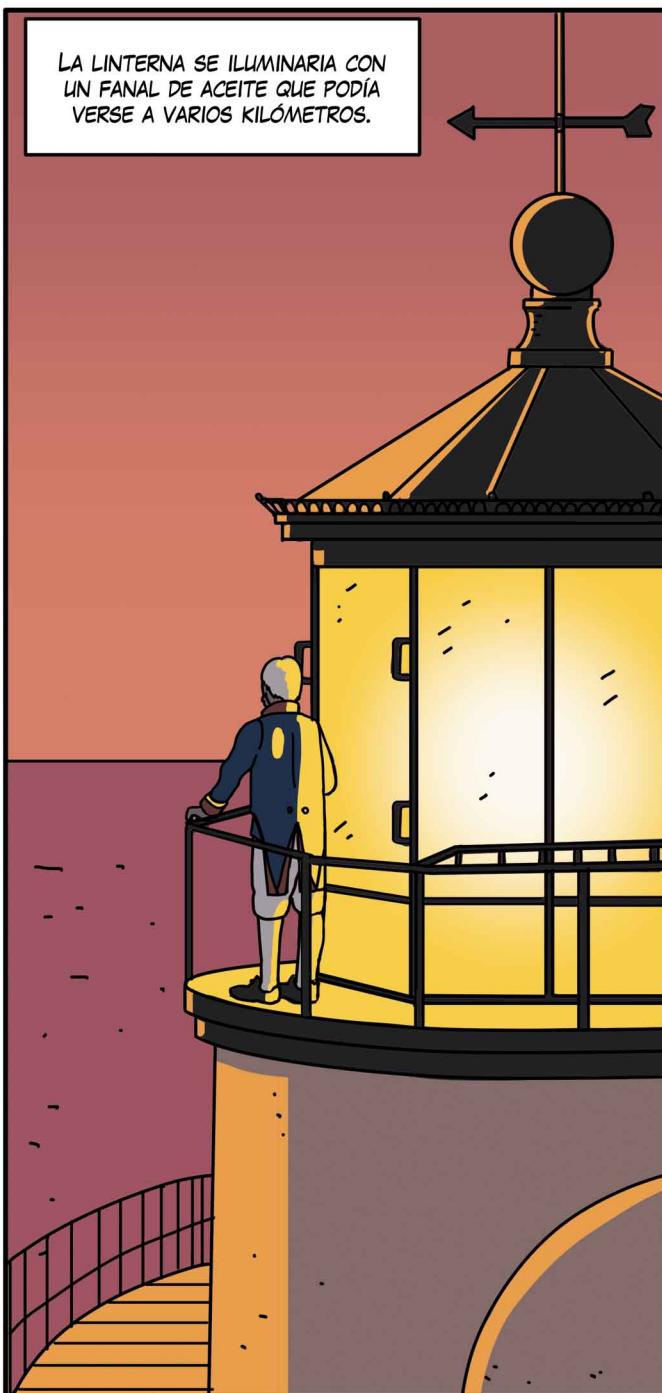
PARA LA ESTRUCTURA DE METAL DE LA LINTERNA
SE EMPLEARON UNOS CAÑONES
OBSOLETOS QUE EL EJÉRCITO CEDIÓ.



FINALMENTE, EL 30
DE MAYO DE 1817,
EL DÍA DE SAN
FERNANDO, EL
FARO ES
INAUGURADO.



LA LINTERNA SE ILLUMINARIA CON
UN FANAL DE ACEITE QUE PODÍA
VERSE A VARIOS KILÓMETROS.



AL FIN LOS BARCOS TIENEN
UNA GUÍA EFICAZ PARA GUIARSE
DURANTE LA NOCHE.
LOS MALAGUEÑOS BAUTIZARÍAN
POPULARMENTE AL FARO
COMO "LA FAROLA".
COMO CURIOSIDAD SOLO EXISTEN EN
ESPAÑA DOS FAROS CON NOMBRE
FEMENINO.
LA OTRA "FAROLA" ESTÁ EN TENERIFE.



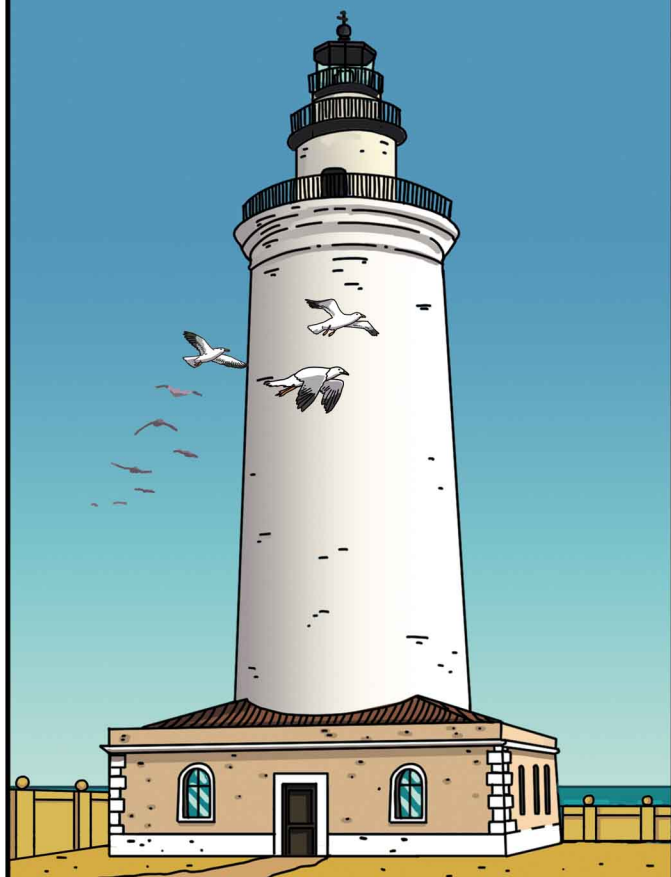
EN 1787 SE INICIARON LOS
TRÁMITES PARA CONSTRUIR
UNA NUEVA ADUANA EN
TERRENOS CERCANOS AL
MUELLE Y LA ALCAZABA UN
IMPONENTE EDIFICIO QUE
TUVO VARIAS UTILIDADES A
LO LARGO DE LOS AÑOS,
COMO FÁBRICA DE TABACOS,
CUARTEL O, ACTUALMENTE,
MUSEO DE MÁLAGA.



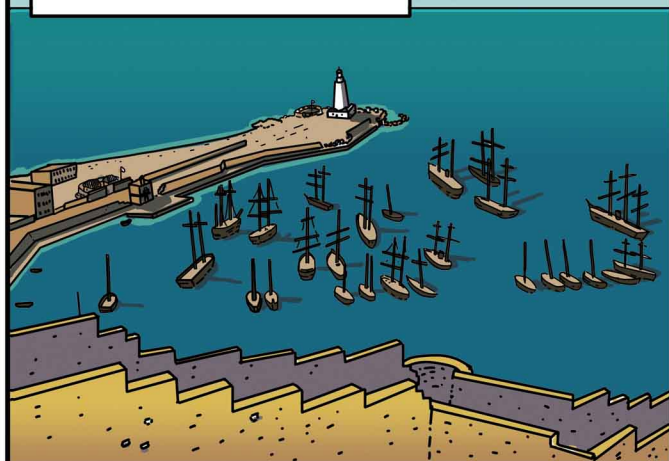
LA INDUSTRIA MALAGUEÑA COMIENZA A REFORZARSE GRACIAS A FAMILIAS
COMO LOS LORING, LOS HEREDIA O LOS LARIOS. SE CONSTRUYEN LOS
PRIMEROS ALTOS HORNOS DE ESPAÑA EN MÁLAGA.



EN 1853 LA FAROLA SUFRE UNA MODIFICACIÓN, SE AÑADE UNA CASA PARA EL FARERO JUSTO EN LA BASE DE LA TORRE.



EL TRÁFICO DE MERCANCÍA SE INCREMENTA EN ESTOS AÑOS.

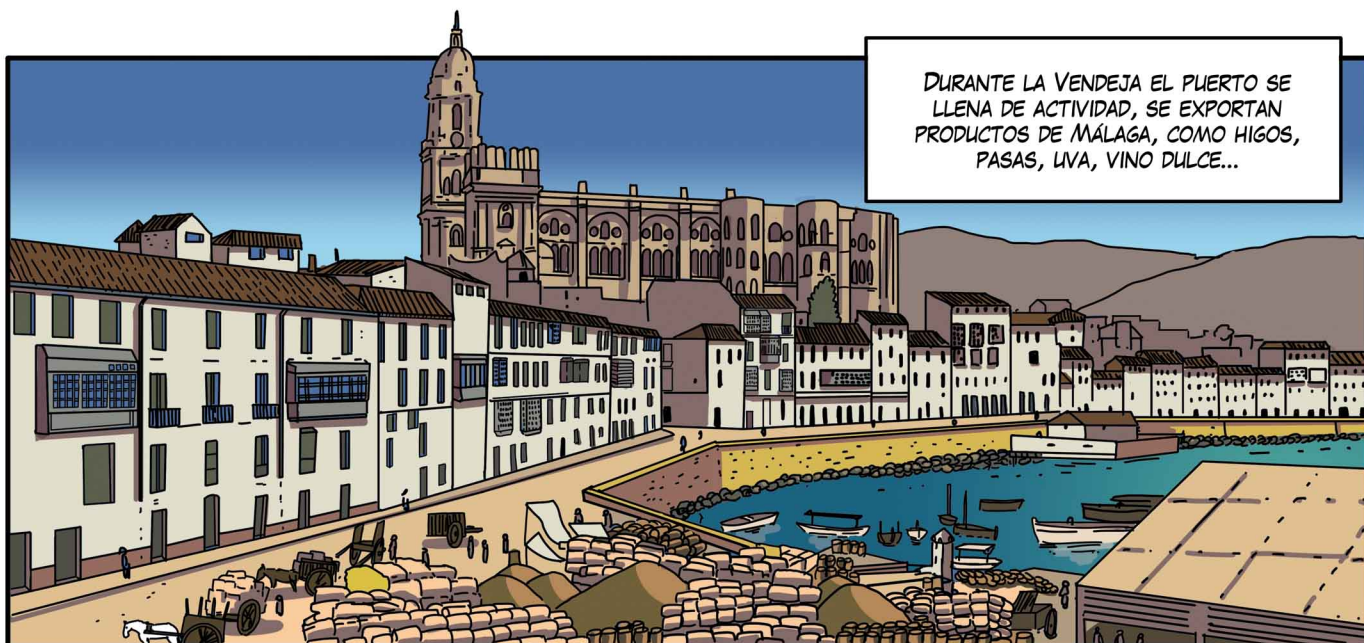


PRUEBA DE ELLO SON LAS PLANTAS EXÓTICAS PROCEDENTES DE PAÍSES TROPICALES QUE AÚN PUEDEN HOY VERSE EN JARDÍN BOTÁNICO DE LA CONCEPCIÓN.

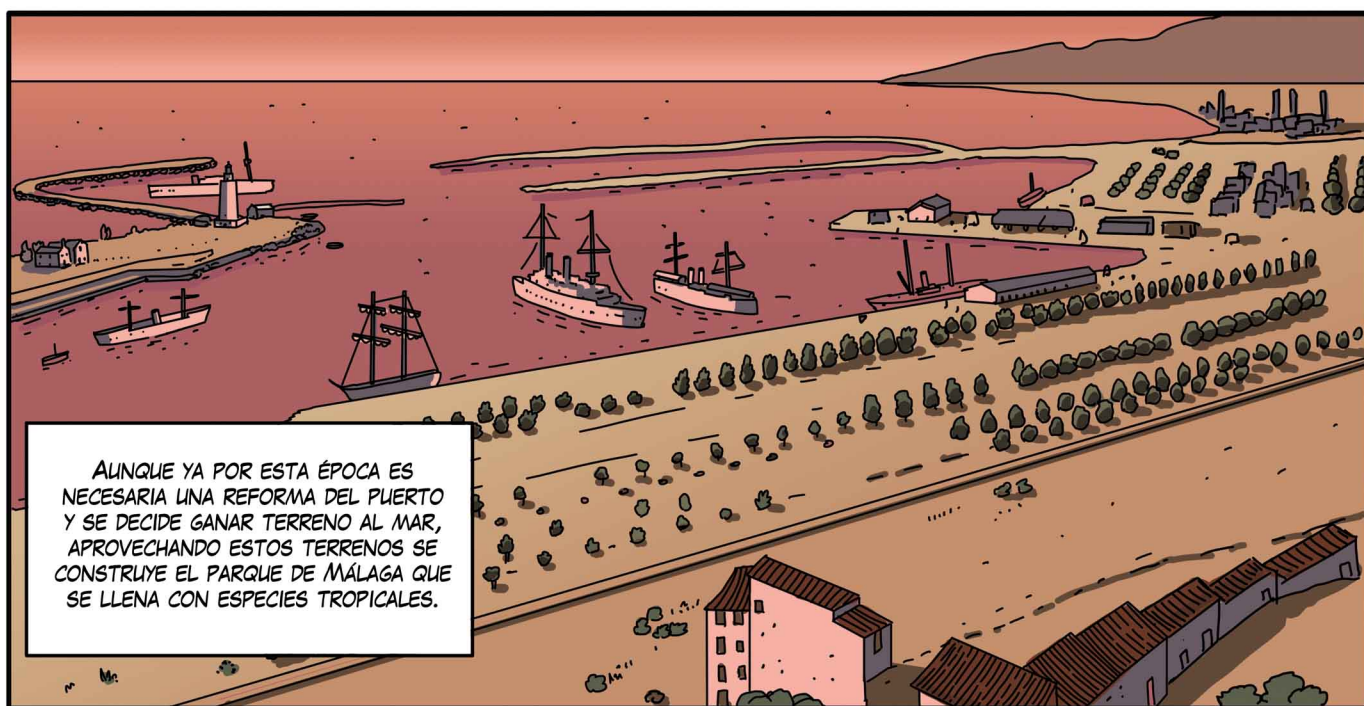


DURANTE LA GUERRA DE MARRUECOS EL PUERTO SIRVE DE BASE LOGÍSTICA PARA ENVIAR TROPAS Y SUMINISTROS AL NORTE DE ÁFRICA.





DURANTE LA VENDEJA EL PUERTO SE LLENA DE ACTIVIDAD, SE EXPORTAN PRODUCTOS DE MÁLAGA, COMO HIGOS, PASAS, LIVA, VINO DULCE...



AUNQUE YA POR ESTA ÉPOCA ES NECESARIA UNA REFORMA DEL PUERTO Y SE DECIDE GANAR TERRENO AL MAR, APROVECHANDO ESTOS TERRENOS SE CONSTRUYE EL PARQUE DE MÁLAGA QUE SE LLENA CON ESPECIES TROPICALES.



TODO GRACIAS A LA INICIATIVA DE CÁNOVAS DEL CASTILLO.



AHORA MÁLAGA TIENE UNA GRAN AVENIDA Y UN MUELLE AMPLIADO.

EN LA NAVIDAD DE 1884
UN TERRIBLE
TERREMOTO AZOTA MÁLAGA.



LA FAROLA SUFRE
ALGUNOS DAÑOS
Y HA DE SER REPARADA



PESE A TODO A LOS MALAGUEÑOS NO LES
FALTA EL HUMOR Y SE CREAN PALABRAS
FRUTO DEL CONTACTO CON EXTRANJEROS

"CHIPICHANGA"
(COMERCIANTE DE
POCA MONTA)

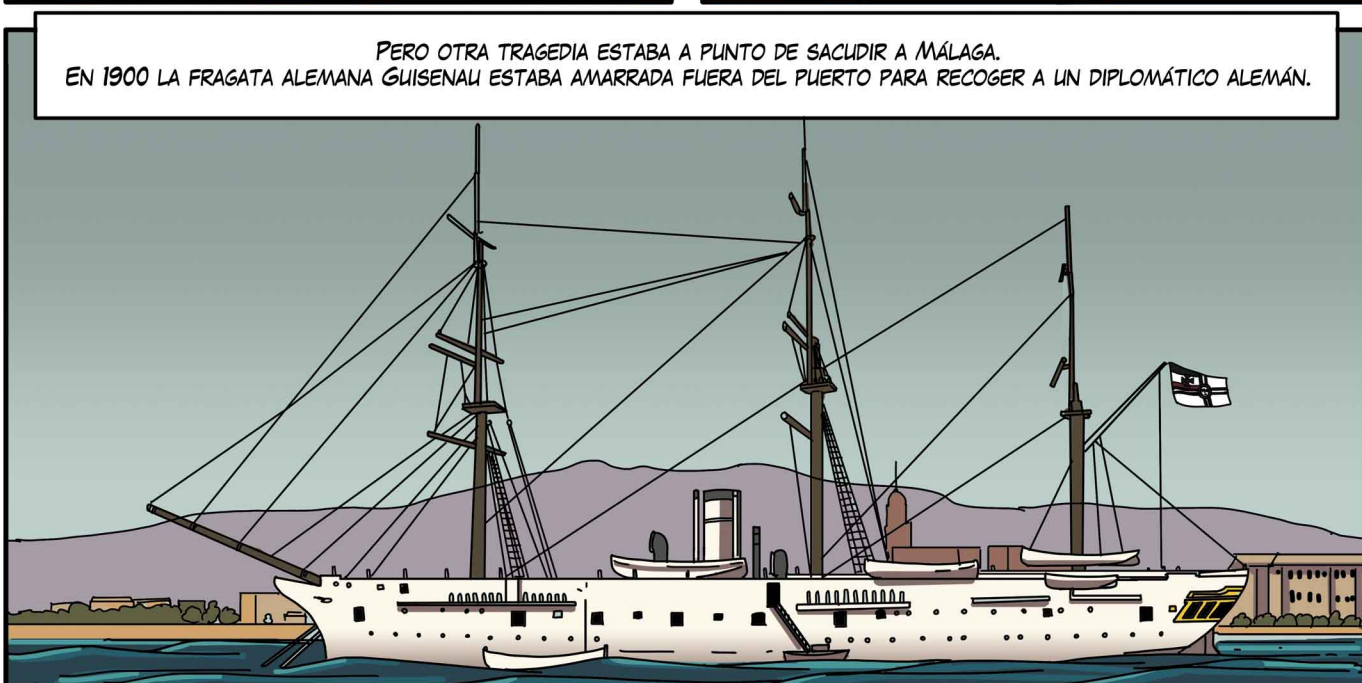
"ALIKUINDOY"
(ESTAR ATENTO)



OTRA CRISIS GOLPEA MÁLAGA, LA PLAGA DE FILOXERA
DESTRUYE LA COSECHA DE VID Y PROVOCA SERIOS
DAÑOS A LA ECONOMÍA.



PERO OTRA TRAGEDIA ESTABA A PUNTO DE SACUDIR A MÁLAGA.
EN 1900 LA FRAGATA ALEMANA GUISENAU ESTABA AMARRADA FUERA DEL PUERTO PARA RECOGER A UN DIPLOMÁTICO ALEMÁN.



PESE A LOS AVISOS DE LAS
AUTORIDADES EL
BUQUE NO ENTRÓ
A PUERTO Y POR LA NOCHE
UNA TORMENTA HIZO QUE SE
ROMPIESEN LAS AMARRAS,
ESTRELLÁNDOSE EL BARCO
CONTRA LA ESCOLLERA DEL
DIQUE DE LEVANTE.

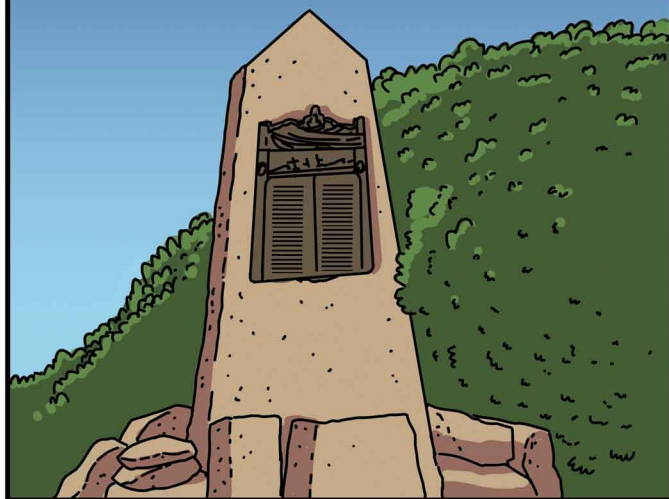


DECENAS DE MALAGUEÑOS QUE ESTABAN EN LAS
CERCANÍAS NO DUDARON EN SALTAR AL MAR A NADO
O CON SUS BARCAS PARA SALVAR A LOS
MARINEROS ALEMANES.
40 MARINEROS Y 12 MALAGUEÑOS MURIERON
AHOGADOS EN ESTE TRÁGICO DÍA.

¡HILFE!



LOS MARINEROS ALEMANES FUERON ENTERRADOS
EN EL CEMENTERIO INGLÉS, DONDE AÚN PUEDE
SER VISITADA LA TUMBA DONDE REPOSAN.



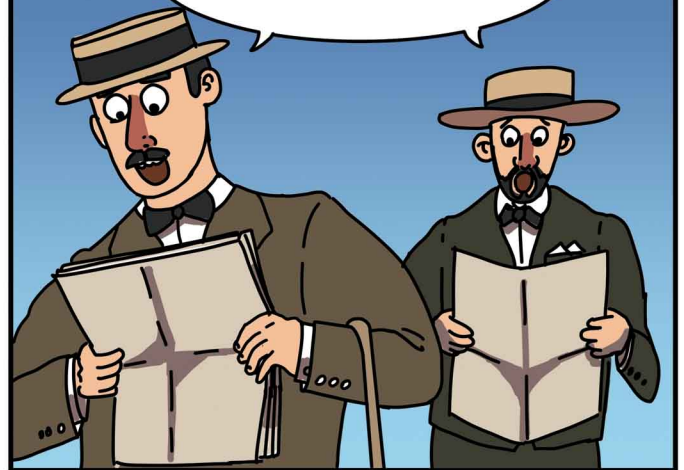
EN RECONOCIMIENTO AL HEROÍSMO DE LOS
MALAGUEÑOS, EL GOBIERNO ALEMÁN REGALO
UN PUENTE DE ACERO, EL CONOCIDO
COMO "PUENTE DE LOS ALEMANES".



EL 28 DE DICIEMBRE DE 1911 LOS MALAGUEÑOS SE DESPERTABAN CON ESTA NOTICIA.



¡¡¿LA FAROLA DESTRUIDA POR UN HURACÁN?!!



MUCHOS SE ACERCARON AL PUERTO PARA VER QUÉ HABÍA OCURRIDO, PERO LA FAROLA SEGUÍA ALLÍ. TODO HABÍA SIDO UNA INOCENTADA.



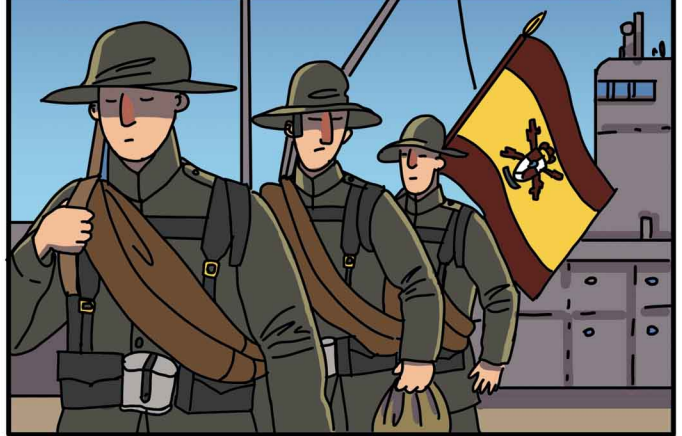
BROMAS APARTE, LA PRIMERA GUERRA MUNDIAL BENEFICIA A ESPAÑA CON SU NEUTRALIDAD. EL PUERTO SE LLENA DE ACTIVIDAD UNA VEZ MÁS.



LA FAROLA SUFRE OTRA TRASFORMACIÓN.
SE AÑADE OTRO PISO A LA CASA DEL FARERO
Y SE ELECTRIFICA LA LINTERNA, QUE HABÍA
SIDO DE ACEITE HASTA HACE POCO.



DURANTE LA GUERRA DE RIF EL PUERTO VUELVE A
LLENARSE DE SOLDADOS QUE PARTEN A LA GUERRA.



SE HABILITAN EN MÁLAGA COMO HOSPITAL
DE SANGRE VARIOS EDIFICIOS PARA ATENDER
A LOS HERIDOS EN LA GUERRA.



YA EN LOS AÑOS 20
EL TURISMO COMIENZA
A SER UNA IMPORTANTE ACTIVIDAD.



DURANTE LA SEGUNDA REPÚBLICA
SE CONSTRUYE EL EDIFICIO DE
LA AUTORIDAD PORTUARIA.



EN LA REPÚBLICA EL PUERTO CONTINÚA
SU DESARROLLO COMERCIAL
NO EXENTO DE DIFICULTADES.



EN 1936 COMIENZA LA GUERRA CIVIL,
Y LOS MUELLES DE MÁLAGA SON OBJETIVO DE
LA AVIACIÓN DEL BANDO NACIONAL
Y SUS ALIADOS.



LA FAROLA ES APAGADA Y PINTADA DE GRIS PARA ASÍ NO SERVIR
DE GUÍA A LA ARTILLERÍA NAVAL Y A LOS BOMBARDEROS.



DURANTE LA SEGUNDA REPÚBLICA
SE CONSTRUYE EL EDIFICIO DE
LA AUTORIDAD PORTUARIA.



EN LA REPÚBLICA EL PUERTO CONTINÚA
SU DESARROLLO COMERCIAL
NO EXENTO DE DIFICULTADES.

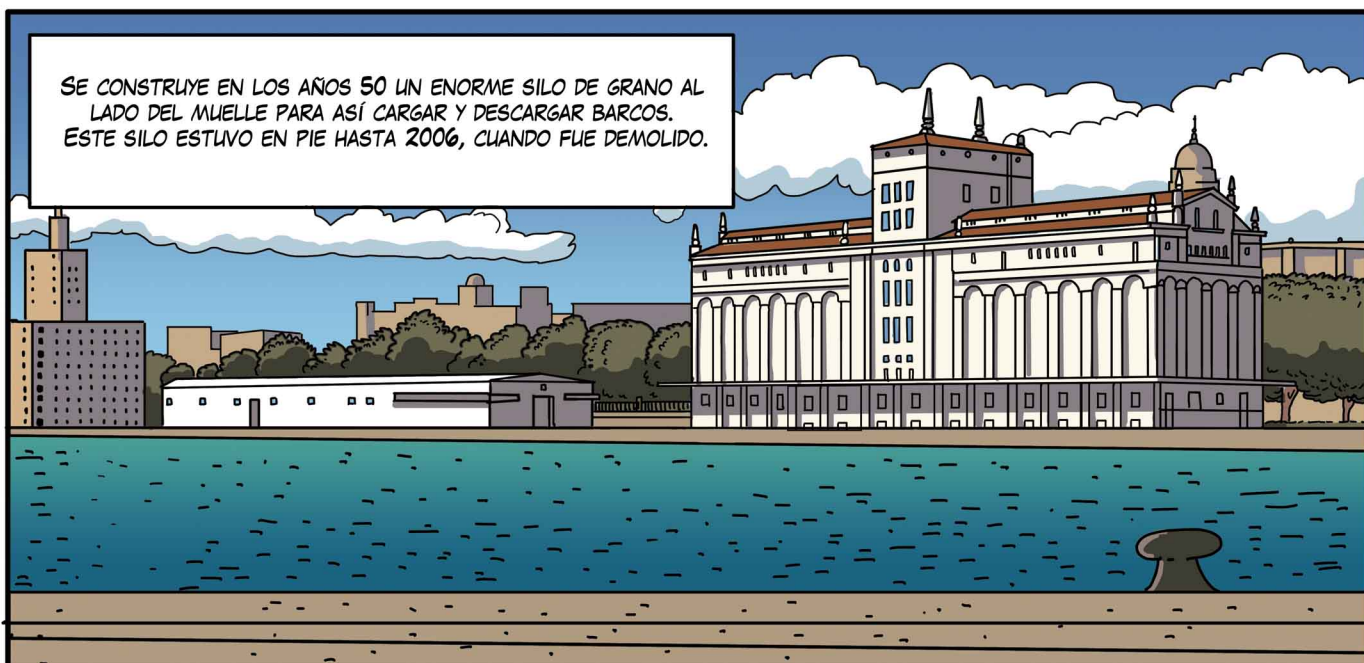


EN 1936 COMIENZA LA GUERRA CIVIL,
Y LOS MUELLES DE MÁLAGA SON OBJETIVO DE
LA AVIACIÓN DEL BANDO NACIONAL
Y SUS ALIADOS.

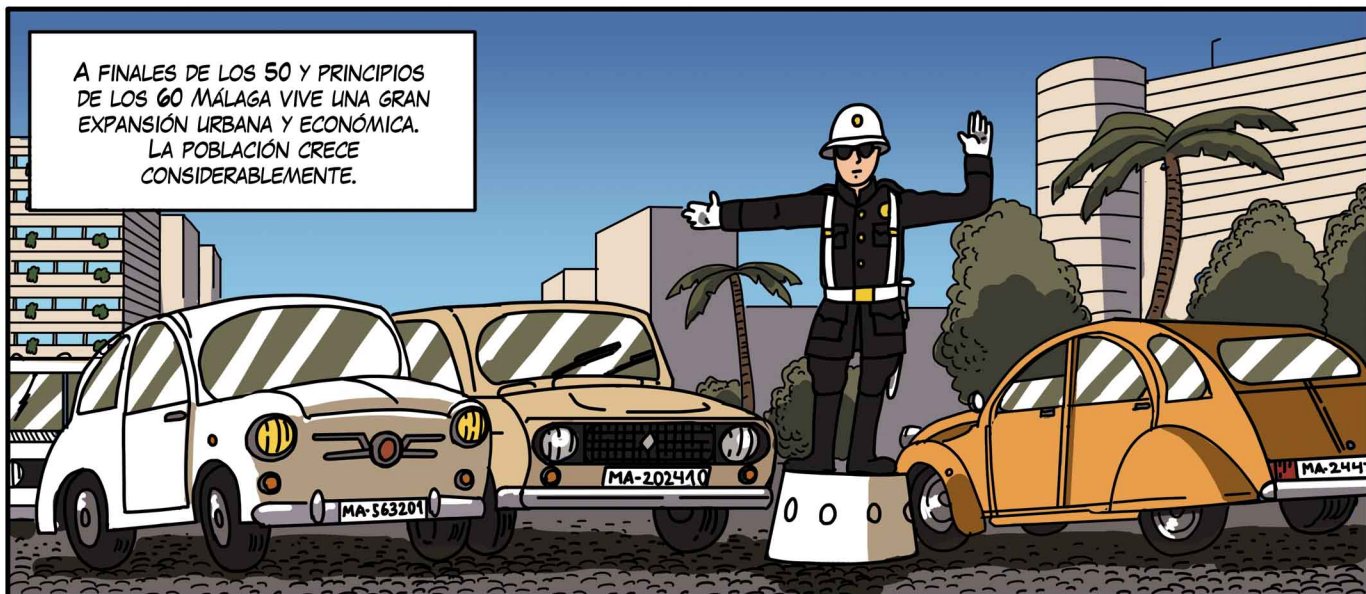


LA FAROLA ES APAGADA Y PINTADA DE GRIS PARA ASÍ NO SERVIR
DE GUÍA A LA ARTILLERÍA NAVAL Y A LOS BOMBARDEROS.

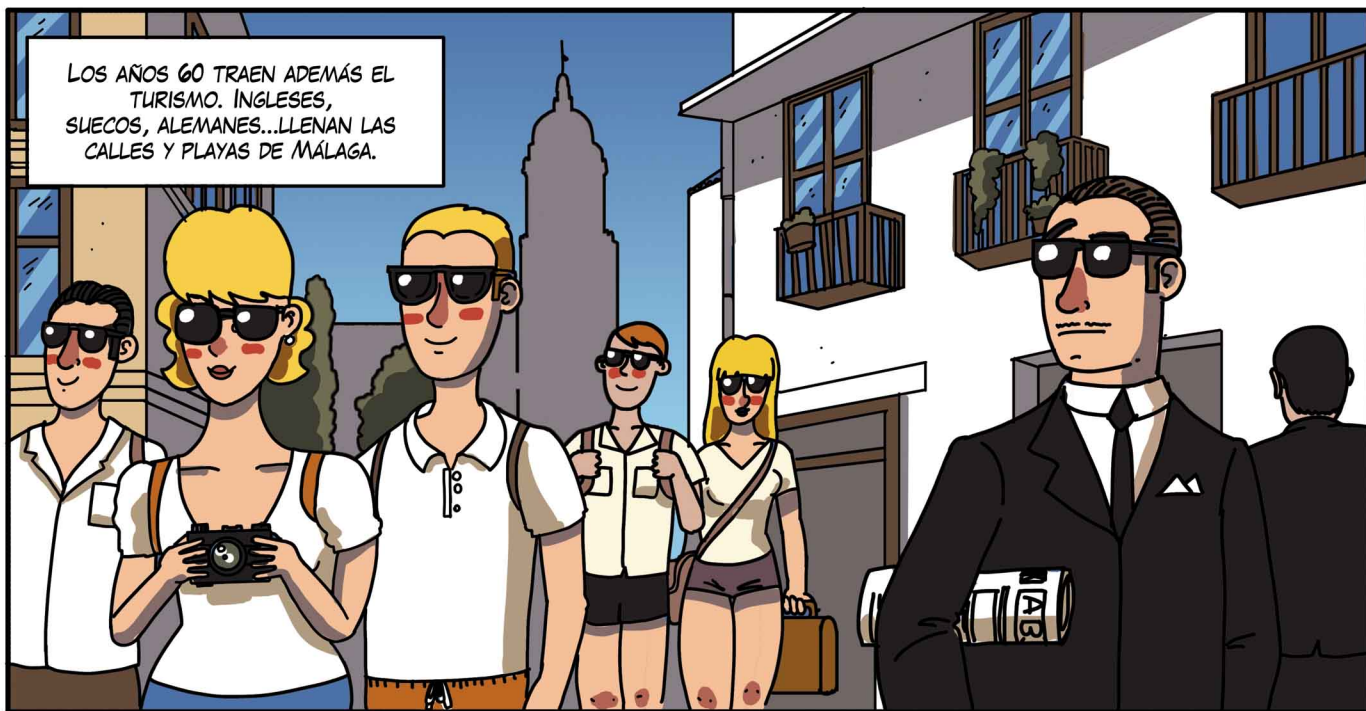




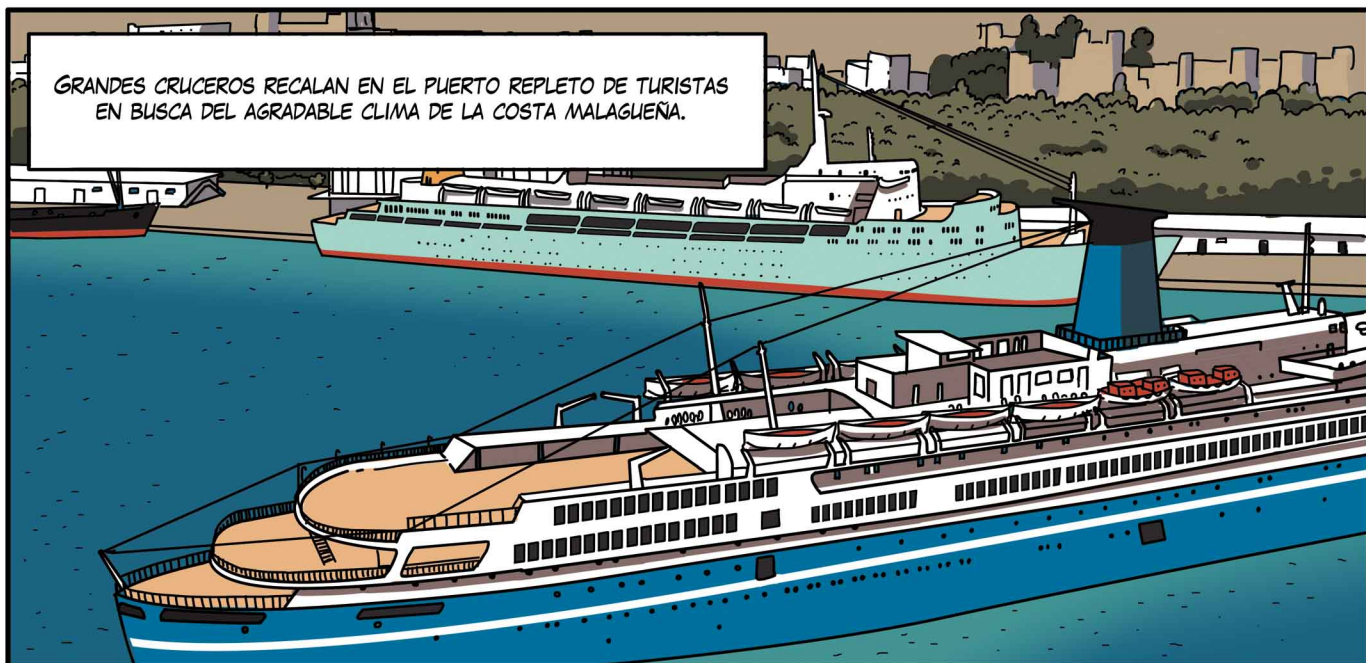
A FINALES DE LOS 50 Y PRINCIPIOS DE LOS 60 MÁLAGA VIVE UNA GRAN EXPANSIÓN URBANA Y ECONÓMICA. LA POBLACIÓN CRECE CONSIDERABLEMENTE.



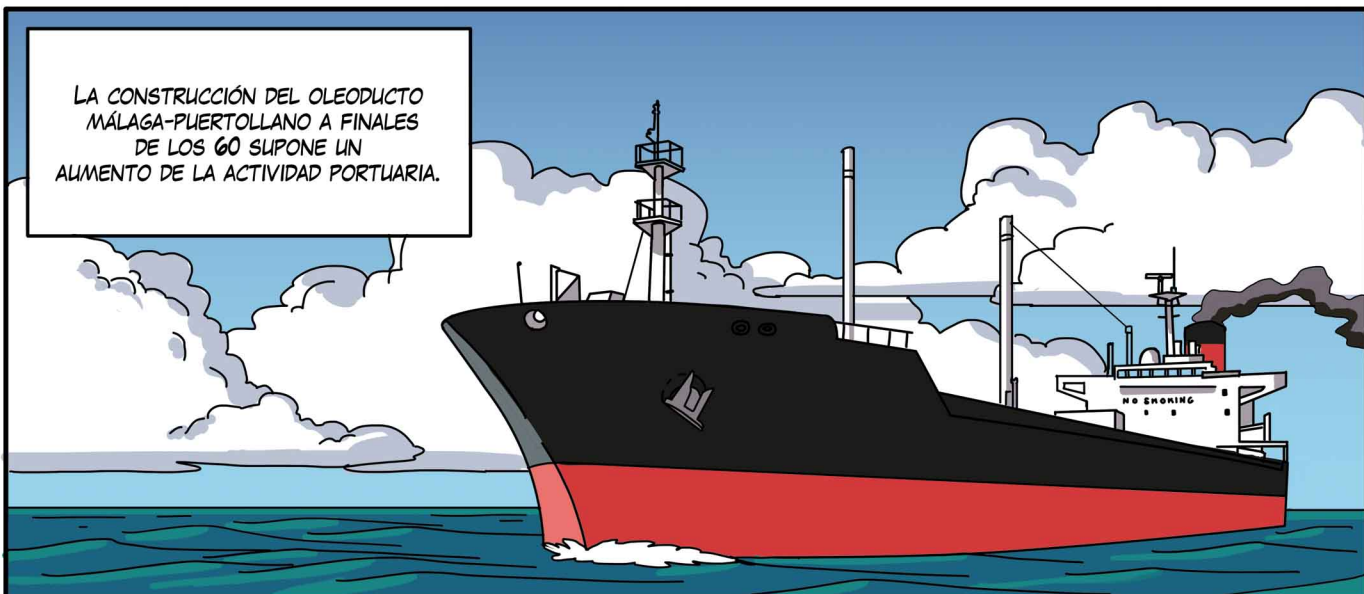
LOS AÑOS 60 TRAEN ADEMÁS EL TURISMO. INGLESES, SUECOS, ALEMANES...LLENAN LAS CALLES Y PLAYAS DE MÁLAGA.



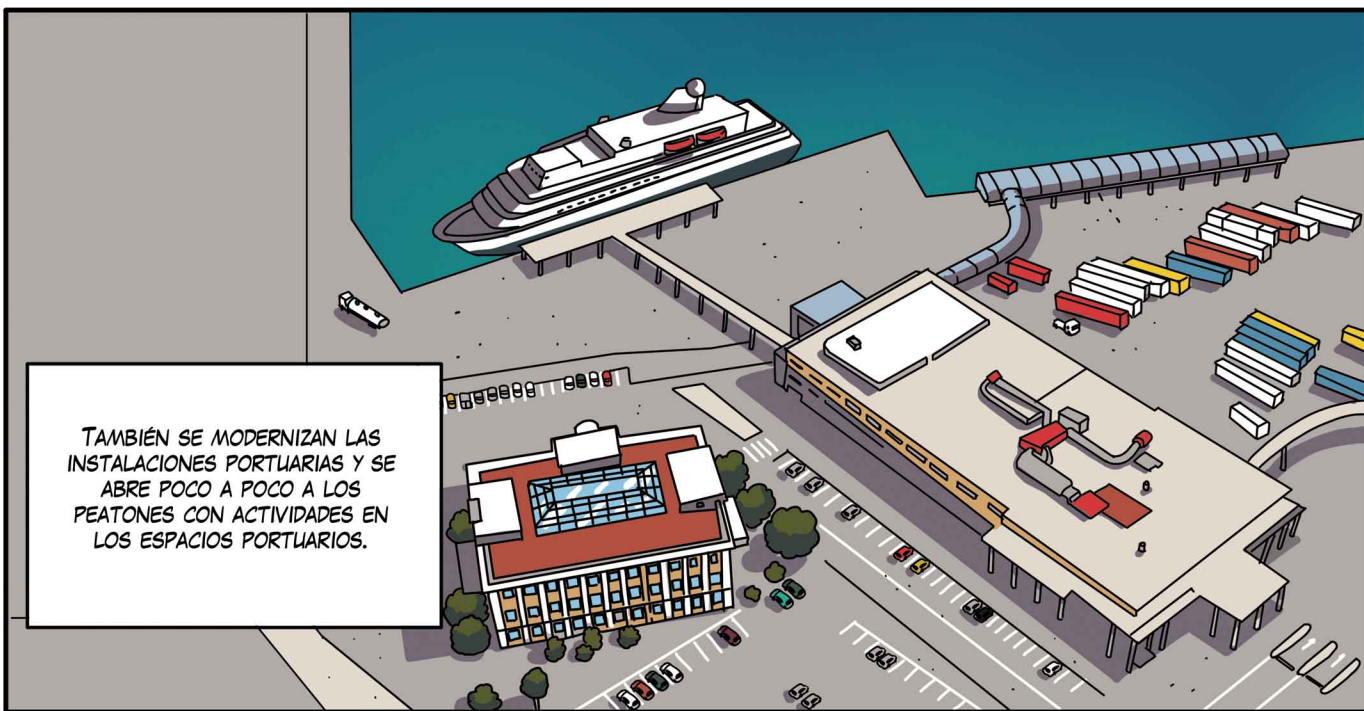
GRANDES CRUCEROS RECALAN EN EL PUERTO REPLETO DE TURISTAS EN BUSCA DEL AGRADEABLE CLIMA DE LA COSTA MALAGUEÑA.



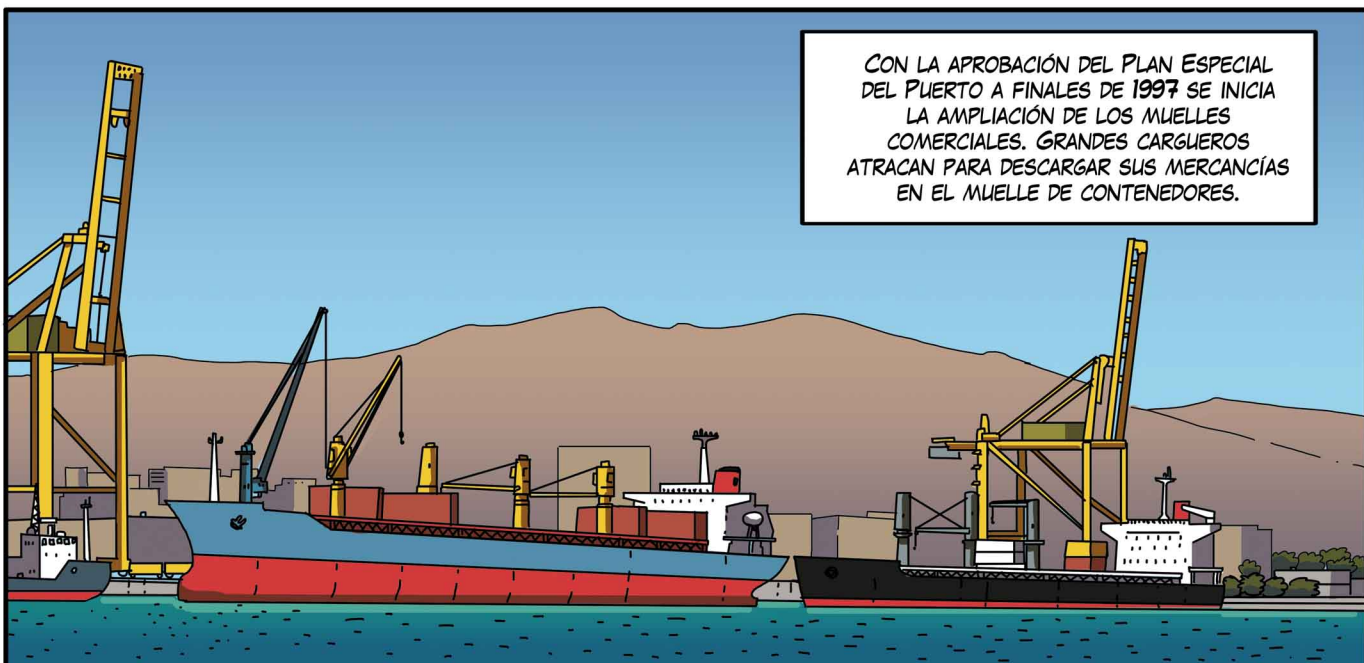
LA CONSTRUCCIÓN DEL OLEODUCTO MÁLAGA-PUERTOLLANO A FINALES DE LOS 60 SUPONE UN AUMENTO DE LA ACTIVIDAD PORTUARIA.



TAMBIÉN SE MODERNIZAN LAS INSTALACIONES PORTUARIAS Y SE ABRE POCO A POCO A LOS PEATONES CON ACTIVIDADES EN LOS ESPACIOS PORTUARIOS.



CON LA APROBACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DEL PUERTO A FINALES DE 1997 SE INICIA LA AMPLIACIÓN DE LOS MUELLES COMERCIALES. GRANDES CARGUEROS ATRACAN PARA DESCARGAR SUS MERCANCÍAS EN EL MUELLE DE CONTENEDORES.



HOY EN DÍA, EL PUERTO RECIBE MILLONES DE TONELADAS EN MERCANCÍAS



ENORMES CRUCEROS ATRACAN EN LA NUEVA ESTACIÓN MARÍTIMA DEL MUELLE DE LEVANTE TRAS SU AMPLIACIÓN Y MEJORA.



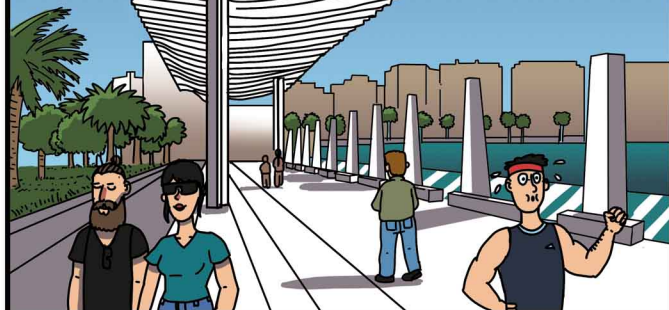
MIENTRAS, LA FAROLA, CON 200 AÑOS YA CUMPLIDOS CONTINÚA SU MISIÓN DE GUÍA Y SE CONVERTIRÁ EN UN MUSEO DEDICADO AL PUERTO Y A SU HISTORIA.



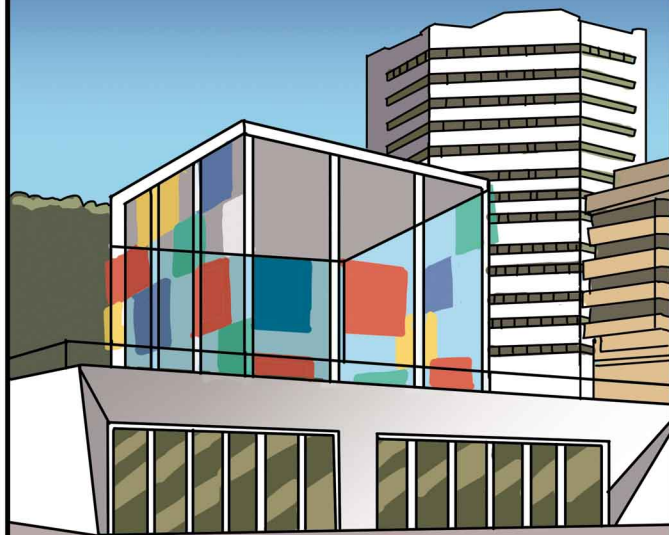
LA FAROLA NO SOLO GUÍA A LOS BARCOS,
SINO QUE TAMBIÉN SIRVE DE GUÍA PARA
EL INCESANTE TRÁFICO AÉREO.



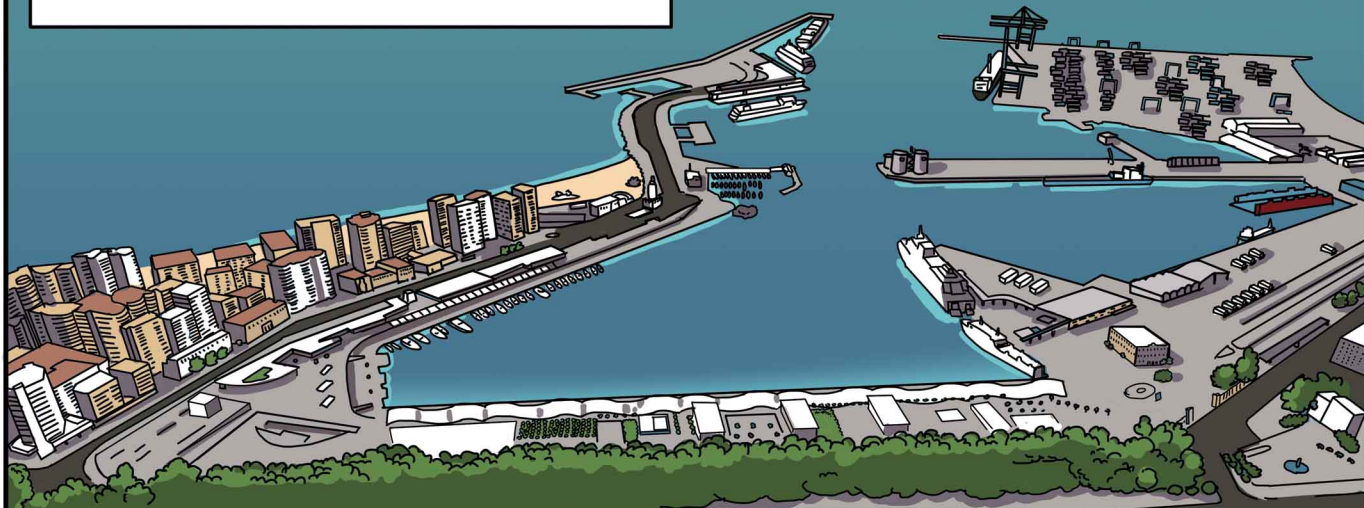
LA REFORMA DEL MUELLE CON
SU PALMERAL DE LAS SORPRESAS...



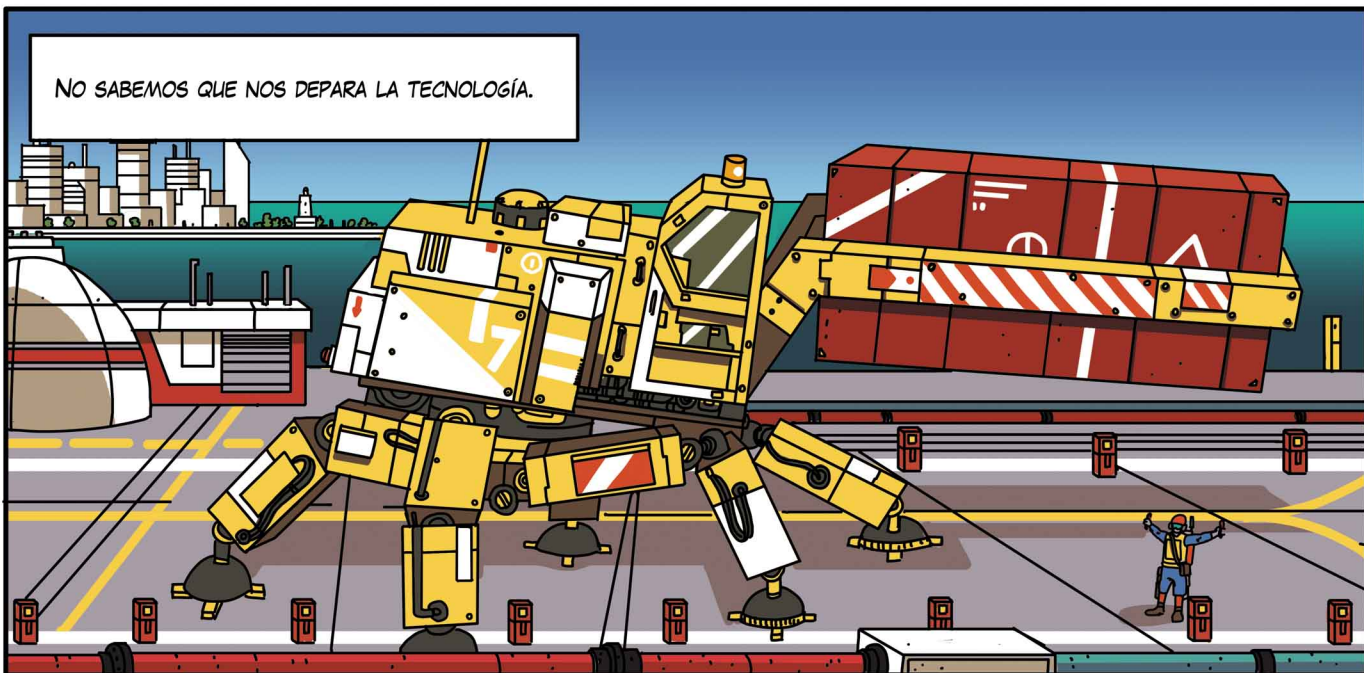
...LA CONSTRUCCIÓN DE MUSEO POMPIDOU...



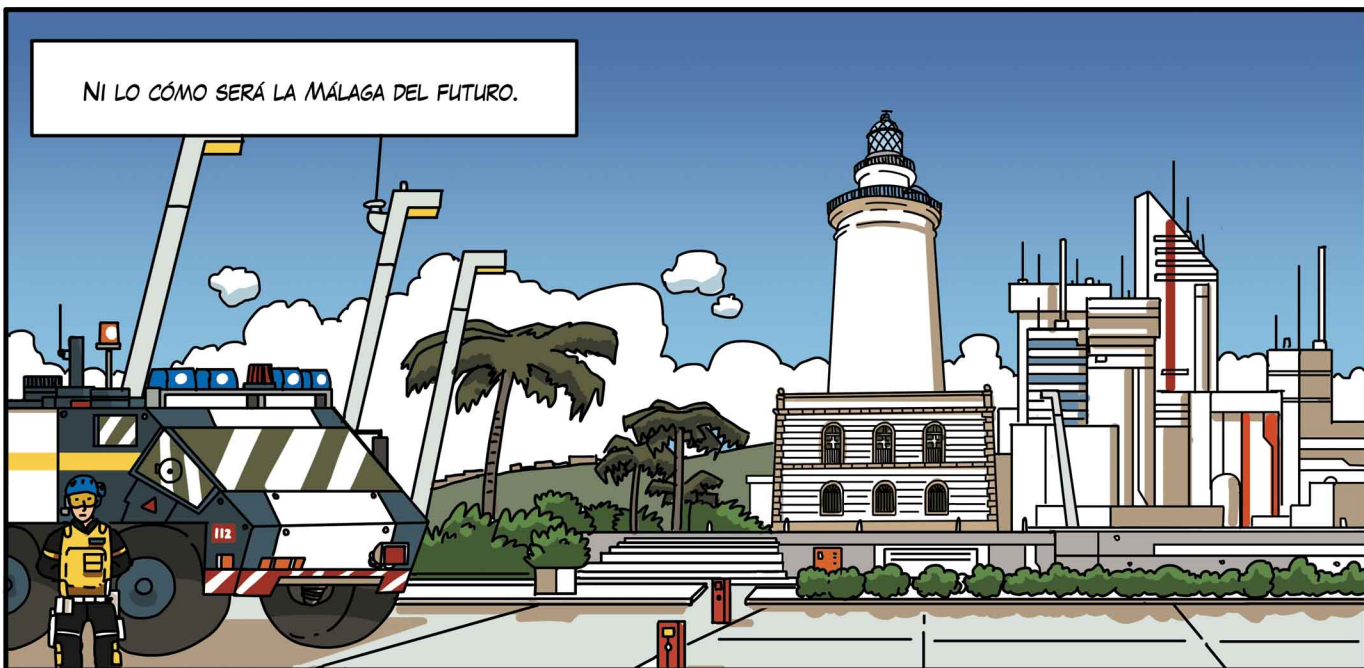
...Y LA INCORPORACIÓN DE ESPACIOS DE OCIO Y CULTURA
EN EL MUELLE I HA HECHO DEL PUERTO UN LUGAR
MODERNO Y ABIERTO A LA CIUDAD



NO SABEMOS QUE NOS DEPARA LA TECNOLOGÍA.



NI LO CÓMO SERÁ LA MÁLAGA DEL FUTURO.



LO QUE SÍ SABEMOS ES QUE NUESTRA QUERIDA FAROLA SEGUIRÁ AHÍ, ILUMINANDO ILUMINANDO CON SU LUZ LAS NOCHES MALAGUEÑAS, CONVERTIDA YA EN UN ICONO DE LA CIUDAD.





SUEÑA EN MÁLAGA,
Y TU SUEÑO
EN MÁLAGA VIVIRÁ.
QUE AQUÍ ESTÁ MÁS
EL QUE SUEÑA
QUE EL QUE ESTÁ.

A.CANALES

Esta obra sobre el Bicentenario de la Farola
se terminó de imprimir
el día 11 de octubre de 2017
en Gráficas Esga.
Ilustradas las viñetas por
Juan de Aragón "El fisgón histórico"
y estando la documentación histórica
a cargo de Manuel Olmedo y
Francisco Cabrera.

