

# EXILIO REPUBLICANO EN EL NORTE DE ÁFRICA

## INTRODUCCIÓN

En esta página se tiene como objetivos recuperar la memoria, profundizar y difundir el conocimiento de uno de los exilios más olvidados, el de los republicanos españoles en las tierras del norte de África, desde el final de la guerra civil, en marzo de 1939 hasta 1962 año en el que se produce la independencia de Argelia. Estamos hablamos de la vida y destino de unos 15.000 españoles, la mayoría hombres, pero también mujeres y niños, a veces familias enteras, que lo dejaron todo para salvar y recomponer sus vidas En cada uno de los apartados de esta web, se pretende mostrar una secuencia, un capítulo, del drama que vivieron estos exiliados: la peripécia del embarque a la desesperada, la corta pero peligrosa travesía, la recepción y cuarentena en el puerto de Orán y la improvisación de los primeros centros de internamientos hasta julio de 1939. Después, el destino de la mayoría fueron los campos de internamiento, clasificación y concentración en zonas más alejadas del Oranésado y cercanas al desierto, en condiciones más duras, especialmente a partir del comienzo de la II Guerra Mundial y de la formación del Régimen colaboracionista de Vichy en la Francia ocupada por el nazismo. Desde julio de 1940, la mayoría de los refugiados españoles fueron integrados forzosamente en las Compañías de Trabajadores Extranjeros y enviados al sur, a trabajar en las profundidades del desierto del Sahara, en las minas de carbón y en la construcción del Ferrocarril Transahariano. los marinos y los aviadores, especialmente los primeros, debido a que la totalidad de la Flota republicana se refugió en el puerto tunecino de Bizerta, bajo administración colonial francesa. Sólo una minoría pudo escapar al régimen de internamiento de los campos, debido a que familiares, amigos u organizaciones políticas o filantrópicas asumían su mantenimiento y custodia ante las autoridades francesas

### Capítulo 1

#### Marzo de 1939: el hundimiento de la resistencia republicana

Tras la caída de Cataluña, a principios de febrero de 1939, y el penoso éxodo de medio millón de españoles hacia el sur de Francia, la República tenía la guerra perdida. El dilema resistir y capitular o tratar de negociar un paz honrosa con Franco dividió aún más el campo republicano. Consecuentemente con su planteamiento, Negrín regresó desde Francia a Alicante el 10 de febrero para tratar de organizar la resistencia, pero todos los mandos militares con los que se entrevistó le plantean un panorama tétrico: sin armamento adecuado, sin suministros, sin moral en la tropa y la retaguardia extenuada, la guerra está perdida .Eliseo Gómez Serrano, anota el 22 de febrero:

“Hemos llegado a un punto de penuria, mejor diría de miseria tal, que ya lo más imprescindible falta. No hay nada de nada en ninguna parte. Ni medicamentos en las farmacias, ni comestibles, ni ultramarinos, ni tejidos en las tiendas, ni calzado en las zapaterías (...) Vivimos no sé cómo. Y casi cada día, bombardeos aéreos (...) Todo el mundo está pendiente de los bombardeos”

Los que se sienten amenazados, tratan desesperadamente de conseguir un pasaporte y un pasaje para abandonar España,

El 23 de enero ante la inminente caída de Barcelona el gobierno había declarado el Estado de Guerra en todo el territorio republicano, nombrando al general Miaja, jefe de las fuerzas de tierra, mar y aire con mando delegado del Ministro de Defensa, que era también Negrín. Como última y desesperada opción, Negrín pensaba en una retirada escalonada, en un repliegue hacia los puertos de Levante espacialmente hacia Cartagena, donde esperaba contar con los barcos de la Flota Republicana para expatriar al grueso de los oficiales y jefes del Ejército más comprometidos ante la represión de Franco. De hecho, caída Cataluña en su poder los frentes no se moverán ya, ni existirán operaciones militares, sólo escaramuzas. Sí lo harán las conspiraciones militares para apartar a Negrín, al que sus adversarios veían como el principal estorbo, acelerándose también los contactos diplomáticos para poner fin de inmediato a la guerra.

Desde el 25 de febrero, Negrín se instala en la finca de El Poblet, conocida como la “Posición

Yuste", en el término de Elda-Petrer, rodeado de sus fieles, entre ellos la cúpula comunista. El desenlace se acelera entre el 27 de febrero y el 6 de marzo de 1939, fechas en las que los sucesos dramáticos se encadenarán para apuntillar a la República. El 27 Francia y Gran Bretaña reconocen como único gobierno de España a Franco, y al día siguiente, Azaña, recluido en la embajada de España en París presentó su dimisión de la presidencia de la República. Se está produciendo, pues, el desarbolamiento de las instituciones republicanas al más alto nivel.

Tratando de controlar la situación a la desesperada, entre el 2 y 3 de marzo, Negrín nombrará a militares fieles, todos comunistas procedentes de las milicias, para ocupar las comandancias militares de Murcia (Eustaquio Cañas), Alicante (Etelvino Vega), Albacete y Cartagena (Francisco Galán), y hará todo una serie de ascensos militares interpretados en aquellas circunstancias como un golpe de estado comunista en el Boletín Oficial del Ministerio de Defensa, lo que desencadenará definitivamente las sublevaciones de Cartagena y Madrid, que obligará a Negrín y a la cúpula comunista a salir de España desde el improvisado aeródromo de Monóvar, a pocos kilómetros de Elda. El desenlace de las confusas y caóticas sublevaciones de Cartagena será amargamente contradictoria para la República, porque si bien la sublevación profranquista será sofocada y la ciudad recuperada al asalto por la Brigada 206 enviada por el Gobierno, el precio que se pagó fue enorme, porque la Flota Republicana, conminada a salir de puerto bajo la amenaza de fuego de las baterías de costa, se alejó de Cartagena, y ya en alta mar los mandos decidieron internar la Flota con sus dotaciones al completo en el puerto tunecino de Bizerta bajo control colonial de Francia, asestando un golpe mortal a las tareas de evacuación y salvamento final. Otros factores habría que añadir para completar el escenario de la derrota final. Uno de ellos es la decisión de Franco de decretar, el 8 de marzo, el bloqueo de los puertos mediterráneos, desde Adra a Sagunto, para evitar el abastecimiento de la población y la salida de refugiados. Por si ello fuera poco, los constantes bombardeos de los puertos del Levante español por la aviación italo-germana al servicio de Franco, hacía muy peligrosa la propia estancia en puerto de los navíos mercantes que se atrevían a burlar el bloqueo. En este panorama, el tráfico marítimo con los puertos del Levante español se vio drásticamente disminuido. De los dos puertos de cabecera de los suministros, Marsella y Orán, el de Marsella había quedado prácticamente paralizado al perderse el control terrestre de la frontera de los Pirineos a principios de febrero. Sólo quedaba el suministro directo a los puertos de Levante, rompiendo el bloqueo tanto desde Marsella como desde Orán, hacia donde se dirigían las mercancías que después trasbordaban a las compañías inglesas y francesas que trabajaban para el gobierno republicano español. La Escuadra franquista, sin embargo, sólo podía actuar dentro de las tres millas de las aguas jurisdiccionales, tratando de no ponerse al alcance de las baterías de costa. La distancia entre los barcos de bloqueo permitía muchas veces eludir el control. Otras veces el mal tiempo ayudaba, así como la cercanía de algún navío de guerra francés o inglés. Por todo ello, cuando el día 26 de marzo se pone en marcha la ofensiva final y se derrumban completamente los frentes republicanos, se produjo una gran desbandada hacia los puertos del Levante mediterráneo. Por todas partes se extendió la idea que en Alicante habría barcos para los que quisieran expatriarse, lo que explica que miles y miles de fugitivos de la maltrecha zona republicana acudieran a su puerto como última tabla de salvación.

Desde el día 28 en que cayó Madrid, muchos quintacolumnistas fueron saliendo a la luz en las ciudades valencianas, murcianas o andaluzas, ocupando edificios oficiales, enarbolando banderas y negociando con las autoridades republicanas –o lo que quedaba de ellas- un traspaso del poder sin derramamientos de sangre. El mismo día 28 de marzo, el general Menéndez rendía desde Valencia las fuerzas del Ejército de Levante. El 29 la quinta columna ya ocupaba las calles de Valencia y en la mañana del 30, hizo su entrada en la capital la Columna de Orden Público y Ocupación al mando del coronel Aymat. La ofensiva final supuso la movilización de varios cuerpos de Ejército para cortar las comunicaciones de Madrid con Levante y el Sur e iniciar una gran penetración por el sur del Tajo hacia el Este, en una gran maniobra de ocupación del territorio, hacia los puertos del Mediterráneo. A mediodía del jueves

30 entraron ya en la ciudad dos oficiales italianos de la Littorio en misión de reconocimiento y a media tarde, hacia las 6, desfilaron por la ciudad las unidades de la División Littorio, desde la carretera de Madrid, por la avenida de Orihuela y Maisonnave, Paseo de Soto, Alfonso el Sabio, en dirección a la Comandancia Militar y el Ayuntamiento. Pocas horas después, ya

anochecido, llegó el jefe de la División, el general Gastone Gambara, que se instaló en la Comandancia Militar. Las fuerzas italianas sustituyeron a las milicias falangistas de la quinta columna en el control de la ciudad y del recinto del puerto. Al día siguiente, viernes 31, la ocupación militar se completó con el desembarco de dos batallones del Cuerpo de Ejército de Galicia, enviados desde Castellón, que inmediatamente reemplazaron a los italianos en el control del puerto.

Aunque Murcia, Cartagena y Almería estaban prácticamente desde el día 29 de marzo bajo el control de la quinta columna, la ocupación militar no se hizo efectiva hasta la entrada de las tropas del Cuerpo de Ejército de Navarra al mando del general Solchaga, en concreto la IV División Navarra al mando del general Alonso Vega. Solo un pequeño trozo de tierra, un estrecho brazo hacia el mar, quedaba en manos de la República.

La tragedia del Puerto de Alicante: 29-31 de marzo

Precediendo en unas horas al avance de las fuerzas de Franco, entre la noche del 28 y durante el día 29, infinidad de coches, camiones, blindados y todo tipo de transporte, formaron largas caravanas por las carreteras de Madrid y de Valencia hacia Alicante. Durante todo el día miles de refugiados, muchos de ellos uniformados y armados, llenaron las calles de la ciudad, gestionando nerviosamente pasaportes y visados, o tratando de procurarse alimentos de la forma que fuera. Al final, esa masa de fugitivos, cuyo único objetivo era poder embarcar al exilio, se fue concentrando en los muelles de Levante del puerto alicantino, entre la dársena y la playa del Postiguet. En el puerto ya no había ningún barco, pero todos creían o querían creer todavía en la promesa de que llegarían. Comenzó entonces una espera esperanzada y desesperante. Las esperanzas se vieron alentadas con la llegada a Alicante del diputado comunista Charles Tillon y del periodista André Ullmann, franceses y miembros del Comité de Ayuda, organización filocomunista, llegados a bordo del Lezardrieux para traer mercancías y víveres al puerto de Valencia; pero una vez allí se percataron de la inminencia del fin y decidieron colaborar en la evacuación. Las esperanzas se vieron alentadas con la llegada a Alicante del diputado comunista Charles Tillon y del periodista André Ullmann, franceses y miembros del Comité de Ayuda, organización filocomunista, llegados a bordo del Lezardrieux para traer mercancías y víveres al puerto de Valencia; pero una vez allí se percataron de la inminencia del fin y decidieron colaborar en la evacuación. Se han mencionado cifras muy diversas de los que estuvieron en el puerto. A buen seguro que fue una masa cambiante, porque hasta la noche del día 30 no se produjo el cordón militar que cerró las entradas y salidas. No es por tanto ninguna exageración decir que, concretamente en esos dos días, en algún momento pudo haber entre 20.000 o 25.000 refugiados. Después, los informes nacionalistas los reducen a 12.000 o 15.000, incluso el propio Ullmann y el Comité de Ayuda, hablaron reiteradamente, a principios de abril, de unos 4.000 refugiados, cifra demasiado exigua y que debe referirse seguramente a los que se quedaron la última noche en el puerto, cuando ya había salido el grueso de los republicanos. En un primer comunicado del mando ocupante se mencionan 600 mujeres y niños, pero en otro posterior se eleva ya la cifra a 2.000. Fuera de estos datos -que nos parecen los más ajustados-, se han llegado a proporcionar cifras tan exageradas, que no merecen credibilidad. "He ido al puerto – apunta el día 30, Eliseo Gómez en su diario-. Una enorme y abigarrada multitud en la que figuraban miles de soldados del disuelto ejército republicano, daba una impresión lastimosa. Hombres, mujeres y niños aguantan a pie horas y horas la llegada de un hipotético barco que los ponga a salvo de la que imagina sed de venganza del enemigo de ayer".

Pero pasaban las horas sin que llegaran los ansiados barcos. Las fuerzas fallaban y los ánimos se iban hundiendo al paso de las horas. Hubo quien perdió la razón, como aquel pobre hombre -que muchos recuerdan todavía estremecidos- que encaramado durante horas en lo alto de

una farola o de un poste de la luz gritaba frases inconexas, pero de un sino trágico y siniestro: "Los fascistas nos matarán a todos...no quedaremos ninguno para contarlos". Estos hechos ocurrían la tarde del 30 de marzo, mientras llegaban a Alicante las primeras unidades de la División Littorio desde la otra parte de la ciudad. Muchos dicen que oyeron sus cánticos, la "Giovinezza" y los gritos de "Duce, Duce, Duce", cuando se acercaban por la Explanada de España hacia el puerto. Inmediatamente formaron un cordón militar para cerrar las entradas y salidas del recinto portuario. Para todos los refugiados, los legionarios italianos eran la imagen presente y real del fascismo que habían combatido durante casi tres

años. Entonces sintieron que todas sus esperanzas eran vanas, definitivamente estaban solos, olvidados, traicionados, atrapados en la ratonera del puerto a merced de los ocupantes. Comenzaban ahora las horas más trágicas ¿Qué hacer? Resistir o entregarse era el único dilema, pero todos sabían que la resistencia era inútil desde cualquier punto de vista, sólo añadir más sangre inútil a tanta ya derramada. Fue esa noche cuando empezaron realmente los primeros suicidios, que continuaron en un contrapunto trágico hasta la misma madrugada del sábado 1 de abril.

Sin embargo, todavía parecía quedar un débil hilo de esperanza debido a los esfuerzos del cuerpo consular en Alicante y de los miembros de la Comisión de Ayuda, para convertir el puerto en una zona neutral, con un estatuto de extraterritorialidad, en espera de la llegada de los barcos, que supuestamente habría sido aceptada por las primeras autoridades franquistas de Alicante y por el propio general Gambara, el jefe de las fuerzas ocupantes. La primera de las evidencias es que ni el mando del Ejército del Centro, bajo la jefatura del general Saliquet, ni el Cuartel General del Generalísimo aceptaron nunca la llamada Zona Neutral, ni consintieron el acercamiento de buques en tarea de evacuación. La otra certeza es que –pese a una posibles dudas o tolerancia inicial de los mandos italianos– en las horas decisivas, Gambara fue tajante y claro en su entrevista con Tillon y el cónsul francés. Ante la propuesta, según recordó Tillon, Gambara ofendido le dijo: "Ni una palabra. Salga. Usted osa venir aquí a defender a comunistas, a criminales... Salga". A renglón seguido, él y el cónsul francés fueron detenidos por incitación a la rebelión. Hacia mediodía del viernes 31 de marzo las llamadas a la rendición eran absolutamente comunitarias. Pocos creían ya en la llegada de los barcos, pero de hecho la noche anterior se habían divisado luces de barcos que se acercaban y se alejaban o que atravesaban la bahía. A mediodía del 31 de marzo vieron con toda claridad las siluetas de dos barcos aproximarse por primera vez, pero pronto identifican en la proa de uno de ellos la bandera nacional rojigualda. Cuando enfilaron la bocana del puerto ya no caben dudas, eran barcos de guerra pero españoles, el Vulcano y el Marte, minadores de la Escuadra franquista, con dos batallones, el 121 y 122 del Cuerpo de Ejército de Galicia adscritos al Ejército de Levante. Ante tan desolador y peligroso panorama, los de la Junta y los dirigentes de los partidos en el puerto hicieron ver lo imposible e inútil de cualquier resistencia, aunque no faltaron voces numantinas que hablaban de morir luchando. Esa tarde se oyeron ráfagas de ametralladora que barrían el puerto por encima de sus cabezas, seguramente a modo de intimidación o para sembrar el pánico, sin que podamos afirmar que produjeran alguna víctima. Mientras tanto, los soldados españoles sustituyeron rápidamente a los italianos en el puerto y, cumplido el plazo de forma inexorable, a eso de las 6 de la tarde, comenzaron a salir en largas filas los republicanos del puerto. Cacheados y despojados de muchas de sus pertenencias fueron conducidos en largas filas, flanqueados por soldados armados, hasta un campo de concentración improvisado al aire libre a unos dos kilómetros del puerto, en la carretera de Valencia, en un campo abierto en las laderas de la Serra Grossa. Allí se hacían cargo de ellos otra vez los soldados italianos. Cuando cayó la noche se interrumpieron las tareas de evacuación del puerto. Se han dado los datos más dispares, incluso por el propio mando italiano, que en un primer comunicado del día 1 de abril habla del suicidio de 68 milicianos, pero en el parte del día 4 se mencionan 22 suicidios, después de reconocer que el asunto del puerto había pasado por fases verdaderamente dramáticas. El dirigente comunista Larrañaga dará la elevada cifra de 136. A iniciativa de la Comisión Cívica para la Recuperación de la Memoria Histórica de Alicante, se consultó el libro de Registro del Cementerio de los meses de

marzo, abril y mayo, en el supuesto de que los cadáveres debieron ser enterrados todos, y el lugar presumible, en el Cementerio Municipal

## CAPÍTULO 2

Las embarcaciones de mayor envergadura, que participaron en las tareas de evacuación final, eran cargos mercantes de bandera inglesa y francesa fundamentalmente, dedicadas durante el conflicto a abastecer la zona republicana. Según los datos más fiables, sólo 39 mercantes arribaron a los puertos del Levante en el mes de marzo, 24 ingleses y 13 franceses, frente a los 116 de enero [1]. Existe bastante coincidencia con los datos que otros investigadores han exhumado en los Archives Nationales d'Outre Mer (ANOM) que cifran en 36 los barcos que llegaron a Argelia entre el 3 de febrero y el 30 de marzo procedentes de los puertos del Levante español, a los que habría que sumar algunos más que pusieron rumbo al puerto de

Marsella [2] . La mayoría de estos barcos partieron de los puertos levantinos -como veremos-, llevando en el pasaje a refugiados con destino a Orán. Además de estos barcos, otros muchos de menor calado y tonelaje, se utilizaron de manera más o menos improvisada durante ese mes de marzo, especialmente en los días de la diáspora final: barcos de pesca, dragaminas, guardacostas, lanchas, veleros, etc. Los mercantes tenían sobre todo como referencia Valencia, Alicante y Cartagena, los tres grandes puertos comerciales de lo que quedaba de la zona republicana. Varias de estas pequeñas embarcaciones tuvieron graves dificultades para cubrir la singladura de apenas 300 km que les separaban de las costas argelinas y algunas estuvieron a la deriva durante varios días. Se trataba casi siempre de travesías nocturnas y en rutas menos convencionales para no ser interceptados por la escuadra de bloqueo franquista y, otras veces, la propia precariedad de las embarcaciones, deficiencias técnicas o inclemencias meteorológicas convirtieron estas singladuras en verdaderas odiseas. En lo que se refiere a la participación de los cargos mercantes, la mayor parte de ellos pertenecían a compañías británicas y francesas, aunque en realidad se trataba de compañías navieras-pantallas creadas y financiadas por el gobierno republicano español, que sufragaba el coste de estas

operaciones. Con el propósito de facilitar el control del tráfico comercial, se creó Campsa-Gentibus en julio de 1937, como una sección de la Compañía Arrendataria del Monopolio de

Petróleos S.A. para: "la compra y venta en el extranjero, así como en el interior del país, de toda clase de artículos alimenticios, primeras materias y artículos fabricados indispensables para el normal desarrollo de la vida del país". La Oficina Técnica estaba en París, dirigida por el ingeniero José Calviño Ozores, hombre de confianza de Negrín. La más destacada de estas navieras de bandera extranjera fue la célebre Stanhope S.S.Co., constituida en 1934 por Jack Albert Billmeir. Tenía dos barcos cuando empezó la guerra civil y acabó con treinta y siete. La Mid-Atlantic Shipping Co. se fundó en Londres, el 21 de julio de 1937 con capital procedente del Ministerio de Hacienda español del que entonces era titular Juan Negrín. Se trataba inicialmente de una filial de la Campsa Gentibus, que en febrero de 1939 se convirtió en filial de la Mid-Atlantic para proteger sus capitales. La Mid Atlantic llegó a disponer de 150.000 Tm. de registro bruto. La firma Dilwyn SS. Co., filial de la Stokwood, Reed & Co, era la propietaria del mercante Ronwyn, que desplazaba 1.894 Tm., constituida en Swansea (Gales) el 23 de enero de 1937. Otra naviera importante fue la de bandera inglesa African & Continental SS. Co. Ltd. de Londres. Uno de sus barcos, de nombre inicial SS Laurent Schiaffino, sería después el African Trader que actuó en 1939. La más célebre naviera francesa fue creada por agentes españoles en París, el 7 de junio de 1937 (otras fuentes dan el 15 de abril), domiciliada en Marsella: Compagnie France-Navigation. Esta naviera llegó a disponer hasta de veintitrés buques, una verdadera "Flota Roja", entre ellos el Lezardrieux de 934 Tm., aunque la joya de la corona era el Winnipeg, de 9.807 Tm. de desplazamiento y 144 metros de eslora. La mayoría de sus barcos provenían de la naviera Schiaffino, antes citada. La Compañía France Navigation se creó inicialmente con un capital de un millón de francos, que pasó en tres años a cincuenta millones. El hombre clave de gestión fue un destacado agente de la Internacional Comunista que militaba en el Partido Comunista francés, el italiano Giulio Cerreti, conocido con el nombre de Pierre o Paul Allard. Otras navieras de las que se tiene noticias, con vinculación directa o indirecta al gobierno republicano, fueron la "Mediterranean Trading Company Ltd.", en cuya constitución intervino el naviero vasco José Ignacio Aldama. La Scotia Corporation fue otra de

las compañías, que ya existía, a la que el gobierno republicano compró el 100% de las acciones. Menos datos se tienen de la "Zubi Shipping Co", empresa dirigida y controlada por Alejandro Zubizarreta. De otra compañía naviera, la Anglo Soviet Company, sabemos que el gobierno republicano le llegó a alquilar 14 barcos, encargados del transporte de armas y suministros desde los puertos de la costa noroccidental de Siberia, hasta los puertos franceses de Brest y Burdeos, y desde allí a la frontera española de Port Bou o hacia el puerto de Marsella

Puertos y barcos de la evacuación

Alicante y provincia

Según la estadística del tráfico en el puerto de Alicante, durante el mes de marzo de 1939, se

registró la entrada de ocho barcos de vapor y la salida del puerto de siete, lo cual coincide exactamente con los mercantes citados. Lo cierto es que Alicante y su puerto, por la centralidad de su posición geográfica como por las circunstancias del final de la guerra que se han descrito en el apartado anterior, adquirió una posición protagonista, convirtiéndose en la última tabla de salvación para la mayoría de aquellos que querían escapar de la represión franquista. También, ya en la hora final -cuando todo estaba irremediablemente perdido- donde se frustraron las esperanzas de algunos miles de refugiados que cayeron en manos del ejército de ocupación, en el último y trágico episodio de la guerra civil [9]. Pese a todo, fue en y desde Alicante, durante el mes de marzo, de donde salieron el mayor número de buques mercantes con pasajeros y refugiados hacia el exilio, normalmente con destino a Orán.

#### Los mercantes

S.S. PLOUBAZLANEC. Entró en el puerto de Alicante y salió el 7 de marzo, registrado documentalmente en la Aduana. Pertenecía a la Co. France Navigation, pero carecemos de información acerca del número de pasajeros.

S.S. STANHOPE. Llegó a Alicante, el 7 de marzo procedente del puerto de Sète, descargó harina el 7 de marzo y zarpó de nuevo el 9 de marzo. Pertenecía a la naviera Stanhope Steam Ship Co. Ltd.-Jack Billmeir&Co. Ltd. London. Se cifra en torno a sesenta pasajeros los que embarcaron en el vapor.

S.S. MARIONGA. Llegó procedente de Orán con carbón el 24 de febrero. El Marionga, de 4.236 Tm, zarpó de Alicante el 9 de marzo con 120 pasajeros hacia Marsella, sufrió en la travesía diversas averías y peripecias que lo desvió hasta un puerto italiano. SS Marionga, fue un barco de bandera griega y base en el puerto de El Pireo, aunque los armadores eran Neill & Pandelis Ltd. London. Sus 24 tripulantes eran griegos y murieron al ser torpedeada la embarcación por un submarino alemán, el 24 de mayo de 1941, frente a las costas de África, en Liberia.

S.S. RONWYN. Era un mercante inglés con matrícula de Malta que arribó al puerto de Alicante procedente de Sète el 9 de marzo. El Ronwyn, que desplazaba 1.894 Tm., pertenecía a otra firma, la Dilwyn S.Co filial de la Stokwood, Reed&Co, constituida en Swansea (Gales) el 23 de enero de 1937. Su capitán era el galés Gilbert Bewen [10]. No sería hasta 1938 que cambió su nombre. Después, en la II Guerra Mundial la embarcación fue capturada por la Alemania nazi, adquiriendo el nombre de Hochheimer. Más tarde, el disparo de un submarino inglés lo destruyó en 1944. Primero intentaron desembarcar en Orán, se les retiraron los pasaportes y fueron desviados hasta el puerto de Ténès, en una dificultosa travesía, debido al mal tiempo. El 15 de marzo fueron desembarcados, los niños y mujeres fueron trasladados a Carnot, a 85 km, y los hombres a un cuartel de Caballería abandonado (Caserne Berthezène) en Orléansville.

S.S. AFRICAN TRADER. Era un cargo mercante que desplazaba 4.533 Tm y media 109 metros de eslora. Entre febrero y marzo de 1939 el vapor African Trader realizó dos viajes, el primero partió de Alicante el 22 de febrero y llegó a Orán el 24, transportando a bordo 67 pasajeros refugiados. El segundo viaje fue de mayor importancia; partió el 19 de marzo desde Alicante con destino a Orán, adonde llegó el 21 de marzo, con 859 refugiados, entre ellos 118 mujeres y niños, según informaba el periódico Oran Républicain, el 30 de marzo. Los refugiados quedaron en el barco durante cinco semanas en los muelles de Orán. La historia de este barco mercante se remonta a 1908. A lo largo de sus 35 años de singladura cambió varias veces de nombre, compañía y bandera: S Laurent Schiaffino (1925-1937), Soc. Algérienne de Navigation pour L'Afrique du Nord - Charles Schiaffino & Cía, Alger (Algiers). SS African Trader (1937-1939) RU, African & Continental S.S. Co. Ltd. - Maurice Olivier, London

S.S. STANBROOK. El 28 de marzo partió del puerto de Alicante a las 23 horas de la noche. El Stanbrook era un cargo mercante pequeño de 1.383 toneladas, 70 metros de largo y 10 metros de ancho, construido en 1909 por la Tyne Iron Shipbuilding de Newcastle y remozado en 1937. Fue vendido en 1936 a la Stanhope S.S. Co. Por motivos de seguridad el barco viajó con distintas banderas en tareas de abastecimiento de la zona republicana y éste, concretamente, lo hizo con bandera inglesa. Siguió prestando servicio en la marina mercante hasta que fue hundido torpedeado por el submarino alemán U 57, el 18 de noviembre de 1939, a la entrada del puerto de Amberes. Según Germinal Ros, en los campos de concentración de Argelia se le rindió un minuto de silencio. El mejor comentario lo hace el propio Ros: "Aquel navío se lo merecía".

No es para menos: fletado por la Federación Socialista Provincial de Alicante, tras las gestiones

de Rodolfo Llopis en París, acogió a bordo entre 2.638 y 3.028 pasajeros Nada mejor que unos extractos de la carta que envió el capitán Dickson al periódico Sunday Dispatch de Londres para mostrar la increíble y heroica peripecia de este barco.

"El pasado 17 de marzo recibí instrucciones de mis Armadores de proceder en lastre a Alicante y después de dejar Marsella, el viaje a Alicante transcurrió sin incidentes, exceptuando que tuvimos un pequeño problema para evitar a un Destructor de Franco (sic), que nos dio instrucciones de no entrar en Alicante. No obstante con la ayuda de un aguacero y un poco de mal tiempo eludimos al Destructor y entramos en Alicante sobre las 6.0 p.m. del 19 marzo pasado, y nos amarramos al muelle del puerto poco después (...)

[En la tarde del 28 de marzo] Al poco tiempo los refugiados comenzaron a subir a bordo de una manera ordenada y sus pasaportes eran inspeccionados por los funcionarios de Aduanas. Eran las 9.0 pm y por lo tanto bastante oscuro.

Después de que, entre 800 y 900 refugiados hubiesen subido a bordo, por alguna razón u otra los guardias y funcionarios de Aduanas en el muelle aparentemente perdieron el control de la pasarela, de tal manera que quedó atascada con una masa forcejeante de personas, que incluía a algunos de los guardias y funcionarios de Aduanas que en ese momento habían decidido unirse al tropel de refugiados, tirando sus armas y equipo para unirse a la estampida por subir a bordo. Viendo esta súbita avalancha de gente estuve casi inclinado a dejar caer la pasarela y alejar mi nave del muelle, pero dándome cuenta de que si hacía esto por lo menos 100 personas o más caerían al agua decidí, desde un punto de vista humanitario, dejarlos subir a todos a bordo, ya que sabía que sería solo una cuestión de 20 horas llegar a Orán donde podrían desembarcar a tierra. El número de refugiados embarcados hacía prácticamente imposible que nadie pudiese moverse en la cubierta del buque, ya que las escotillas de las bodegas se habían abierto preparadas para introducir el cargamento y consecuentemente los refugiados solo podía estar a su alrededor sobre la cubierta. A pesar de mis llamamientos, no pude conseguir que los refugiados bajasen a las bodegas haciendo de esa manera más sitio, aunque más tarde unos pocos bajaron dejando un poco más de sitio, pero sus lugares eran ocupados inmediatamente por más gente que subía a bordo. (...) Cuando todos los refugiados subieron a bordo, era prácticamente imposible dar una descripción adecuada de la escena que

mi buque presentaba (...) De hecho, en toda mi experiencia en la mar, que abarca 33 años nunca he visto nada así y espero no verlo nunca más".

destacaremos los recuerdos del oficial artillero, Carlos Jiménez Melgarejo, extensos, verosímiles y de una riqueza y viveza realmente admirable [14]. Tras describir los desvelos de su grupo para conseguir pasaportes y visados en Alicante, se dirigieron al puerto donde estaban el Stanbrook y el Marítima "El muelle ahora era un verdadero campo de batalla. Llegar al pie de la pasarela representaba una proeza (...) La multitud empujaba y se movía, con un lento vaivén, como un inmenso péndulo oscilando en su centro la pasarela". "-Capitán barrco, ser...-gritaba. Yo prometerrr sacarrr uestedes España. Yo cumplir promesa.... Barrco no salirrr con nadie muel... muelle... Yo prometerr... yo cumplirrr." [15] Según Melgarejo el capitán tuvo que seguir gritando su cantinela y "ahora -dice- tenía al lado una botella de ginebra, tan características de barro, tan apreciadas por las amas de casa para llenarlas de agua hirviendo y calentar las camas en invierno". Igual de expresivas son sus descripciones del imposible acomodo de esta multitud por todas partes del barco y los detalles de la salida y la travesía. Al igual que el capitán, todos pudieron ver horrorizados, a los diez minutos de alejarse, como era bombardeado el puerto y la ciudad. El capitán Dickson confirma que no tuvieron ningún encuentro con los barcos de la Escuadra de Bloqueo franquista ni amenazas, pero el avistamiento de cualquier barco, sembraba el pánico y la inquietud entre la masa de refugiados, temerosos de un ataque o un apresamiento. Llegaron a Orán en la tarde del día 29 de marzo, después de más de 20 horas de travesía. Sólo desembarcaron en los dos días siguientes las mujeres, los niños y los heridos o muy enfermos. El resto permaneció casi un mes en el buque, S.S. MARÍTIMA. Fue el último barco que partió de Alicante a la una de la madrugada del día 29 de marzo con rumbo a Marsella. El barco desplazaba 5.800 Tm, fue construido en 1912 y su propietario era Neils & Pandelis Ltd. London. Tuvo varios nombres, en 1930 Clan Graham perteneciente a la Clan Line Seamers Ltd. London. En 1938 tomó el nombre de Marítima por sus nuevos propietarios Neils & Pandelis Ltd. Co, filial de la Mid-Atlantic Shipping Co. En 1942 fue torpedeado por un submarino alemán cuando navegaba en un convoy, resultando hundido. El capitán se llamaba Arthur George Phelps-Mead en el momento

del hundimiento en las costas de Terranova el 2 de noviembre de 1942, pero no sabemos si lo fue también en este viaje de marzo de 1939.

El Marítima, un barco de mucho mayor tonelaje que el Stanbrook, podía transportar 8.000 toneladas de cargo, pero sólo dejó subir a bordo a 32 personas, las últimas autoridades civiles y militares republicanas de Alicante, incluidos algunos familiares. Cuando el Marítima levó anclas, en las primeras horas de 29 de marzo, con destino al puerto de Marsella, ya ningún otro barco mercante -al menos de gran tonelaje- saldría de los puertos valencianos rumbo al exilio. El dirigente socialista Luis Deltell, responsable de la Comisión de Evacuación de la Federación Provincial Socialista describe en una carta dramática (9-03-1939) a Rodolfo Llopis los pormenores de sus últimas horas en Alicante; entre ellos, explica que debía salir en el Marítima pero que no pudo hacerlo debido a la aglomeración de los muelles, presenciando la subida al barco de algunas autoridades conocidas. Con impotencia y rabia recuerda:

"En aquel momento no quedaron ni amigos ni compañeros ni el más íntimo sentimiento de humanidad. Se trataba de hombres condenados a muerte y hombres salvados; y el barco desplazaba tres mil toneladas (tres veces más que el Stanbrook) y cargamos solamente una veintena de personas. ¡Algún día ajustaremos las cuentas pendientes!

Otras versiones apuntan a que entre las 23 y 24 horas se produjo un bombardeo que despejó la zona de los muelles por unas breves horas, pero de tal hecho no quedó registro oficial.

Podría avalar esta versión la declaración en testamento del diputado socialista Miguel Villalta. El diputado embarcó en el Stanbrook a su familia, quedando él en tierra para cumplir unos compromisos con sus compañeros socialistas. "La escalerilla estaba a medio alzar y que no dejaban subir a las 30 ó 40 personas que escasamente había. Entonces una voz desde el barco nos dijo que nos llamarían uno a uno. Llamaron a la mujer de uno de ellos (los que estaban ya embarcados) y la subió un marinero. Después llamaron al teniente coronel

Robert (Rubert), que vestía de paisano, y lo subieron. Después apagaron la luz y nos dejaron en el puerto" Miguel Villalta no pudo embarcar, estuvo escondido hasta que fue delatado, detenido y juzgado en juicio sumarísimo y finalmente ejecutado en otoño de 1942.

Según el relato de la hija de Francisco Giral (encargado de la Fábrica de la Pólvora de Cocentaina y uno de los pasajeros) y nieta del que fue presidente del Gobierno, el capitán, una vez a bordo, les pidió el pago del viaje.

Otros pasajeros destacados del Marítima fueron el presidente del Consejo Provincial (Diputación), el anarquista, Ramón Llopis; el ex alcalde republicano de Alicante, Lorenzo Carbonell con uno de sus hijos y los hermanos Fermín y Álvaro Botella, propietarios del periódico "El Luchador", también acompañados de sus familias. Agustín Mora y Antonio Pérez Torreblanca (que era uno de los jefes civiles del puerto) fueron otros de los evacuados así como el último jefe militar de Alicante el teniente coronel Antonio Rubert.

El asunto del Marítima provocó un gran malestar entre los dirigentes socialistas en el exilio argelino, tratándose en un Pleno de la Federación Socialista Provincial de Alicante, que se celebró en Orán en julio de 1939. De las actas de la reunión deducimos que el capitán mantuvo una actitud rotunda de no dejar subir más que a las autoridades, hasta el punto de decir brutalmente que "no admitía en su barco a más asesinos españoles", ordenando levantar anclas entre la una y las dos de la madrugada.

#### Barcos de pesca y pequeñas embarcaciones

Desde Benidorm, Denia, La Vila Joiosa, Santa Pola y Torrevieja salieron numerosos barcos de pesca con refugiados. Para el caso de Benidorm, Edmundo Domínguez (Los vencedores de Negrín) cuenta que el alcalde socialista, José Pagés Barceló, tenía varias barcas preparadas a disposición de la Comisión Provincial Socialista de Evacuación. En una de ellas salió el propio Pagés en los últimos días, con varios tripulantes más.

Para La Vila Joiosa existe la estimable crónica de Jaime Soler, quien informa que los dirigentes decididos a exiliarse al Norte de África hicieron el viaje en barcos y días diferentes [22]. Además de los vileros que se exiliaron en los barcos mercantes citados, el día 28 de marzo, fueron llegando al puerto los convocados para el viaje, unos 15 vileros y unos 60 mandos militares confederales de la 26a División del Ejército Popular. Todos se distribuyeron en dos barcas, el Gavilán de los Mares, mandado por Vicent Mayor, que fue marcando la ruta al segundo, Industria no 1, que le seguía y a cuyo timón iba Fernando Soriano. En Santa Pola, el barco La Guapa, incautado por la UGT, salió el 29 de marzo con unas 100 personalidades civiles de la República, militares del Grupo de Artillería de Bétera y el último alcalde

republicano, Juan Buyolo, acompañado de dos o tres paisanos más. El barco, pilotado por Verdú Rodríguez, de apodo el "Tío Galindo", puso rumbo a Orán, pudiendo llegar sin problemas al puerto argelino después de 34 horas de travesía. Según algunos testimonios, otros barcos habían sido saboteados por la quinta columna, para dejarlos inutilizables en las tareas de evacuación. Otro barco de Santa Pola, Nuestra Señora de la Virgen de Belén, apodado El Gallo, que había sido incautado para el abastecimiento de la aviación, salió el 28 de Santa Pola patroneado por Andrés Amorós Quirant para recoger a un numeroso grupo de militares de alta graduación en Torrevieja. De allí puso rumbo a las costas del norte de África, pero fue interceptado por el crucero Canarias, que mandó desalojar el barco. Tras apresar a sus tripulantes, el crucero hundió a cañonazos al Virgen de Belén.

El Aljibe no 2 salió el día 9 de marzo, a las 21,30 horas, de Alicante con destino a Orán, adonde llegó a las 16,30 horas del día siguiente. El Aljibe no 2 era un gran barco cisterna que desplazaba 1.890 Tm, construido en Ferrol en 1933. Transportaba 185.000 m<sup>3</sup> de agua para la base naval de Cartagena. Estaba armado con un cañón de 45 mm y una ametralladora. Llevó

consigo 38 pasajeros refugiados [23]. Desde Alicante también salieron las patrulleras V-18 y V-28 el día 11 de marzo, con una treintena de personas a bordo.

Finalmente, hemos de mencionar la peripecia de 26 dirigentes socialistas de la provincia que ya el día 29 de marzo y con la quinta columna controlando los pueblos, escaparon desde

Torrevieja en una barcaza a gasoil, con la que consiguieron llegar a Beni-Saf, en Argelia, el día 31 de marzo, según el testimonio de Luis Deltell, que era el responsable de la comisión de evacuación de la Federación Provincial Socialista.

Los puertos de Valencia, Murcia y Almería

Respecto a Valencia, además del Lezardrieux, se tiene constancia de la salida, a principios de marzo, de tres mercantes: SS Stancor, SS Berrington Cale y el SS. Seabank Spray S.S. LÉZARDRIEUX. Este pequeño mercante atracó en el puerto de Valencia llevando a bordo a destacados miembros del Comité Internacional de Coordinación y Ayuda a la España Republicana, con su presidente Albert Forcinal al frente, y también al diputado comunista Charles Tillon y al periodista André Ulmann, entre otros. Partió el 28 de marzo desde Valencia con destino a Orán, con más de 500 refugiados (otras fuentes citan solo 350), seleccionados por el Frente Popular de Valencia, entre los que se encontraba un grupo selecto de periodistas y redactores de la prensa comunista y de izquierda, además de muchos oficiales y jefes del Estado Mayor, alcaldes, consejeros provinciales y diputados [25] . Al poco de salir, recibió dos andanadas de un barco franquista, al parecer, ya fuera de las aguas jurisdiccionales.

En Gandía. El día 30 de marzo, se produjo la evacuación del coronel Casado y de miembros de su Consejo de Defensa, junto a familiares y algunos refugiados que se encontraban en el puerto en los momentos finales. Embarcaron 194 personas (según las cifras del listado que posee la Fundación Pablo Iglesias) en el crucero ligero inglés HMS Galatea, enviado por el gobierno británico. Al día siguiente fueron trasladados al barco hospital Maine.

Muy diferente fue el papel de Cartagena, la Base Naval Principal de la República. En teoría debía haber llevado el peso de las tareas humanitarias de la evacuación final, debido a que contaba atracada en sus muelles con la totalidad de la Flota republicana, pero los caóticos y dramáticos sucesos del 5 de marzo cercenaron de golpe el protagonismo de esta importante ciudad. La salida, para muchos huida de la Escuadra, privó a la República de los últimos y vitales medios de evacuación que hubieran podido salvar muchas vidas mitigando sufrimientos sin fin [26]. La Escuadra, tras muchas dudas y discusiones en alta mar, acabó poniendo rumbo a las costas de África, desembarcando a sus dotaciones (4.000 marinos y 300 civiles) en el puerto tunecino de Bizerta

A la deserción de la Flota, le siguieron en los días posteriores otras embarcaciones auxiliares. Uno de ellos fue el barco de transporte S.A.C. no 2 (5.201 Tm. y 105 m. de eslora, acrónimo de Sociedad Anónima Cros) con apenas 30 pasajeros, dos guardacostas y el buque de transporte artillado Tramontana, en el que se exiliaron 100 refugiados [28]. Ya muy al final, el 29 de marzo, zarparon de Cartagena varios guardacostas el V-24 y el V-27, transportando unos 50 pasajeros, los dragaminas D-165 y D-166, desde la cercana bahía de Portman y varias lanchas antisubmarinas, siempre transportando a bordo a oficiales o jefes de la Armada. Finalmente, cuando ya la quinta columna había tomado Cartagena, zarpa de su Arsenal el

petrolero Campilo con 423 personas a bordo, la madrugada del 29 de marzo Desde el cercano puerto de Águilas saldría un grupo de dragaminas, en una fecha imprecisa, con más 200 pasajeros a bordo. Cazorla cita los barcos Joven María y Ana María , que partirían el 18 de marzo. También los dragaminas D-204 el día 28 a las 10:00 h, el D-177 el 28 de marzo a las 11:00 h.

Según la web Infoaguilas [29], los pesqueros empleados con base en Águilas fueron: "Ángel Rafael " de Jesús Soler Sánchez-Fortún, "Los Dos Pacos" de José Gabarrón, " José e Isabel " de José Cáceres León, "Dos hermanas" de Antonio Gabarrón Sánchez-Fortún, "Largo Gabarrón", "Diego" de Francisco León Yúfera ,....

Eran barcos de pesca de bajura, dedicados al arte de la mamparra, de poco calado y con una eslora de seis a ocho metros, frágiles para afrontar este cometido en mar abierto. El número de personas que podía viajar en cada uno, por estabilidad, era de siete a catorce tripulantes,

dependiendo del tamaño. Uno de los barcos, antes de salir, rompió el motor, por lo que tuvo que ser remolcado, ralentizando la marcha de esta flotilla.

Desde Adra y Almería zarparon también algunos barcos. El día 10 de marzo lo hizo la embarcación Repùblic También zarpó con destino a Orán el pesquero Quitapenas, el 11 de marzo a las 01:00h, Finalmente, desde Almería salió el bou armado V-31

El embarque y la travesía marítima

Respecto a las condiciones del embarque, la subida y la instalación a bordo, tenemos que basarnos fundamentalmente en los testimonios, llenos de incidencias, muy especialmente en los últimos días. Los puertos estaban custodiados por fuerzas de carabineros y de asalto, que controlaban los papeles y el orden en las colas, pero se daban todo tipo de situaciones, especialmente cuando se concentraba una gran multitud

Todos los testimonios, incluidos el del capitán Dickson (habla de "una estampida para subir a bordo") apuntan a horas de embarques, al creciente nerviosismo ante la llegada de la noche y los bombardeos o a que simplemente se levantara la escalerilla ante la saturación de los barcos, mercantes no preparados para acomodar pasajeros a bordo. Todo ello hizo que en un momento dado la multitud se abalanzara caóticamente para acceder a bordo y el capitán dejara pasarela libre sin ningún control

En muchos de estos testimonios, algunas de sus páginas más emotivas son las dedicadas a describir las despedidas de familiares o amigos, bien en los domicilios o ya en el puerto.

Citaremos solo el testimonio de Antonieta Espinós del embarque del African Trader [31] :  
"Todos querían abrirse camino, forjarse paso entre la multitud desbordante. Gritaban, se llamaban, se despedían sin poder abrazarse. Muchos de los que estaban allí, de los que habían asistido para partir, dejaban a sus hijos con familiares y se les veía en la expresión que dejaban el cuerpo, una mano, una pierna, el corazón. Otros, pobres, querían volverse atrás y ya no podían. Muchos también se empujaban, se insultaban, permitían a sus monstruos personales que salieran a desahogarse: el miedo, la angustia, la rabia, la tristeza, el desconcierto".

Alguna vez -véase el testimonio de Antonio Ros de Izquierda Republicana- el embarque se hizo llamando a viva voz por orden de lista elaborado por los partidos políticos

Respecto al discutido pago de los pasajes, algunos de los testimonios más relevantes que poseemos apuntan a ello, pero es difícil generalizar. El diputado Eliseo Gómez Serrano, en sus memorias, refiriéndose al Ronwyn, dice que admitía pasaje "por 200 francos o 50 pesetas en plata". El mismo autor explica los trámites que tuvo que seguir y el coste. Se expedían en el Gobierno Civil de Alicante, los visaba el comandante militar en personas en edad militar y el cónsul del país respectivo. También se exigía la autorización de la Inspección de Emigración. Calculaba que cada pasaporte venía a salir por 172,60 pesetas, "un ojo de la cara" [33] .

En un informe, el subprefecto de Orán se refiere a que Mr. Bewen, capitán del transporte Ronwyn, dice a las autoridades francesas que el transporte de refugiados ha sido a petición de la Comandancia Militar de Alicante y se ha realizado por "razones humanitarias, gratuito y en razón de los riesgos que corrían los interesados" [34]. Sin embargo, existen otros dos testimonios muy creíbles de los pasajeros que se expatriaron en dicho barco. El citado Gerardo Bernabeu habla exactamente de las 50 pesetas de plata del pasaje o su equivalente en azafrán: "el oro rojo". También en los diarios de Antonio Blanca se hace referencia al enriquecimiento de los armadores y capitanes de los barcos en esta tarea de abastecimiento y de pasajes [35]. Igualmente es contundente el testimonio de Dámaso Rico Rodríguez, que

siendo niño salió con su familia en el African Trader, cuando afirma que su madre pagó 500 pesetas por el embarque de los tres miembros de la familia [36] .

Entre muchos otros testimonios ( Sara q si pongo no acabo y con un par llegan o eso espero) De la misma forma Dámaso Rico transmite unos recuerdos muy vívidos del encuentro del African Trader, que tuvo una accidentada travesía, con los barcos del bloqueo franquista

"Íbamos navegando y de repente salieron unos barcos por el horizonte, por Málaga o un poco más lejos. Y empezaron a hacer señales de morse (con luces) y los chiquillos no sabíamos nada, ni los mayores, pero ellos (los tripulantes) sí sabían. Y el barco empezó a dar media vuelta y dos fragatas se acercaron, una a cada lado del barco, nos iban a dirigir para que nos volviéramos otra vez, a Baleares o a otro sitio, que si no volvíamos nos hundían. La gente estaba escandalizada, los hombres aterrorizados empezaron a romper papeles, pasaportes, identidades y a tirarlos al agua, creyendo que nos iban (...) Vinieron unos barcos de control de Gibraltar, eran los barcos que cerraban el estrecho de Gibraltar, porque estaba la cosa que iba a estallar la II Guerra Mundial. Llegaron unos barcos que eran ingleses, pero nosotros no sabíamos, veíamos los cañones que los ponían enfrente y no sabíamos. Después nos enteramos. Estábamos en aguas internacionales, nos acompañaron un poco más lejos. Y (los barcos del bando franquista) se tuvieron que marchar".

La recepción: la cuarentena en el puerto de Orán

El mayor contingente de esta emigración forzosa de la hora final tenía como objetivo alcanzar la costa norteafricana, especialmente los puertos argelinos de administración francesa.

Generalmente, los refugiados iban provistos con pasaportes de tránsito con visado para México, Argentina, Cuba o Chile, pero el comienzo de la II Guerra Mundial, el 1 de septiembre de 1939, les obligaría a permanecer en territorios del Magreb. Isabel Beltrán describe la arribada al puerto de Orán a bordo del Stanbrook [39] :

"Por fin y casi como por encanto, las costas de Orán se veían a lo lejos, con el castillo gigante de Santa Cruz, que en línea recta enfrenta con el castillo de Santa Bárbara de Alicante (...) Fueron momentos desconcertantes y de emoción... barcazas con gente deseosa de ayudarse aproximaron al barco. Algunos preguntaban por nombres de amigos o familiares e incluso de personas que llevaran sus mismos apellidos para poderlos acoger y albergar. Traían tabaco, botes de leche, jabón, ropa y otros alimentos que no se podían cocinar, como concentrados de caldo, café...".

No toda la sociedad oranesa participaba de ese entusiasmo. Al principio, la llegada de los primeros contingentes de refugiados, entre febrero y mediados de marzo, levantó la lógica expectación en la población, los medios de prensa y la preocupación en las autoridades francesas, pero fueron desembarcados después de una serie de controles burocráticos y sanitarios e instalados en Carnot y en Orléansville, en viejos cuarteles militares, donde fueron tratados con cierta dignidad, como se observa en algunos testimonios. Conforme se intensifica la llegada de barcos, especialmente a partir del African Trader y sobre todo del Stanbrook, la inmensa mayoría de los refugiados debieron permanecer confinados en sus barcos y, según denuncia L'Écho d'Oran (30-03-1939), las autoridades militares pusieron todo tipo de dificultades para que los periodistas pudieran acercarse a los aeródromos y a los muelles del puerto. El 12 de abril, el prefecto M. Boujard emite un informe donde se cifra en 2.477 los confinados en los barcos, en total 13 barcos en los muelles, y sólo 338 los acogidos en los Centres d'Hébergement no 1 y 2 y en el fuerte de Mers el Kébir

Las autoridades daban razones de índole sanitaria y de falta de alojamiento para retener a los refugiados en los barcos. Era evidente el interés de establecer un control sanitario y, ciertamente, los enfermos, y heridos de cierta gravedad fueron desembarcados para recibir atención médica. Pero había también razones económicas y políticas. Entre las primeras estaba el pago de la manutención y el rescate, como atestiguan los documentos de Rodolfo Llopis, desplazado a Orán para encargarse de llevar estas gestiones [40]. La razón política era aún más evidente y fue una de las sorpresas más ingratis que tuvieron muchos de los refugiados, hombres políticamente curtidos en la militancia, pero ingenuos o vulnerables en esas circunstancias. Creían que serían recibidos como héroes, pero se encontraron sometidos a un riguroso control policial y militar, en los que se perseguía "fichar" la militancia política, la de esos "rojos españoles", como se los califica en algún documento. Subyacía el temor a que esos rojos españoles contaminaran con sus ideas al vecindario oranés europeo y judío, y que

reavivasesen los sentimientos nacionalistas de la población musulmana, doblegada pero no convencida ni asimilada. Hasta primeros de mayo no se produjo el desembarco y desinfección del Stanbrook y no se desalojó totalmente el puerto,

La realidad es que la sociedad oranesa también se dividió ante la avalancha de refugiados españoles. Hubo emocionantes reacciones de solidaridad y ayuda de los que se hizo eco profusamente el periódico de izquierdas *Oran Républicain*. Recogida de alimentos, ropa y artículos de limpieza, manifiestos y asambleas de apoyo, festivales para recoger dinero para los presos. En La Casa de la Democracia, etc. También se movilizaron las organizaciones del Frente Popular francés, sindicatos y organizaciones de ayuda internacional a la República española.

Una vez desembarcados, el destino de la inmensa mayoría de estos refugiados sería el internamiento en campos de acogida o de concentración. Sólo una exigua minoría de personajes destacados que llegaron a Orán, muy ligados a la cúpulas de los partidos, utilizaron Orán como estación de paso tras unas breves horas, como en el caso de la cúpula del PCE que acompañaba a Dolores Ibárruri, o el del general José Miaja, que llegaron en vuelos y días distintos. En el caso de los barcos, conocemos casos, como el del diputado ilicitano Ginés Ganga (cuyo nombre no figura siquiera en la lista oficial) que consiguieron desembarcar del Stanbrook en las primeras horas, debido a las gestiones de la Oficina Socialista en Orán. Un caso especial es el del alcalde republicano de Alicante, Lorenzo Carbonell y sus dos hijos, que después de llegar a Marsella fueron reclamados y acogidos en su propia casa por el alcalde de Orán, el abate Lambert, un notorio derechista y partidario de Franco [41]. Tras minuciosos controles y papeleos, otros refugiados podían solicitar desembarcar si demostraban fehacientemente que eran acogidos por familiares o por empresarios dispuestos a ofrecer un puesto de trabajo que les permitiese la subsistencia. Con ello, entraríamos en el cómputo del monto total de la evacuación de los refugiados al final de la guerra con destino a las colonias francesas del Norte de África, especialmente Argelia. Basándonos en los datos anteriores, de los puertos españoles llegaron a Argelia, según las listas oficiales, 6.030 refugiados, a los que habría que sumar los 1.300 desde los puertos franceses, lo que daría un total de 7.330 [42]. Los datos se aproximan mucho a los de otras fuentes. En el informe del Comité de Información, Ayuda y Coordinación con la España Republicana, que visitó los campos en mayo de 1939, se dice que en los últimos barcos llegaron entre siete y ocho mil refugiados [43]. A estos datos habría que añadir los que -según Rafaneau-Boj- fueron deportados desde Francia al Norte de África por el Régimen de Vichy, en sucesivas tandas en la primera quincena de marzo de 1941 [44]. Por último, habría que considerar los 4.300 marinos y sus familias que llegaron a Túnez con la Flota, pero de los cuales regresaron aproximadamente la mitad en las semanas siguientes, lo cual elevaría la cifra a los 10.000 exiliados con bastante certeza. Pero son siempre cifras inexactas y cambiantes. Según un Informe del Gobernador General de Argelia, citado por Bachoud (datos del ANOM) a comienzos de mayo de 1940 los españoles "registrados" eran 7.995, a los que habría que añadir los residentes en Túnez y Marruecos [45].

Sería, en fin, completamente plausible cifrar entre 10.000 a 12.000 los españoles refugiados en las colonias francesas del Magreb a lo largo del periodo 1936-1943, cifra que fue disminuyendo con las salidas a América al acabar la II Guerra Mundial, a la metrópoli francesa y al goteo creciente de regreso a España en la década de los cincuenta.

#### 4 . El exilio de marinos y aviadores

##### El exilio de marinos

La Flota republicana salió de Cartagena el día 5 de marzo de 1939 tras el estallido de una conspiración franquista en la ciudad.

Llevaron anclas hacia el exilio la nave capitana, el crucero Miguel de Cervantes, los cruceros ligeros, los destructores y el

submarino. En el puerto, dañados por el último bombardeo, quedaron solo tres naves.

La flota llegó a Argel el 6 pero las autoridades francesas les obligaron a seguir hacia Túnez. El día 7 de marzo de 1939, los

buques republicanos entraron en el lago de Bizerta. Túnez, un protectorado francés desde 1881. Aunque tenía oficialmente un soberano, la defensa militar, la política extranjera y la administración las controlaba Francia. Llegaron 4.093 personas, incluidas mujeres y 4 niños. Había unos 300 civiles, que habían subido a bordo del Miguel de Cervantes en el último momento. Las mujeres y niños acompañaban a algunos de estos civiles o a los marinos mercantes de la Reserva Naval.

#### El campo de concentración de Meheri Zebbeus

A partir del día 11 de marzo, los marinos fueron desembarcados a un campo de concentración a 400 kms de Bizerta. El campo de concentración de Meheri Zebbeus eran construcciones en torno a una mina abandonada a orillas del desierto. El campo estaba rodeado de alambradas, con una ametralladora en cada esquina, y vigilado por policía rural. Los marinos tuvieron que acondicionar el campo para 4.000 personas. Las construcciones estaban en malas condiciones, vacías, con una paca de paja en el suelo para dormir. La comida era escasa y mala y el pan llegó a tener yeso y plomo para que pesara más.

#### Volver a la España de Franco

En marzo, el almirante franquista Salvador Moreno llegó a Bizerta para recuperar los buques de la flota republicana. Las autoridades francesas y franquistas hicieron un llamamiento para que los exiliados volvieran a España, lo que fue un engaño. Al bajar de los vagones fueron encerrados como prisioneros. Al llegar a Cádiz fueron internados en el campo de concentración de Rota. Casi todos pasaron ante tribunales militares, cárcel y campos de concentración en España. Compañías de Trabajadores Españoles Se empezaron a formar Compañías de Trabajadores Españoles, que bajo escolta militar trabajaban donde se les indicase y sin contrato. Fuertemente custodiados, sin sueldo, acampados en viejas tiendas militares, hasta que ellos construyeron alojamientos. Cuando se comprobó que eran capaces de sacar adelante el proyecto se les empezó a pagar un jornal. En septiembre 1939, Francia entró en guerra contra Alemania y estalló la II Guerra Mundial. Muchos puestos de trabajo quedaron vacantes en Túnez. Unos 50 marinos fueron mandados a trabajar allí. Fueron los mejor tratados y los únicos que pudieron dormir en jergones. La declaración de guerra supuso la necesidad de mejorar las infraestructuras. Así fue cómo bastantes marinos pasaron a hacer labores según las necesidades del momento. Un grupo fue mandado la montaña más alta de Túnez para trabajar como leñadores con nieve. Bajo frío, durmiendo en tiendas de campaña del Ejército y sin jergones ni mantas. Como el trabajo era a destajo, sólo cuando lo habían terminado podían comer y descansar. Otro grupo fue enviado a casi en la frontera con Argelia, a reparar una carretera a pico y pala durante 10 horas de trabajo diario. Estaban alojados también en tiendas de campaña, por grupos. Dormían en el suelo cubiertos con hierbas para aislarse de la humedad. El agua para beber la traían en camión cisterna, por la que casi continuamente sufrían problemas de salud.

Cuando llovía, no se podía trabajar pero, si querían comer, debían pagar o empeñarse. El controlador observó que muchos iban descalzos y con los pies heridos.

Otros fueron mandados a minas, a construir diques o a trabajar para particulares que necesitaban obra semigratuita.

El último grupo fue mandado a un batallón disciplinario. Eran los protestones y los comunistas: los "indeseables". Tenían que construir una vía de ferrocarril hasta la frontera con la Tripolitana italiana y que jamás acabaron. La comida era escasa, el agua, traída en cisternas, la disciplina era dura... Los trataban como escoria.

**Argelia**

Cuando Francia firmó el armisticio con Alemania, el "grupo de Gabès" fue llevado a Argelia. Aquí tuvieron que hacer de leñadores y construir una carretera casi a mano. En invierno quedaron aislados, sin víveres y hicieron huelga hasta que subió la legión francesa.

Al cabo de unos meses, este grupo fue llevado otra vez hacia el oeste de Argelia, a unas minas. Comida infecta, disciplina feroz, escasez de agua y condiciones de trabajo infrahumana.

Estas luchas les costaron ser mandados a la construcción del Transahariano, en pleno desierto a pico y pala o, cuando no era pena suficiente, a alguno de los campos de castigos que había por el territorio.

Allí se reencontraron con los compañeros de la flota que había llegado a Orán. Éstos fueron enviados a trabajar entre Bou Arfa y Colomb-Béchar. De los campos de castigo recordaremos especialmente el campo de Hadjerat M'Guil, donde las humillaciones y palizas eran continuas.

**La Liberación**  
El 8 de noviembre de 1942, los aliados desembarcaron en África. Con la esperanza de liberar España del franquismo, numerosos marinos lucharon contra el fascismo. Tenemos constancia de que hubo marinos que se alistaron en los pionner

ingleses y que participaron en la liberación de Francia y de Italia.

Los marinos pasaron por campos de concentración, compañías de trabajadores y campos de castigos. Vivieron experiencias duras con aislamiento y unas condiciones climatológicas muy duras. Por otro lado, al estar a merced de militares, tuvieron que soportar una explotación inhumana.

**El exilio de aviadores**

La inmensa mayoría de los aviadores partieron desde las bases aéreas de Albacete, de Alicante y de Murcia, aterrizando en el aeropuerto de Orán.

En el proceso de evacuación hubo dos momentos claves, relacionado el primero con las sublevaciones contra Negrín en

Cartagena y en Madrid, que provocaron la partida de algunos aviones. Algunos de estos vuelos tuvieron características

especiales. Contamos con el testimonio de uno de los pilotos (Joaquín Calvo Diago)

La mayor oleada se produce al finales de marzo con la ofensiva del ejército franquista para ocupar toda la zona Centro-sur. El

Cónsul de España informó el 30 de marzo de la llegada el día anterior de aviones transportando oficiales y jefes republicanos.

Una de las últimas hornadas fue la del 25 de marzo, en que salieron los últimos dirigentes del Partido Comunista.

No todos los pilotos pudieron exiliarse en los aviones, debido a la entrega de muchos de los aparatos al bando vencedor.

Los pilotos fueron conducidos en su mayoría al fuerte de Mers-el-Kebir en Orán, algunos ocuparon un centro de internamiento de la avenida de Tunis, pero siempre formaron grupo aparte del resto de los refugiados. Muchos de ellos lograron exiliarse a la Unión Soviética a las pocas semanas.

## 5. El destino de los refugiados: los campos de internamiento

A) Campos de acogida y clasificación hasta el comienzo de la II Guerra Mundial

El primero fue la antigua Prisión Civil de Orán para recibir a mujeres y niños. Más tarde las autoridades habilitan alojamiento en un antiguo almacén de granos, y finalmente, habilitaron en el muelle Ravín Blanc tiendas de campaña. También en Orán se habilitó la fortaleza de Mers-el-Kébir donde se recluyeron a oficiales y aviadores. Muy pronto comenzaron los traslados a otras dependencias y campos que se fueron creando en lugares más alejados.

El gobierno de Argelia fue trasladando a los exiliados hacia el este de Argelia para separarlos del Oranesado por ser un departamento muy hispanizado, lo que despertaba el temor de su influencia ideológica sobre la población hispana residente.

En el departamento de Argel, se crean siete campamentos en los distritos. En el primer distrito, en la costa mediterránea, las condiciones climáticas eran similares a las del sur de España. En el segundo, los campamentos se ubican a sobre 1.200 metros sobre el nivel del mar. De estos campos se podía salir siempre y cuando el interno pudiera afirmar que algún familiar lo

tomaba a su cargo. Especialmente eficaces fueron las organizaciones comunistas, que consiguieron sacar de los campos a decenas de sus dirigentes con destino a la URSS.

Las organizaciones republicanas de socorro auxiliaron en lo posible a los internados. El recelo de las autoridades francesas, dificultó que los internados escaparan al forzado destino de los campos.

El Camp Morand en Boghari es el más importante campo por el que pasaron la mayor parte de los españoles refugiados

El campo llegó a albergar a más de 3.000 internos, en su inmensa mayoría españoles, que se encargaron de levantar y adecentar las barracas y las instalaciones. El recinto estaba fuertemente vigilado por gendarmes y una compañía de fusileros senegaleses. Por todo sanitario, se excavaron grandes zanjas en la zona sur, frente a una barrancada donde los internos hacían sus necesidades fisiológicas.

Había que conseguir "los papeles" para ser clasificado con derecho a emigrar o a salir del campo con permiso de residencia, demostrando tener un trabajo y medios de vida. Para no sucumbir al aburrimiento los internos organizaron todo tipo de actividades deportivas, educativas y conferencias.

El Camp Suzzoni en Boghar, acabó convirtiéndose en una especie de sanatorio adonde eran trasladados los españoles que enfermaban seriamente en los campos de trabajo.

B) Campos de trabajo forzoso: las Compañías de Trabajadores Extranjeros y la construcción del Ferrocarril Transahariano

Por decreto del Gobierno, de abril de 1939, se estableció que los refugiados extranjeros comprendidos entre los 20 y 48 años

"prestaran" trabajos equivalentes al tiempo que los ciudadanos franceses cumplían en el servicio militar", creándose así las llamadas Compañías de Trabajadores Extranjeros. El marco legal de estas compañías quedó establecido por los decretos del gobierno Daladier de enero y abril de 1940 y la Ley del Régimen de Vichy de septiembre del mismo año. Las Compañías eran unidades militarizadas de trabajo formadas por 250 hombres. Dependían del Ministerio de Defensa, mandadas por oficiales de la reserva franceses ayudados por suboficiales. Estas compañías se formaron en Camp Morand y sobre todo, los refugiados hacia los campos de trabajo del desierto para la construcción del ferrocarril transahariano. Se calcula que unos 2.500 españoles pasaron por estas compañías. Respecto a un archivo sobre el campo disciplinario de Ain-el Ourak, en el informe se puede leer que "los internos viven en condiciones de miseria brutal, de inanición difíciles de creer". Los internos eran en su inmensa mayoría trabajadores españoles y voluntarios". Termina el informe alertando de que este trato puede ser generalizado a muchos de los trabajadores.

El reclutamiento en las Compañías de Trabajadores tuvo un impacto en la vida de los refugiados españoles. Junto a trabajadores manuales, se integraron forzosamente en ellas hombre de todos tipos. Era una prestación forzosa de trabajo, a cambio de una mísera contraprestación económica. En Túnez los campos que más se acercan a este tipo fueron los que padecieron los marinos de la "7a Compañía de Trabajadores" formado por ex-convictos de la Legión, para la construcción de un ferrocarril de vía estrecha en Gabès . Despues del Armisticio, fueron enviados al este de Argelia, para construir una carretera a través de un bosque. El destino de la mayoría de estas compañías acabaría siendo la construcción del "Ferrocarril Mediterráneo-Níger". Los españoles del Transahariano fueron sucesivamente transportados hacia el sur del Oranesado. De ese modo, los campos de trabajo forzoso que se crearon en torno al Transahariano eran simples campamentos de tiendas de campaña de lona en medio de las arenas del desierto. Tal eran los campos que alojaron a los españoles en torno a Colomb-Bechar, Beni Abbés, Bou Afra, Kénadza. Se calcula que, del total de la mano de obra empleada la mitad o más eran españoles. Para la mayoría de los españoles su labor era básicamente de pico y pala. Los horarios y las jornadas podían ser muy variables, dependiendo de factores climatológicos. Muchas veces se trabajaba "a tajo", por cuotas o destajos, de uno a tres metros cúbicos de piedra diarias, dependiendo de las compañías. Cualquier motivo daba lugar a maltratos y castigos brutales de los que están repletas las memorias. Desde vergajos hasta los tristemente célebres como el cuadrilátero. El cuadrilátero era un pequeño recinto rodeado de alambradas donde se encerraba día y noche a los castigados sin ninguna protección frente al sol infernal o el frío.

C) Campos disciplinarios, de castigo y penales

En los campos "especiales" el único fin era el trato vejatorio, las torturas y los sufrimientos a los trabajadores. El campo de Djelfa al principio se trataba de un campo de reclusión de patriotas antifascistas franceses, pero después éstos fueron trasladados a un nuevo campo, quedando el de Djelfa para los españoles.

Los que padecieron el grueso de los refugiados españoles se situaron en torno a la línea de construcción del Transahariano. Los campos de Djorf Torba y de Meridja en medio del desierto eran lugares de castigo, donde los trabajos forzados no tenían

otro sentido que agotar las energías de los condenados. Picar piedra y hacer ladrillos de adobe fueron los trabajos más comunes. El agua se recogía de un riachuelo cercano en tinetas metálicas transportadas entre dos hombres medio kilómetro. Los insultos, los golpes y las palizas, en algunos casos hasta la muerte, fueron una constante en este campo. Independientemente de estos campos, funcionaban los presidios para condenados por delitos. En algunas de estas prisiones, los españoles recluidos en ellas sufrieron condiciones tan duras o más como en los campos disciplinarios. Tras el desembarco aliado en el Norte de África, el calvario de los españoles internados comenzó a mejorar, pero muy lentamente. Cuando fue cerrado, existían centenares de internos en el campo de Djelfa. Finalmente, las oprobiosas Compañías de Trabajadores Extranjeros fueron disueltas por el Gobierno Provisional. En 1949 se abandonó definitivamente la construcción del Ferrocarril Transahariano. Sus raíles se perdieron.

**La Liberación de los campos**

Los internados en los campos creyeron que serían liberados de inmediato, pero hasta meses después no se cerraron oficialmente los campos de trabajo y habría que esperar unos meses más para que se clausuraran los campos disciplinarios y de castigos. A los españoles se les ofrece la posibilidad de exiliarse a Hispanoamérica. Los responsables de los campos muchas veces ofrecían únicamente alistarse a la Legión Extranjera. Los españoles de los campos formaban un grupo bastante cohesionado, que en un momento determinado se dirigieron a las autoridades solicitando que les liberaran y les proporcionaran los documentos para ganarse la vida como hombres libres.

## 6 . El ferrocarril transahariano

**El proyecto**

El proyecto ferroviario pretendía comunicar el Mediterráneo con el río Níger, controlando el comercio desde el Golfo de Guinea. Fue hacia 1881 cuando se aprobó la propuesta para la unión de los territorios franceses de África y la expansión colonial por medio del ferrocarril. El trazado definitivo del Transahariano se estableció en 1928. Primero, se atravesarían casi dos mil kilómetros. Desde allí iba a partir un segundo tramo y, finalmente, a través de Senegal se llegaría hasta Dakar. Los puertos más importantes del imperio francés estarían conectados por el ferrocarril. La entrada de Francia en la II Guerra Mundial refuerza la posición de quienes defienden la construcción de un tren que permita un traslado más rápido de las tropas coloniales al continente. Aunque hay tareas de mantenimiento previas de las vías ya existentes, comienzan oficialmente los trabajos en marzo de 1941. Simultáneamente hacia el Sur se inicia otro trecho. Unos meses más tarde, en julio de 1941, cuarenta kilómetros ya se encuentran colocados en Bouârfa, pero el trabajo en Colomb-Béchar va muy retrasado. En ambos tramos ha habido dificultades técnicas. A medida que avanzó la liberación del norte de África el proyecto del Transahariano se extinguía en las arenas de Abadla.

**La vida cotidiana en los campos de trabajo del Transahariano**

Los españoles eran un grupo muy cohesionado, a pesar de sus diferencias ideológicas. Las ocho compañías de trabajadores. El mal trato dado por los franceses hizo que el descontento se desarrollara muy deprisa en los campos. Más de una vez los

responsables se encontraron con que los trabajadores avanzaban para defender a uno de sus hombres. Tampoco será ajeno al espíritu de resistencia entre los republicanos compartir los pequeños márgenes de libertad que tenían en los campos de trabajo. Se imponía la reflexión. Y los domingos. Por lo general el día libre. Colada y aseo. También, visita al pueblo más cercano donde podían comprar algunos alimentos y bebidas para un ocasional banquete dominical. Por la tarde, partido de fútbol o a ensayar espectáculos producidos por los propios trabajadores. Y el sexo. Los días festivos, o los de paga. Tres francos costaba un trocito de cielo, el olvido momentáneo en los cuerpos de jovencitas bereberes.

#### La lenta liberación

Para los ingleses y los americanos encontrar campos de internamiento en África del Norte no fue ninguna sorpresa. Antes del desembarco, en los EEUU ya se tiene noticia sobrada de su existencia. También los aliados tenían que conocer las cifras recogidas en los informes de evaluación de los campos. Sin embargo, no es hasta enero de 1943 cuando los aliados ponen en marcha la Joint Commission for Political Prisoners and Refugees, la comisión oficial en la que va a descansar todo el proceso de desmantelamiento de los campos. La Joint Commission debe poner en marcha la liberación, pero deberá hacerlo con garantías: se intentará proporcionar a los internos una forma de subsistencia posterior y se asegurará de que no será liberado ningún simpatizante del Eje. Claro que esto exigía entrevistar a todos los hombres internados en un contexto bastante complicado.

#### Después de la liberación

Más de seis meses después del desembarco aliado en el norte de África quedaron liberados casi todos republicanos españoles. La mayoría continuó residiendo por un tiempo en ese continente y algunos se implicaron activamente en la Segunda Guerra Mundial. Los servicios de inteligencia americanos reclutaron en torno a medio centenar de refugiados españoles como agentes "irregulares". Otros republicanos deciden formar parte de las fuerzas aliadas. Años más tarde, una extraña pirueta histórica cierra el círculo del Transahariano: en noviembre de 1947 el general Leclerc muere en un accidente cuando el avión en el que viajaba se estrelló cerca de Colomb-Béchar, en concreto, junto al tendido del solitario apeadero del Transahariano de El Menabha en tierras de Argelia. Hoy, lo que queda del tendido transahariano de la Mér-Niger es testigo mudo de aquellos tiempos.

#### Capítulo 7

Tras el desembarco aliado en el norte de África, en noviembre de 1942, comenzó un cambio decisivo en la vida de los exiliados españoles recluidos en los campos de concentración. La mayoría trató de establecerse en Orán y en Argel, en los pueblos de la zona costera, donde quedó el grueso del contingente de exiliados españoles . Según los informes de los servicios de Inteligencia , antes de la independencia, hacia 1955, había 41.300 españoles

registrados, de los cuales 10.000 eran exiliados políticos. La ciudad de Orán contaba con 18.000 españoles y de ellos 4 ó 5.000 eran refugiados.

Después, Sidi-Beb-Abbés era la ciudad con más españoles, unos 3.500.. La vida de los españoles hasta la independencia de Argelia, en 1962, es todavía uno de los períodos menos estudiados, que solo podemos abordar a través de las memorias que nos han ido dejando los propios exiliados.

Cruzando los testimonios de las decenas de memorias escritas y orales, tendríamos con toda seguridad un animado y riquísimo fresco de la vida de los exiliados españoles en esa «otra orilla», tanto de los esfuerzos y padecimientos de la vida cotidiana, siempre pensando en el regreso a España, en el reencuentro con la propia tierra, como de la sociedad y la cultura argelina colonial. En uno de esos testimonios, Margalejo dice que en 1944 se notó

mucho la movilización de jóvenes franceses para alistarse en el ejército, lo que facilitó puestos de trabajo que fueron ocupados por españoles. Aquellos que tenían familias, mujer e hijos, trataron de reagruparse, los solteros crearon nuevas familias, y todos se afanaron en obtener un nuevo arraigo desempañando los oficios más inverosímiles. El exilio debía ser una resistencia política y también cultural. Para ello, tenían que reconstruir sus organizaciones, siempre bajo la mirada vigilante de las autoridades, pues una cosa era tolerar el antifranquismo de los españoles exiliados y otra permitir su influencia en la vida local o sus contactos con el naciente nacionalismo argelino. Según Bachaud, Argel se convirtió en la capital efímera del antifranquismo.

En el norte de África se publicaron ediciones de sus principales periódicos. En Orán se publicó *Inquietudes Libertarias*. En el segundo pleno, realizado en diciembre de 1944 acudieron delegaciones de Argelia y Marruecos, se hablaba de la reconstitución del modelo organizativo, de la reunificación de las tres familias y de la reafirmación de los principios del Congreso de Zaragoza de mayo de 1936. Una de sus dirigentes, Isabel del Castillo, secretaria de la Federación anarquista ibérica en el norte de África, trabajó en *Combat*, el periódico de Albert Camus.

La Federación del PSOE en Argelia llegó a ser, junto con la de México, una de las más importantes del partido en el exilio, con 1.320 miembros, distribuidos en 25 agrupaciones. El 7 de marzo de 1946 tuvo lugar en la sala Jean Jaurés de Orán la inauguración del II Congreso Departamental de la UGT. Orán era la sede la comisión

ejecutiva de la UGT. La federación del norte de África del PSOE celebró los días 11 y 12 junio de 1949 su congreso en Argel.

En el distrito de Orán había 10 agrupaciones en los distintos pueblos. En esa fecha, según Renovación, el alpargatero ilicitano Francisco García Alberola era secretario general de la Agrupación de Orán. En septiembre de 1951 tuvo lugar un nuevo Congreso departamental del PSOE y la UGT en Orán, en la sala Jean Jaurés. En el Teatro Municipal de Orán se celebró un homenaje a la memoria de Largo Caballero, el 13 de abril de 1946.

El órgano del socialismo en Oran, Orán Socialiste, tenía una sección en español. Los republicanos editaron revistas de vida más efímera, como España Republicana, Tercera República, etc...

Los comunistas estaban muy conectados con el PC francés y el PC de Argelia, pero muy aislados y con malas relaciones con el resto de las organizaciones republicanas españolas. Cuando en 1955 es prohibido el PCA, los comunistas españoles les ayudan dentro de las dificultades. En el solemne Manifiesto político de Argelia, de 1944, firmado por todas las organizaciones políticas del exilio norteafricano, no sólo no aparece la firma del Partido Comunista, sino que su contenido -sin nombrarlo- es una refutación de la política comunista de Unión Nacional. Hubo intentos de crear plataformas y asociaciones unitarias antifranquistas de vida más o menos efímeras como «Amical, de refugiados españoles en África del Norte», pero salvo ocasiones puntuales en las cuestiones específicamente políticas hubo disensiones y enfrentamientos.

Con carácter fundamentalmente cultural y de «hogar social» se crearon instituciones que llegaron a tener un gran eco social, no solo entre los exiliados. Inicialmente el Orfeón estuvo animado por personajes del mundo libertario dando acogida a españoles de todas las tendencias.

Otra institución que tuvo gran eco en la sociedad argelina, más allá de los refugiados, fue el círculo Federico García Lorca, creado en 1944 como asociación cultural de cooperación franco-española, a la que se adhirieron importantes personalidades de las letras francesas. El propio Gobernador General de Argelia era su presidente de honor. También hacia el Marruecos francés se fue extendiendo la labor de los españoles refugiados. Hacia

comienzos del año 1959 se creó en Casablanca la Asociación Cultural Armonía, en los locales de un antiguo gimnasio, en la calle Claude Bernard.

Cincuenta familias se comprometieron a pagar 50 francos mensuales para el alquiler. En el centro se organizaron multitud de charlas, clases nocturnas, excursiones, festivales, certámenes literarios anuales, de los que quedó constancia en boletines anuales y en la prensa de la época así como en los testimonios de Muñoz Congost y Vicente Ruiz. Debe decirse, que una buena parte de la colonia libertaria de Casablanca, tras la descolonización de Marruecos, partió por mediación de las Naciones Unidad hacia Australia, estableciéndose en Melbourne. En

Casablanca también funcionó un «Centro Español» de inspiración comunista del que tenemos menos noticias.

Con el tiempo, conforme se iba produciendo la emigración y el clima de guerra fría y la estabilización del régimen de Franco, las organizaciones fueron diluyéndose. Para todos, pero muy especialmente para las mujeres que tenían a su cargo el cuidado de la familia la vital preocupación era mantener el hogar cuidando del marido y de los hijos. Después, cuando pudieron reagruparse la mayoría de estas mujeres tuvieron que encontrar trabajos fuera del hogar para poder salir adelante.

Reconoce este autor que la escuela francesa fue un factor de primer orden para la socialización y de integración de los niños, hijos de los refugiados. Después de dos guerras y de una incesante lucha por la subsistencia y el arraigo, de nuevo, a partir de 1954 los exiliados españoles tuvieron que enfrentarse de manera muy traumática a la guerra de liberación argelina que culminó con la independencia en 1962. Una gran parte de los descendientes de españoles naturalizados franceses, conocidos como pieds noirs retornaron a la tierras de Levante español, en su mayoría a Alicante, pero un buen contingente de los exiliados republicanos y sus familias se establecieron en diversos puntos de la Francia metropolitana. Familia Camacho Samper en Orán hacia 1950.

## Capítulo 8

Lorenzo Carbonell Santacruz

Político republicano alicantino desde edad muy temprana y alcalde de Alicante durante la 2 República. Fue miembro del Partido Republicano, Partido Republicano Radical Socialista e Izquierda Republicana. Consiguió volver a Alicante en 1955, en donde falleció en 1968. La donación realizada por la familia incluye también algunos objetos

personales y una colección de postales antiguas de Argelia, la Guerra Civil Española, Europa y España.

**José Castaños Lajarín**

Militante de la UGT y de la Agrupación Socialista de Alicante. Finalizada la guerra salió el 30 de marzo de 1939 desde Torrevieja en una barca de pesca junto a otros 27 compañeros con dirección a Beni-Saf , desde donde fue trasladado al campo de internamiento de Relizane. Formó parte de la Sección del PSOE de Argel hasta que en 1947

se trasladó a Francia, estableciéndose en Carmaux y después en Toulouse. Mantuvo su militancia en el PSOE y estuvo exiliado en Francia hasta su fallecimiento en 1975. Destacan por su valor informativo las cartas remitidas por Rodolfo Llopis al final de la Guerra Civil en relación con la evacuación a Argelia de republicanos desde el Puerto de Alicante y las condiciones de vida de los refugiados españoles.

**Víctor Ortega Ruiz**

En 1931 ingresó en la Agrupación Socialista de dicha localidad. Durante la Guerra Civil fue miembro de las Milicias Populares Antifascistas, para luego ingresar en el Cuerpo de Seguridad, siendo destinado el 10 de abril de 1938 a Albacete, ejerciendo el puesto de inspector de seguridad en los Servicios de Información. Terminada la guerra tuvo que exiliarse embarcándose en el Stanbrook rumbo a Orán , siendo a su llegada confinado en el campo de refugiados de Relizane. Al estallar la II Guerra Mundial se enroló en el 8 Regimiento de Trabajadores Extranjeros en Birkadem, pero tras el armisticio del 22 de junio de 1940 el gobierno de Vichy lo apresó e internó en el campo de concentración argelino de Camp Suzzoni en Boghar. Durante el tiempo de prisión perteneció al Comité del PSOE que aglutinó las fracciones representativas de las diferentes Federaciones provinciales españolas del PSOE en África del Norte, siendo representante de la Federación de Alicante. Después del desembarco aliado de noviembre de 1942 fue liberado y se instaló en la ciudad de Argel cooperando en la reorganización del Partido Socialista Obrero Español y la UGT en el exilio, formando parte de la Federación Socialista Española de África del Norte y

desempeñando el cargo de presidente de la Sección de Argel. En 1944 ingresó en el Partido Socialista Francés en la agrupación argelina de Maisson Carrée. En Francia perteneció a las Secciones del Partido Socialista francés y del PSOE de la localidad de Leguevin-Toulouse .

Tras la muerte de Franco y su jubilación regresó a Elda donde en 1978 se incorporó a la refundada Agrupación Socialista formando parte de su Comité Ejecutivo y de la Federación de Pensionistas de la UGT. El 24 febrero de

1980 fue nombrado presidente del Comité Comarcal del PSOE en el Alto Vinalopó y desde 1985 a 1990 fue presidente de la Agrupación Socialista de Elda.

La documentación cedida al Archivo por Miguel Ángel Guill Ortega consiste en

- Colección de fotografías, de diversas épocas, entre las que destacan las imágenes de grupos de republicanos españoles internados en el campo de concentración de Suzzoni . - Documentos de archivo, de diversas cronología y tipología que testimonian su actividad profesional como peluquero, su paso por el campo de concentración de Suzzoni , su exilio en Argelia y Francia y actividad política en el PSOE y sindical en la UGT. Se alistó voluntariamente en el ejército de la República en agosto de 1936 y luchó en los frentes de Madrid -Ciudad Universitaria- y Andalucía - Baza-. Estando cerca de Cartagena en los últimos días de la guerra, con el 312 Batallón de la 78 Brigada Mixta, del frente de Jaén-Granada, consiguió embarcar desde el mismo Arsenal de Cartagena en el petrolero Campilo, sobre las cinco de la tarde del día 29 de marzo.

Al día siguiente llegaron a Orán . Las fotografías han sido

digitalizadas y se pueden consultar y descargar en el Archivo Audiovisual de la Universidad de Alicante.

#### Juan Ripoll Ivars

Militante socialista alicantino, miembro de la Sociedad de Oficios Varios de la UGT y fundador de la Agrupación Socialista de Benidorm. Al finalizar la guerra consiguió salir desde Torrevieja en una barca de pesca junto en un grupo de más de 20 personas hasta llegar el 31 de marzo al puerto de Beni-Saf en la costa de Argelia. Mantuvo su afiliación al PSOE y a la UGT, formando parte del PSOE hasta su fallecimiento en 1976. 72 fotografías reunidas por su hijo, José Ripoll Company, que documentan la biografía de su padre y el carné y reglamento de Sociedad la Unión de Benidorm.

#### Capítulo 9

Biografías y testimonios que el arco del exilio primero saeta. En este apartado presentamos una reseña biográfica de muchos de los hombres y mujeres exiliados en el norte de África, acompañada de alguna imagen y -cuando lo conocemos- un fragmento de su propio testimonio. No están todos los que son, empresa de momento inabarcable, pero se irá completando en la medida en que aparezcan nuevas fuentes, nueva información, nuevas aportaciones de colaboradores externos para abarcar al máximo posible. En la elaboración de estas reseñas tenemos que destacar la colaboración y el apoyo de Francisco Moreno Sáez, Mónica Moreno Seco, Daniel Moñino Reyes, Eliane Ortega Bernabéu y Mercedes

Guijarro Antón.

Tras pasar su infancia y cursar los estudios de bachillerato en Almería, ingresa por oposición en el Cuerpo de Telégrafos en Madrid, trabajo que simultanea con los estudios de Derecho y Filosofía. En Madrid da clases de segunda enseñanza, representando en 1934 y 1935 a los profesores de España en los congresos de Enseñanzas Medias de Roma y Oxford. De ideales republicanos, tras la Guerra Civil se exilia en el Stanbrook a Argelia, norte de África, ingresando en agosto de 1939 en el campo de concentración Morand en Boghaci. En Orán pasa más de diez años y se gana la vida dando clases de español e inglés, y, después, de matemáticas a alumnos de bachillerato, además de realizar varias exposiciones de pintura.

En 1966 vuelve a España, fijando su residencia en Gádor, localidad almeriense en la que fallece a los 76 años de edad. Recorrió varios campos de concentración, Camp Morand, Bou Arfa y Missou, estos dos últimos en Marruecos. Murió en Casablanca en 1947 y está enterrado en el cementerio de Ben

M'Sick. <http://exiliomarinosrepublicanos.blogspot.com/>  
AGUADO HIDALGO, Adelo, nacido en 1913, natural de La Villa de Don Fadrique, de profesión carpintero.

Al comenzar la guerra perteneció al V Regimiento, cabo de la 1 Compañía de Acero. Fue teniente de las Unidades Guerrilleras durante la guerra. En los últimos días de la guerra civil embarcó en el Stanbrook, hacia el exilio en el norte de África. En Orán después de una durísima cuarentena, los refugiados fueron alojados en diversos campos de concentración.

Como Aguado Hidalgo, muchos de estos exiliados pudieron abandonar Argelia, tras muchas penurias, y establecerse en el Marruecos francés, concretamente en Casablanca, donde organizan una resistencia al régimen de Franco, con la creación de la denominada Unión Nacional Antifascista auspiciada por el PCE. La resistencia en Tánger entró en contacto con estos exiliados en Casablanca y solicitaron un delegado para su apoyo. Adelo Aguado en la clandestinidad usó los nombres de Vicente Guirola y José Gómez Sánchez. Debido a los nuevos proyectos de la resistencia a la dictadura y con el fin de recibir noticias del Comité Central se envía al dirigente recién llegado a Madrid desde Casablanca, para mantener contactos y recabar información de instancias superiores del Partido.

En un consejo de guerra sumarísimo fue condenado a muerte y ejecutado a garrote vil el 28 de mayo de 1943 en Madrid, en la cárcel de Porlier a los 29 años de edad, siendo después enterrado junto a las tapias del

cementerio del Este. La detención de Adelo Aguado que la policía franquista detuviera a 91 militantes, desarticulando las células clandestinas de Ceuta, Tánger, Tetuán y Larache. / Pedro Organero Ronco, La Villa de Don Fadrique durante la Guerra Civil y la posterior represión . Formó parte del Comité Central Antifascista del Comité Provincial del Frente Popular de Almería y del Comité Nacional de la JSU.

De formación autodidacta, se trasladó a Madrid y llegó a pertenecer a la redacción de Ahora, órgano de la JSU, del que sería director al comenzar la guerra. A finales de la guerra regresa a Almería desde donde escapó en la embarcación V-31 con dirección a Orán. Estuvo en el

campo de concentración Morand en Boghari. Publicó "La historia silenciada", Instituto de Estudios Almeriense 1990 y "La tragedia olvidada", Alicante, 1993.

Almería, 2014. Almería, 2006. AGULLÓ

ASENSI, José. Nacido en Villafranqueza el 28 de marzo de 1896 y vecino de Alicante, desde su juventud fue un gran deportista y divulgador del deporte, que compaginó con sus estudios de medicina.

Médico, diplomado por las facultades de Medicina de San Carlos de Madrid y Valladolid, París y Montpellier. "Ya en 1917 era vocal de la Sociedad Cultural Deportiva de Alicante y redactor de crónicas deportivas en el diario El Día, del que se separó en agosto de 1918 para colaborar como redactor en el diario republicano El Luchador, con el seudónimo "P. En 1923 fue elegido Presidente de la Directiva del Club de Natación de Alicante que -pese a su nombre- fue el equipo de fútbol más importante de Alicante durante la década de 1920, fundado en 1919 y desaparecido en 1927, precedente inmediato del Hércules C. Desde su juventud, desarrolló una gran actividad política y estudiantil, presidiendo la Asociación Libre de Estudiantes de Alicante entre 1922-1924 y siendo elegido Presidente de Juventud Republicana en enero de 1923. En 1920 se inició en la masonería en la logia Constante Alona n 3 de Alicante, del Grande Oriente Español , adoptando el nombre simbólico de "Pérez Galdós"; de Levante, dentro de la federación del GOE, adscripción masónica que mantuvo durante su posterior exilio en Argelia. Pedagogo y profesor de Educación Física en un instituto de Calatayud y Requena , pasó al ejercicio de la medicina en 1929. En este año trabajó como subdirector del sanatorio L'Ermitage en Vevey La Tour , pasando en

1930 a ocupar el cargo de subdirector del Hospital Civil de Nador, en el protectorado de Marruecos. En 1932 volvió a establecerse en Alicante, siendo nombrado vocal del Patronato Local de Formación Profesional en 1933 y obteniendo una plaza de profesor de Educación Física e

Higiene Industrial en la Escuela de Trabajo de Alicante, de la que fue Secretario.

Muy aficionado al deporte y estrechamente relacionado con las fiestas de Alicante, formó parte de la comisión que invitó al presidente de la República a las fiestas de Inviero de 1932 de la ciudad de Alicante, de cuyo alcalde, Lorenzo Carbonell Santacruz, era muy amigo. Se exilió en el vapor African Trader que partió de Alicante el 19 de marzo con destino a Orán. Cuando desembarcaron, semanas después de estar confinados en el barco, fue enviado a un centro de internamiento y después a un campo de concentración donde enfermó. Familiares suyos lo reclamaron en Orán residiendo en el barrio de Gambetta.

En 1944 fue designado vicepresidente de Izquierda Republicana en Orán, la presidencia era ejercida por Lorenzo Carbonell. En Orán, bajo los auspicios de la Legación de México, montó una clínica médica en 1941, de atención gratuita a los exiliados españoles, financiada por el SERE y la propia legación mexicana, que enviaba 10.000 francos cada dos meses. En noviembre de 1941, tras muchas vicisitudes en el viaje, llegó su esposa Clotilde Amorós Gómez con su hija Clotilde Agulló, pasando por Melilla y Oujda, escondidas y caminando de noche con un guía árabe. Su esposa falleció en Orán en 1960. Clotilde Agulló se fue a París en 1961 y en la primavera de 1962 le siguió José Agulló con su otro hijo Miguel, nacido en Orán, en 1947. José Agulló Asensi falleció en París, el 5

de junio 1969. La masonería en la ciudad de Alicante . Alicante, 2017.

ALANDETE LLORIÀ, José María . Muy pronto, José María Alandete, primero en Gandía, y más tarde en Barcelona, hace en las calles su espacio de "lucha directa"; buscando transformar la sociedad.

En las elecciones de 1936, con la victoria del Frente Popular, Alandete es un activo dirigente de la organización cenetista de la comarca de Gandía. El 18 de julio, consumado el golpe militar, se constituye en Gandía el Comité Ejecutivo Antifascista ("CEA"), en el que se integran todos los partidos que habían conformado el Frente Popular. Alandete lo hará en representación de la CNT/FAI, formando parte de su ejecutiva. A finales de año, Alandete toma la decisión de marchar al frente, para lo cual, participa en la conformación del Batallón Gandía compuesto por cerca de 400 jóvenes de la zona, que marcharán al frente de Teruel.

La Columna Gandía se integrará en la de Torres-Benedicto, pasando a formar parte poco después del 4 batallón de la 81 Brigada Mixta. Alandete es nombrado Comisario Político. Su recuperación le obliga a volver a la retaguardia, en Gandía, donde ingresa como conseller en

el consistorio local en representación de la FAI. La República muestra sus fisuras y Alandete toma la decisión de abandonar Gandía.

Alandete llegará a Marsella, donde se separará del resto, tomando otro buque, días después, con destino a Orán , donde a su llegada es recluido, primero en Camp Morand y después en Colomb-Bechar, incorporándose a

las compañías de Trabajadores Extranjeros, junto a centenares de refugiados españoles, para trabajar en la construcción de las vías del Ferrocarril transahariano, como única opción para su supervivencia. El 1957 sería reclamado por su hija primogénita y su familia exiliada en Francia, trasladándose hasta Carpentras donde residirá hasta su muerte. Nunca volvería a Gandía. Trabajó como redactor del Diario de Alicante y del Diario de Levante. Miembro de la logia masónica Constante Alona de Alicante, se afilió al Partido Radical y después a Unión Republicana. Después de la guerra civil española se exilió. Era amigo de la juventud de Carlos Esplá con quien se reencontró en el exilio mexicano. La masonería en la ciudad de Alicante .

Su padre, Francisco Albricias, pastor evangelista y agente de la Sociedad Bíblica, se instaló en Alicante a fines del siglo XIX, fundando la Escuela Modelo, donde Franklin se formó, ejerció la docencia y fue su director. Franklin fue también pastor de la iglesia Evangélica Española, dirigente de la Liga de los Derechos del Hombre en Alicante. Muy implicado en la vida cultural y deportiva de la ciudad, fue miembro directivo del Ateneo Científico, Literario y Artístico, y violonchelista de la orquesta "La Wagneriana". En Alicante, comenzó a actuar en política en las filas republicanas.

Miembro de la dirección provincial de Izquierda Republicana. Su actividad masónica la desarrolló en el seno de la logia Numancia n3 de Alicante, integrada en la Gran Logia Simbólica Regional del Levante, de la federación del Gran Oriente Español, con el nombre simbólico de "Teófilo". Se inició en masonería en 1921, y continuó en su exilio de Argel, en donde en 1946 era

Orador de la Logia Hispano n 9, perteneciente a la Gran Logia del Norte de África, de la federación del Gran Oriente Español en el Exilio. Al final de la guerra se exilió en el Marítima, el 29 de marzo, que lo llevó a Marsella. Hasta la invasión nazi, vivió en Bélgica, donde había enviado a sus tres hijos durante la guerra civil. Con la guerra de la independencia argelina se marchó a Suiza. Llegó a ser obispo de la Iglesia Evangélica y miembro de su Consejo Mundial. En un discreto segundo plano, dedicado a su labor pedagógica, sobre él recayó la dirección real de la Escuela Modelo de Alicante entre 1932

y 1936 debido a la actividad política de su hermano Franklin.

Al final de la guerra civil se trasladó a Orán donde la familia tenía excelentes relaciones. Fue nombrado pastor de la Iglesia Evangélica de Orán, ejerciendo el ministerio durante veinte años. ALCARAZ SAURA, Juan, nació en la comarca de Cartagena, el 5-01-1921, en el pueblo de La Aparecida, renombrado en la guerra civil "Caserío Francisco Ascaso". Al empezar la guerra tenía sólo 15 años, pero muy pronto comenzó a asistir a las reuniones y mítines de la CNT-AIT, a la que se afilió en 1937.

El 5 de marzo de 1939, Juan Alcaraz se dirigía al Arsenal de Cartagena, donde cumplía su servicio militar, cuando escuchó gritos de "¡Arriba España!" a la entrada de la ciudad. Alcaraz decidió cambiar de rumbo y se dirigió al Comité Comarcal de la CNT-AIT, donde se discutía el camino a tomar para enfrentarse a la sublevación que pretendía entregar la Base naval a Franco. Así fue como Alcaraz, con otros 30 compañeros del comité comarcal de la CNT, tomaron la decisión de dirigirse al puerto para embarcarse en la Flota, pudiendo hacerlo en el crucero

"Miguel de Cervantes", la nave capitana de la Flota, rumbo -en un principio- a un destino desconocido. La flota llegó el 7 de marzo a la base naval francesa de Bizerta, en Túnez, empezando su calvario en el exilio norteafricano. Durante los meses siguientes, Juan trabajó en la construcción de un ferrocarril que debía unir el sur de Túnez y la línea Mareth, pero muy pronto comenzó la II Guerra Mundial y tuvieron que ser evacuados a la retaguardia. Después serían trasladados a las minas de Kenadza, a las puertas del desierto, al sur de Orán, siendo puestos a entera disposición de la Sociedad Minera Houillères de Kenadza a trabajar en las minas de carbón o en cualquier otro trabajo que pudiera surgir, donde todavía empeoraría más su situación. Tras siete días de castigo, Juan fue confinado durante tres meses en el campo de Hadjerat M'Guel, más conocido como el Valle o el Campo de la Muerte. "Gracias a mi juventud, mis deseos de vivir y de volver a ver a mi familia, pude salir vivo de aquel infierno".

Juan Alcaraz recuerda con especial tristeza al "compañero Moreno", también conocido como "El Maño", que fue torturado, golpeado y obligado a trabajar más allá de sus posibilidades físicas durante una terrible agonía que duró ocho interminables días. Cuando las tropas aliadas invadieron el norte de África, Juan Alcaraz se marchó a Orán. Fue feliz en aquella ciudad durante algunos años, pero otra guerra, en este caso la de independencia de Argelia, le obligó a emigrar de nuevo. En esta ocasión Juan marchó con su familia a Avignon, donde unos familiares les ayudaron a salir adelante.

No regresó a Cartagena hasta 37 años después del exilio, tras la muerte de Franco. En 1921 ingresó en el

Partido Comunista de España y en 1924 fue juzgado en consejo de guerra "por complot para alterar el sosiego político" y encarcelado durante trece meses. Fue secretario general del Comité Provincial del PCE desde 1932 hasta septiembre de 1938, cuando fue movilizado. En 1936 formó parte como jurado del Tribunal Popular de Alicante y en septiembre de 1937 fue elegido, además de consejero provincial, vicepresidente del Frente Popular Antifascista de Alicante.

Presidió también el Comité de Enlace PCE-PSOE. Miembro del Comité Central del PCE. Marchó al exilio en el Stanbrook. Fue uno de los fundadores de la Sociedad de Obreros Naranjeros en 1918 y de la Agrupación Socialista de la ciudad en 1924.

Concejal en 1931, durante la guerra perteneció a la Junta Calificadora de Fincas Incautadas. Durante la Guerra Civil combatió en varios frentes. Archivo del Exilio. Abogado, republicano, miembro de la masonería.

Gobernador Civil de Oviedo y Sevilla durante la República. Al estallar la guerra fue nombrado, con sede en Sidi Bel Abbés, Inspector General de los consulados españoles en Argelia y el Protectorado del Marruecos francés, desarrolló misiones especiales a fin de sublevar a las tribus rifeñas contra Franco. Regresaron a Alicante y ya al final de la guerra, a principios del año 1939, la familia partió al exilio en un avión de Air France con destino a Orán. En el exilio oranés fue representante de la JARE. Se trasladó a Casablanca, mientras su familia quedaba en Orán, pero allí fue arrestado en la cárcel de Rabat junto con otro republicano alicantino, Antonio Pérez Torreblanca, con

un mandato de extradición a petición del gobierno de Franco, que afortunadamente no prosperó.

Fue nombrado representante de la JARE para el Norte de África, encargado de distribuir las ayudas que llegaban de México y de gestionar los pasaportes de aquellos refugiados que querían emigrar a América, con la guerra mundial en su máximo apogeo. Mallol continuó con su labor en Casablanca colaborando con la oficina de Información de Guerra del gobierno de los Estados Unidos. El hombre que pudo evitar la guerra. Instituto Cultura Juan Gil Albert de Alicante / José Alonso Sellés , Desde la otra orilla.

Instituto Alicantino de Cultura Juan Gil Albert. Alicante. El 7 de noviembre de ese año fue nombrado secretario del Comité Interino de la Agrupación Socialista de Madrid y desde el 24 de abril de 1937 ejerció como concejal del ayuntamiento de Madrid en representación del PSOE. Como mayor de Milicias prestó servicio en dicho

puesto hasta que el 21 de febrero de 1939 fue trasladado a Alicante como Jefe de los Servicios de Intendencia, marchando al exilio en el Stanbrook que llegó a Orán a finales de ese mes.

Estuvo internado en campos de concentración y campos de trabajadores y después de la liberación participó en la constitución de la UGT y el PSOE en el Norte de África. Perteneció a la Sección del PSOE de Orán siendo secretario Departamental de la misma. Fue delegado al II Congreso del PSOE en el exilio celebrado en 1946 en representación de las Secciones de Argel y Colomb Béchar y Ferryville, Kasserine, Sousse y Túnez . En el III Congreso de 1948 lo hizo como delegado de la Sección de Colomb Béchar y en el Congreso Extraordinario de 1951 como

delegado de las Secciones de Beni Saf, Sidi Bel Abbes y Orán .

Fue elegido vocal efectivo del Comité Nacional del PSOE por la zona 11 para el periodo 1952-1955 asistiendo a la reunión que éste celebró en abril de 1954. En la UGT fue delegado de las Secciones de Orán, Beni Saf y Sidi Bel Abbes en el IV Congreso de 1951 y de la Sección de Orán en el V Congreso de 1953. En febrero de 1955 presentó la dimisión de sus cargos porque la Sección de Orán del PSOE le denunció ante la Comisión de Conflictos por colaborar como crítico taurino en el diario francés Argel Republicain de inspiración comunista y finalmente acabó expulsándole por haber solicitado viajar a España como corresponsal de France-Press y el periódico España de Tánger. La verdad sobre la guerra de España /FPI Anuncios.

Francisco Alted Palomares en el centro con chaleco y corbata, con otros compañeros del exilio de Orán  
ALTED PALOMARES, Francisco. Nació en Novelda el 4-8-1891, conocido como "El Francho". Vivió en su juventud durante un tiempo en Madrid donde trabajó como mecánico de ascensores, acrecentándose en el ambiente de la capital su compromiso social y sus inquietudes culturales, asistiendo con frecuencia a actos en la Casa del Pueblo y en el Ateneo. En 1912, tras la instrucción militar, regresó a Novelda.

En 1925 se le encargó dirigir la agencia en Novelda de la Caja de Previsión Social de Valencia, impulsando las cotizaciones para los Retiros Obreros. Asistió al XVI Congreso de la UGT en 1928 como delegado de los obreros albañiles y similares de Novelda . Presidente de la

Casa del Pueblo de Novelda y director del semanario socialista Reflejos. Representó a la Agrupación Socialista de Novelda en el XIII Congreso del PSOE en 1932.

Fue concejal del Ayuntamiento de Novelda en la República y, ya en la guerra, secretario sindical de la Federación

Provincial Socialista de Alicante. En octubre de 1936 fue nombrado miembro de la Diputación Provincial de Alicante y de la Comisión Ejecutiva de la Federación Provincial Socialista, por lo que trasladó su residencia a la capital. En julio de 1938 volvió a Novelda reintegrándose a su labor en el Ayuntamiento, encargándose de la Caja de Previsión Social y del Consejo de Administración de las canteras y talleres de mármol incautados en Novelda. El 28 de marzo de 1939, con su hermano Luis, partió del puerto de Alicante en el Stanbrook rumbo a Orán.

Cuando desembarcó, después de un mes recluido a bordo, fue internado en el centro de la Avenida de Túnez, en el que sólo estuvo cuatro días gracias a las gestiones del diputado socialista francés Marius Dubois, que intercedió por muchos exiliados. Fue acogido por su amigo noveldense Antonio Piqueres establecido en Orán desde hacía algunos años. Despues del desembarco aliado, Alted trabajó dos años para el ejército americano en diversos oficios, entre ellos gestionando un almacén de provisiones. Alted participó muy pronto en la constitución de las Secciones del PSOE y de la UGT clandestinas en Orán en pleno régimen de Vichy.

Después, al reconstituirse el partido en la legalidad, tras la liberación, fue nombrado tesorero de la Federación Norteafricana del PSOE, en abril de 1945, por lo que tuvo que trasladarse a vivir a Argel, pudiendo su esposa Pepica reunirse con él en 1948. En mayo de 1967 volvió a su

pueblo de Novelda. Su familia guardó sus tres cuadernos de notas manuscritas, en los que Alted volcó sus recuerdos y vivencias. Instituto Alicantino de Cultura Juan Gil Albert, Alicante, 2015 / Biblioteca del exilio Fundación Pablo Iglesias.

Alicante, nacido el 07-08-1900. Fue concejal y teniente de alcalde en 1931 en Alicante. Salió de Alicante el 12-03-1939 en el Ronwyn. Según testimonio de Gerardo Bernabeu Vilaplana no fue retenido a su llegada porque se escondió en el coche de Gomáriz, cónsul de la República en Orán.

En Orán estableció contacto con francmasones, uno de ellos el Doctor Agulló. Dirigió un largo escrito a las autoridades franquistas, desde Tánger, en el que hacía una relación de las personas de derechas a las que ayudó durante la guerra civil. Un informe -posiblemente de FE- asegura que había pertenecido a los "jóvenes bárbaros" alicantinos, que perturbaban cualquier acto religioso -como Pascual Ors, Alonso Mallol, Oarrichena, etc. Regresó a España desde su exilio en Orán el 5-VIII-1940. Se le concedió el indulto de la primera pena en abril de 1946. El 20-XII-1947 se comunicó la sentencia al Ayuntamiento de Alicante. APARICIO RANCH, Juan. Nacido en Picassent, el 6 de junio de 1899. Se casó con Elvira

Ballester Gozalvo, maestra en Picassent, depurada después de la guerra.

Al comenzar la guerra civil fue durante casi dos meses presidente del Comité Ejecutivo Popular de Picassent y, finalmente, designado concejal en 1938. Juan decidió exiliarse de España al acercarse la derrota. Stancor con 110 pasajeros, entre ellos el picassentí, Juan Aparicio

Ranch. Al día siguiente, a las 7 de la mañana llegaba al puerto de Orán donde las autoridades no autorizaron su desembarco, dirigiendo el barco hacia el puerto de Ténès donde pudo fondear en plena noche.

El 11 de abril, Juan solicitó autorización al residente general de la República francesa en Marruecos, para trasladarse a Casablanca reclamado por Antonio Ballester López, un pariente de su mujer Elvira, pero se le denegó. El 27 de abril de 1939, a Juan Aparicio ya lo habían trasladado al Camp Morand, alojándose en la barraca núm. El 30 de julio de 1939, nuevo traslado, esta vez a otro campo que se había creado para acoger los refugiados españoles considerados "intelectuales", en la ciudad costera de Cherchell, a unos sesenta kilómetros al oeste de Argel. 9, el día 23 de septiembre de 1939, Juan le escribió una carta al préfet de Argel exponiéndole su progresivo deterioro físico para que autorizara su salida y acogida en casa de un familiar, de François Renart donde se le proporcionaría el cuidado y las atenciones necesarias. Juan fue acogido en casa de François, un español nacido en Cullera, que estaba casado y residía en Argel, como trabajador industrial, desde el año 1923. Al declarar las autoridades francesas la supresión de los campos de concentración, a principios del año 1943, Juan se integrará en el mundo laboral y trabajará en los laboratorios de una farmacia de Argel. Al paso del tiempo reclamó la mujer y la hija que estaban en España. El 25 de diciembre de 1946 nació en Argel su hijo y luego se exiliaron a Venezuela donde rehicieron con muchas dificultades sus vidas.

En agosto de 1991 Juan regresó a Picassent y el Ayuntamiento le nombró alcalde honorario

vitalicio. ARJONA GIL, Juan, nació el 6 de abril de 1899 en Jimena de la Frontera .

Al estallar la guerra, Arjona, percibiendo la amenaza que suponía la presencia tan cercana del Ejército de África mandado por Franco, marchó a Málaga con su familia y de allí a Cartagena, antes de que la ciudad cayera en poder de los italianos y se produjera la "Desbandada". En Cartagena, Juan Arjona trabajó en un hospital de la CNT como practicante y dentista. De Cartagena, el domingo 5 de marzo de 1939, ante la caótica situación provocada por las sublevaciones, una de claro signo fascista, Juan Arjona

Gil zarpó, junto a más de cuatro mil conciudadanos, entre marinera, oficiales, carabineros y civiles, en uno de los doce barcos de la escuadra republicana que se huyeron de Cartagena. El recorrido que hicieron a lo largo de lo que quedaba de ese día y durante toda la noche hasta llegar a un campo de concentración situado en Meheri-Zebbeus.

Allí estuvo Arjona hasta que quizás con la ayuda de la masonería, pudo establecerse en la capital tunecina y se puso a trabajar de mecánico dentista. Ocho años largos pasó Juan Arjona en su exilio en Túnez trabajando en la clínica que abrió, una vez que se hizo con algo de dinero, como practicante o arreglando dentaduras a domicilio. De Nueva York se trasladó a Venezuela, donde pudo reunir a su familia en 1949.

Bou-Arfa, cortesía de por Manuel Ramírez

ASCANIO GARCÍA, Juan Pedro. Nació en Vallehermoso el 11 de marzo de 1914, aunque su vida transcurrió en la isla de Tenerife, donde su familia, dedicada a la exportación platanera, también tenía propiedades en la capital Santa

Cruz. El 29 de abril de 1931 un grupo de militantes de izquierda, entre los que se contaba el propio Ascanio, visitaron al nuevo gobernador republicano, Enrique Izquierdo, pidéndole que luchara con decisión para acabar con el caciquismo en las islas. A partir de 1932 Ascanio es uno de los fundadores y más activos dirigentes del PCE en Tenerife.

En enero de 1932 es nuevamente detenido y juzgado por presuntas injurias a la Guardia Civil, que le valió una condena de un año de prisión, de la que cumplió unos pocos meses. En agosto de 1935 Juan Pedro inicia el servicio militar, destinado en noviembre al Grupo de Zapadores y Telégrafos n 4, en Las Palmas de Gran Canaria. Allí continuó su labor propagandística, compareciendo a juicio por un documento encontrado en el cuartel en el que se animaba a los soldados a sumarse al Partido Comunista. Ascanio regresará a Tenerife el 10 de julio de 1936, en los días previos a la sublevación militar.

Es detenido el 21 de julio de 1936 y trasladado a la prisión militar «Costa Sur», en la que llegaron a reunirse más de 1.500 presos. De allí, serían trasladados a barcos-prisión, el resto de la guerra o distribuidos en prisiones militares. En mayo de 1939, el barco Aragón partió con 321 presos de la prisión militar de Santa Cruz de Tenerife con destino a Rota, en Cádiz, formándose un grupo de 1.000 prisioneros, donde están los venidos de Tenerife. En junio de ese año fueron trasladados a Ceuta y en una localidad cercana, "El Rincón de Medik", se conforma el Batallón de Trabajadores n 180.

Según Eliane Ortega, Ascanio acabó en el campo de Bou-Arfa, trabajando en el Transahariano. Fueron 23 años de

exilio donde continuó su militancia comunista y su colaboración con distintos medios periodísticos del exilio. Ascanio regresará a Tenerife, entrando al poco tiempo a formar parte del personal de los talleres gráficos del periódico El Día, en el que realizó durante años una destacadísima labor. En las elecciones de junio de 1977 fue presentado como candidato por el PCE al Senado, aunque no saldría elegido.

Fue secretario del grupo Izquierda Canaria en el Parlamento canario. Juan Pedro Ascanio murió en febrero de 1987 a la edad de 72 años. Nacido en 1900 en Sevilla, chófer de profesión. Fue activo militante del Partido Comunista Español y un destacado dirigente en Sevilla y de las Milicias Antifascistas y Campesinas . Durante la Guerra Civil tuvo una intervención destacada en la resistencia al golpe de Queipo del Llano en Sevilla, defendiendo el barrio de Triana. Comandante del Servicio Regional de Milicias en Alicante. Teniente del Servicio de Inteligencia Militar republicano. En junio el PCE negoció con la Unión Soviética para que admitiera la entrada de 104 comunistas que se encontraban exiliados en Argelia.

En Rusia formó parte de algunos batallones que lucharon contra la invasión nazi en la Segunda Guerra Mundial. Pasados unos años volvió a Francia para estar más cerca del núcleo dirigente del PCE. Fue uno de los fundadores del Partido Comunista Obrero Español, creado en 1973 en Sevilla como escisión prosovietica en rechazo al eurocomunismo de Santiago Carrillo. "Los andaluces en el exilio del 39"; Fernando Martínez López Archivo Histórico CCOO Andalucía.

Simone Weil fue una filósofa, activista política y mística francesa. Formó parte de la Columna Durruti durante la Guerra Civil española y perteneció a la Resistencia francesa durante la Segunda Guerra Mundial. ATARÉS OLIVÁN, Antonio, nacido en Almudévar , el 9 de octubre de 1909, de una familia campesina. En 1930 hizo su servicio militar en Jaca, en una de las compañías que se sublevaron al mando de los capitanes Fermín Galán y García Hernández, que serían fusilados y convertidos en los primeros mártires de la República.

La guerra desatada en julio de 1936, pronto adquirió un signo trágico para él y su familia. A finales de julio de 1936, tras el fracaso de la resistencia antifranquista de Almudévar, en la que participó, prosiguió la lucha escapando así a las numerosas detenciones y fusilamientos que se produjeron en la zona. Su madre, Carmen Oliván Cinto, fue encarcelada en la prisión de Huesca en mayo de 1937, luego trasladada al hospital de esa ciudad y, en enero de 1938, al manicomio de

Zaragoza donde murió. En diciembre de 1936, Atarés tomó parte en la batalla de Belchite.

Herido, fue trasladado a un hospital de Barcelona. Atarés salió de España, a principios de febrero de 1939, en el gran éxodo hacia Francia. De septiembre de 1939 a junio de 1940, fue alistado en la 3 Compañía de Trabajadores Extranjeros. En junio de 1940, otro internamiento en Vernet d'Ariège desde donde, el 24 de abril de 1941, fue trasladado al campo de Djelfa, en Argelia.

Se quedará allí hasta el cierre del campo, meses después del desembarco aliado. El 26 de mayo de 1943, tras el cierre del campo, fue enviado a Orán. La relación epistolar entre el campesino anarquista aragonés y la filósofa

Simone Weil, comenzó por la mediación del filósofo Nicolás Lazarévitch, que había compartido prisión con refugiados españoles en el campo de Vernet en Ariège y le habló a la pensadora de la situación de estos prisioneros, y especialmente de un campesino aragonés que no recibía ni cartas ni visitas. Weil no tardaría en escribir a aquel anarquista, primero a Vernet y luego a su destino en Djelfa. Se conservan muchas de sus cartas, pero no así desgraciadamente las que le dirigió Antonio. También le ayudaba enviándole dinero, libros en español y paquetes con cosas que él necesitaba, de manera que, poco a poco, fue tejiéndose entre ellos una amistad que en no pocas ocasiones Simone Weil recuerda como ejemplo de amistad auténtica, sin siquiera haberse encontrado nunca. Cuando supo de la muerte de Simone Weil, Antonio Atarés escribió a los padres de la filósofa. Ayudado por una organización para refugiados, logró embarcarse en Francia con rumbo a Argentina en 1950.

Poco antes escribía de nuevo al matrimonio Weil, todavía desde Francia, pidiéndoles ayuda porque en Argentina no conocía a nadie. Volvió a escribirles desde Buenos Aires para decirles que todo iba bien y en 1951 les remitió las cartas de su hija, y gracias a este gesto se conservan, aunque no se sabe el paradero de las enviadas por Antonio a Simone. «Me entristece pensar que las cartas tardan más tiempo desde Estados Unidos que desde Marsella . Nada se sabe de Antonio Atarés, tras su carta de marzo de 1951, en la que expresa que va a buscar un apartamento para él solo y así hacer vida naturista y cultivarse.

Al estallar la guerra fue una de las milicianas que estuvo en las primeras semanas en el frente de Madrid, en

Sometiera. En la retaguardia alicantina fue nombrada instructora en la Escuela de Cuadros del PCE. Se exilió a Orán en el mercante African Trader. En Leningrado se casó con otro exiliado madrileño Jacinto Barrios, fundador de Radio España Independiente, y tuvo dos hijos.

Con motivo de la invasión de la Unión Soviética fue enviada con sus dos hijos a Taskent . Formó parte del primer equipo de Radio España Independiente . Estudió en la Escuela de Artes y Oficios, muy aficionado al deporte, practicaba el naturismo. En 1939 marchó al exilio en el vapor African Trader.

Estuvo en Camp Morand y Camp Suzzoni Colaboró en numerosas revistas confederales - Siembra, Ateneo de Alcoy, Proa al Sol, etc-. Un punto negro en la historia , una especie de memorias y narraciones autobiográficas noveladas sobre la estancia de tres amigos -dos de ellos, el propio Baldó y su cuñado Tomás Payá, también metalúrgico y libertario-, que escaparon de la represión en el African Trader y estuvieron en Orán, los campos Morand, Suzzoni y Bou Arfa , hasta finalmente quedar libres en diciembre de 1943. BALLESTER

MUÑOZ, José . Nacido en Altea, el 20 de octubre de 1902. Con 15 años pierde a su hermana y a su madre en la epidemia gripe española. Su padre les había abandonado y José tiene que hacerse responsable de sus hermanas. Casado con Magdalena Lloret Borja, de Altea. Sus hijos nacieron en 1931 , 1937 y 1939 .

En el momento de la sublevación militar se encontraba trabajando en Gibraltar , con domicilio en La Línea de la Concepción , precipitando el regreso a Altea. Militante de la CNT, ocupaba un cargo sindical y fue uno de los máximos

responsables de la pesca colectivizada en Altea. La familia de José, su mujer embarazada y sus dos hijos salieron de Alicante el 6 de marzo de 1939, en el barco Marionga, pasando 9 días en el mar, debido a distintas averías, pudiendo desembarcar en Marsella, en penosas condiciones. De allí se trasladarán a Orán para el reencuentro familiar.

José, una vez embarcada su familia, partió desde Alicante al exilio el 19 de marzo, seguramente en el Áfrican Trader, siendo conducido al Camp Morand en Boghali, donde permaneció tres meses. Del campo logró salir contactando con José Blasco , un buen amigo suyo de Santa Pola y con un familiar que lo reclamó. Cuando se reúne la familia en Orán, José consigue una pequeña barca pesquera con su primo Esteve con la que se ganan la vida. Además, José montó una fábrica de conservas de pescado, pero la titularidad debía legalmente estar a nombre de un francés argelino, que junto con socio judío acabaron reclamando el negocio.

Mientras prosperó, José y su familia consiguieron un apartamento en el centro de Orán, en el bulevar de La Gase, donde vivieron varios años. Primero se trasladan a Rabat, luego se establecieron en Casablanca a principios de la década de 1950, donde José continuó con su oficio de patrón pesquero. La familia vuelve a Altea a principios

de la década de 1960, tras la independencia argelina. Tuvieron que realizar toda una serie de ajustes legales por haber perdido papeles en la guerra, incluso cambiarles el nombre a los hijos, Diógenes y Amor, por nombres bíblicos, Miguel y Magdalena. José Ballester falleció en Altea en 1980.

José Ballester Muñoz y familia en Orán

**BARQUERO BARQUERO**, Tomás de Aquino. Miembro de la Sociedad Unión Obrera de la UGT, de la que fue secretario y afiliado desde 1926 a la Agrupación Socialista de Quintana de la Serena, a la que representó en el Congreso Extraordinario del PSOE en 1931. Durante la guerra civil perteneció al Secretariado Provincial de la Federación de Trabajadores de la Tierra y fue Consejero de Transportes a principios de 1937. El 28 de marzo de 1939 salió del puerto de Alicante en el carguero Stanbrook rumbo a Orán, adonde llegó el 30 de ese mismo mes. Residió en la capital, Argel, donde perteneció a la sección del PSOE, a la que representó como delegado suplente en el V Congreso del PSOE en el exilio celebrado en 1952. Fue presidente del Grupo Departamental del PSOE de Argel. Posteriormente se trasladó a Francia, estableciéndose en París, donde se incorporó a la Sección del PSOE representándola en el IX Congreso del PSOE en el exilio celebrado en 1964. En 1965 fue delegado para la Sección de Poissy y por el Departamento de Seine al IX Congreso de la UGT en el exilio. A comienzos de los años ochenta residía en Villiers sur Marne formando parte de la Sección del PSOE de París.

**BARRAL ARRANZ**, Fernando

Hijo del escultor Emilio Barral, muerto en el frente de Usera en las primeras semanas de la guerra civil. Cuando tenía diez meses Fernando sufrió un dramático accidente al caer con su madre, Elvira Arranz, a las vías del Metro madrileño. Ambos sobrevivieron, pero su madre sufrió graves heridas y la pérdida de una pierna. Pasó su infancia

en la gran casa-taller que los Barral tenían en Madrid y estudió en el Instituto Escuela, en el ambiente pedagógico de la Institución Libre de Enseñanza.

Fernando pasó gran parte de la guerra con su madre y otras familias en una casa del campo de Elche, de su abuelo Isidro, según sus propias palabras "felizmente asalvajado"; Con 10 años se exilió con su madre en el carguero African Trader el 14 de marzo de 1939, que los llevó a Orán, en la Argelia colonial. Cuando pudieron desembarcar, las mujeres y los niños fueron alojados en la antigua Prisión Civil. De allí fueron transferidos por breves semanas a una residencia escolar de verano La Mer et Pins, que desalojaron para ir a parar al campo de concentración de Beni Hindel en Ain el Turk, al sur de

Orleansville, en donde las maestras refugiadas crearon una escuela.

En Argentina, Fernando tuvo una adolescencia tranquila hasta que en 1944, ya estudiando Medicina, ingresó en la Federación Juvenil Comunista. Una vez estabilizado, trajo a su madre Elvira y se casó con Isabel Dubecz, con la que tuvo una hija. "Participó en la manifestación masiva del 22 de octubre de 1956 que acabó con el Gobierno húngaro hasta que en 1957, unos meses después, las aguas volvieron a su cauce con János Kádár y la ayuda de los tanques rusos"; "Saludos a tu familia de este sobreviviente de una época pasada y recibe el abrazo fraternal de "Che"; que tal es mi nuevo nombre";

Con la ayuda del Che Guevara, compañero de la escuela y la universidad, pudo viajar a Cuba, donde trabajó como médico e investigador social, realizando una fecunda labor en el campo de la psiquiatría y sociología, pero también con frecuentes enfrentamientos con la burocracia soviético-

cubana. Casó en segundas nupcias y tuvo dos hijos varones. En 1998 recuperó su nacionalidad española y visitó por primera vez España desde su salida en 1939. Recuerdos y destino de un niño de la guerra, ediciones La Memoria 2010.

Marino, autor de un importante testimonio del exilio norteafricano. Oficial, artillero telemétrista, destinado al destructor Churruca en 1932 con base en Cartagena. Tras los acontecimientos revolucionarios del 18 de julio en Cartagena entra a formar parte de la dotación del destructor José Luis Díez y posteriormente del comité del crucero Libertad, insignia de la Escuadra Republicana. Durante la guerra se afilió al Partido Comunista.

Como consecuencia del juicio crítico emitido sobre lo sucedido en Cherhell fue destinado al buque Aljibe n° 2 destinado en Alicante que surtía de agua potable a la Base de Cartagena y a los buques del puerto. Tras la salida de la Flota de Cartagena, el 5 de marzo, Barroso marchó con el buque Aljibe hacia la costa argelina desembarcando en Monstaganem, y de allí escoltados al puerto de Orán e internados en la antigua prisión de la ciudad. De la cárcel de Orán salieron hacia el campo de Berrouaghia, situado entre Argel y Camp Morand. Páginas de mi diario de guerra y exilio .

Huérfana de padre a los cuatro años y de madre a los seis, se vio separada de sus dos hermanos menores.

El 28 de marzo de 1939 partió en el Stanbrook hacia el exilio argelino con su esposo e hijas, Helia y Alicia. En Argelia nacería el tercer hijo, Antonio. Toda la familia

formaba parte de una troupe de teatro y variedades que

recorrió prácticamente toda Argelia entre mil y una peripecias. Del viaje del Stanbrook y de la vivencia en Argelia escribió muchos años después un emocionante testimonio.

Vivencias de un exilio . Nacido en Alicante. Luchó en los frentes de Madrid y el Ebro, pasó a Francia tras la caída de Cataluña.

Estuvo preso en los campos de concentración de Argelés, en el sur de Francia, y después en Camp Morand y Colom-Béchar, de los que consiguió fugarse en mayo de 1940 y el 27 de octubre de 1940, respectivamente. Fue internado en los campos de represión y castigo de Ain-el-Ourak y Hadejart M'Güill, en el norte de África y trabajó en la construcción del ferrocarril transahariano. Regresó a España con la democracia y organizó en Alicante ARDE y la Agrupación de Militares del Ejército de la República. Instituto de Cultura Juan Gil Albert, Alicante. Emilio Berenguer a la derecha en un acto de ARDE en la ciudad de Alicante

BERNABEU VILAPLANA, Gerardo. Natural de Barcelona y vecino de Alicante. Técnico especialista en las máquinas de escribir y representante comercial de la marca "Royal" en Alicante donde se estableció. Miembro de la logia Numancia nº 3 de Alicante , con el nombre simbólico de "Máximo Gorki", gr. Participó en la creación de las Industrias Metalúrgicas Socializadas de Alicante , de la que fue su director comercial durante la guerra civil. En abril de 1937 fue designado concejal del Ayuntamiento de Alicante en

representación de la CNT y miembro del Comité de Enlace UGT-CNT. Tras conseguir salir del campo en febrero de 1940, se estableció en Argel y más tarde, en 1942 en Orán, donde su familia pudo reunirse con él en mayo de 1948. BERNABEU VILAPLANA, Liberto.

Sus padres, Batiste Bernabéu Sirera y su madre Dolores Vilaplana eran alcyanos de tradición anarquista. Su vida está muy ligada a la de su hermano Gerardo, nueve años mayor que él. En 1918 Liberto se incorpora al comercio-taller de máquinas de escribir Royal, de Valencia, donde ya trabajaba ya su hermano Gerardo, aprendiendo el oficio de mecánico. Allí se iniciará en la masonería, siguiendo la estela de su hermano, dentro de la obediencia del Grande Oriente Español.

Años después, en 1926, el negocio se trasladaría a Alicante, donde pusieron en marcha una delegación de la casa Royal de venta y reparación de máquinas de escribir. A principios de los años treinta, Liberto regentaba un quiosco de periódicos y fue uno de los iniciadores del sindicato de Vendedores de Periódicos "El Apoyo", fundado en 1932, que se adhirió la CNT. Se estableció por un tiempo en Palma de Mallorca, seguramente por razones de

salud, y volvió a Alicante tras la victoria del Frente Popular, formando parte de la logia Numancia en la que alcanzaría el tercer grado y el cargo de Garante de la Paz y la Amistad. Se había casado en Alicante, en 1932, con Vicenta Sellés Pérez y reanudó su trabajo en el negocio con su hermano, haciéndose cargo del taller mecánico, mientras Gerardo regentaba la parte comercial. A raíz del golpe militar fascista de julio de 1936, Liberto fue nombrado, el 7 de septiembre, secretario provincial de la CNT, ejerciendo también el cargo de responsable de la FAI

en Alicante. También adquirió responsabilidades en la Dirección de Vigilancia y Seguridad del puerto de Alicante. Su hermano Gerardo y Liberto fueron máximos dirigentes de IMSA , durante toda la guerra. En el mes de marzo de 1939, cuando ya la derrota se sabía inevitable, Liberto sale hacia el exilio con su hermano en el vapor Ronwyn con más de 600 pasajeros, el 12 de marzo. En Orán no les permitieron desembarcar, requisando la policía la documentación de los pasajeros y los envían a Orléansville, donde son internados en un cuartel de caballería abandonado, Caserne Berthezène, el 16 de marzo. Del centro de internamiento Betherzène los enviarán a Camp Morand en Boghari, el 8 de octubre de 1939. Liberto fue encargado de abrir un taller en Orán, a donde acudirá más tarde su hermano Gerardo, trabajando juntos otra vez en el comercio-taller de la Remington, en 11 rue Alsace Lorraine. Ambos hermanos continuaron con su militancia libertaria y prácticas masónicas en la Orden del Grande Oriente español El 8 de septiembre de 1956 Liberto fue nombrado secretario de la CNT para África del Norte. En Argelia conoció a Conchita Pons, alcoyana, con quien formó pareja. /

<http://www.estelnegre.org/anarcofemerides/1908.html./>  
<https://alacantobrera.com/2016/02/13/los-bernabeu-iii-liberto-bernabeu-vilaplana/> BIOSCA  
MARTÍNEZ, Baldomero. Su nombre lo podemos encontrar en la relación de refugiados en Camp Morand de 2 de junio de 1939. Era comisario político y durante la guerra ejerció como tal.  
El 27 de julio, la Prefectura de Argel le concedió la posibilidad de embarcar hacia Chile. Finalmente, el 29 de septiembre, desde Argel, embarcó en el buque El

Kantara, con posible destino a Port-Vendrés. Periodista, miembro muy activo del Ateneo de Alicante donde dirigió la sección de cine. Militó en las Juventudes Republicanas y en la guerra se afilió PCE. Se exilió en Orán a bordo del vapor Ronwyn. Pasó por los campos de concentración de Relizane, Camp Morand y Cherchell. Tras la independencia de Argel emigró a Francia, en la región de París, acercándose al PSOE en el

exilio. Campos de Argelia 1939.

Instituto Alicantino de Cultura Juan Gil Albert de Alicante. Falleció el 21-9-1946, en Orán . Miembro de la Comisión Ejecutiva del PSOE. Diputado PSOE por Toledo. Su padre era tratante de lanas y con 12 años lo empleó en una colchonería de la calle Fuencarral de Madrid. Ese mismo año regresó a Madrid. Fue el principal organizador de la Sociedad de Obreros Colchoneros de Madrid, de la que fue presidente durante muchos años. Asistió prácticamente a todos los congresos de la UGT y del PSOE entre 1914-1922.

Entre 1921 y 1928 fue secretario de actas de la comisión Ejecutiva del PSOE. Proclamada la República, fue delegado en el Congreso extraordinario de 1931 y en el XIII Congreso del PSOE en 1932. Como representante de los trabajadores madrileños, fue vocal del Tribunal Industrial de Madrid y participó en la gestación y desarrollo de la Mutualidad Obrera de la Casa del Pueblo de Madrid. Durante la guerra, fue nombrado presidente del Jurado Mixto del Comercio de Madrid.

Más tarde perteneció al Servicio de Investigación Militar del Ejército del Centro El 28 de marzo de 1939 partió del

puerto de Alicante en el Stanbrook rumbo a Orán , donde llegó el día 30. Allí participó en la reconstrucción de las organizaciones socialistas, asistiendo al Primer Congreso de la Federación del PSOE en África del Norte celebrado en dicha localidad en 1943. Falleció en Orán el 21 de septiembre de 1946. Exilio, biografías.

En marzo de 1937 es detenido por los Nacionales y encerrado en la plaza de toros de Málaga. En abril se evade y se integra en la 85 brigada mixta del teniente coronel Bárcenas en la sierra de Lujar. El 12 de marzo de 1939 llega cerca de Oran, en la lancha "República", procedente de Adra con el general Valentín González "El Campesino", el comandante González del SIEP y el teniente coronel Bárcenas. En abril de 1942 se evade y se marcha a Oran integrándose en el comité del Partido Comunista dirigido por Demetrio Pozuelo y anima la sección de propaganda antifranquista.

En septiembre de 1942 es detenido e internado en la prisión civil de Orán. Liberado en febrero de 1943, participa en septiembre a la "Operación Banana" organizada por el mando americano y el Partido Comunista español de Argelia. Tras el fracaso de la operación, consigue regresar a Argelia con otro agente, Joaquín Centurión. En marzo de 1944 deja el Partido Comunista por estar en total desacuerdo con Santiago Carrillo.

En 1954, al inicio en Argelia de la guerra de independencia, vuelve a ingresar en el Partido Comunista. Nacido en Almería en 1880, era hermano de la conocida escritora y periodista Carmen de Burgos

&quot;Colombine&quot;.

Perteneció al Partido Republicano Radical Socialista y a Izquierda Republicana y ascendió a teniente-alcalde de Almería en diciembre de 1937, permaneciendo como concejal hasta marzo de 1939, antes de la caída de Almería en manos de las tropas sublevadas. En una hoja manuscrita de 4 de junio de 1940 solicitó al Prefecto de Orán, por motivos de salud, el traslado de residencia de él y su familia, a la residencia familiar del propio Prefecto, en el n12 de la rue General Drude de la localidad de Eckmühl. En un telegrama de 10 de junio de 1940, el Prefecto autorizó a Burgos Seguí y su familia el cambio de residencia. &quot;, &quot;Carta manuscrita firmada por Francisco Burgos Seguí al Sr.

&quot;Prefecto de Orán&quot;, Orán, 4 de junio de 1940. ALG ORAN //3112 3113, &quot;Telegrama de la Comisaría de Policía de Orán a Francisco Burgos Seguí&quot;, Orán 10 de junio de 1940. En la reunión de Los Llanos advirtió con firmeza al presidente Negrín de que la guerra estaba perdida, amenazando con sacar a la Escuadra de Cartagena, hecho que se cumplió el 5 de marzo de 1939 tras las sublevaciones en la ciudad y la amenaza de las baterías de costa de hundir la Flota. En mayo de 1939 pidió el ingreso en la Legión Extranjera de Francia concediéndosele de manera extraordinaria el grado de capitán y alcanzando el de comandante por méritos de guerra.

Tras la II Guerra Mundial capitaneó un mercante dedicado el traslado de judíos al Mandato Británico en Palestina, siendo detenido e internado en el campo de Haifia. Liberado al crearse el Estado de Israel, vivió primero en Orán y luego en Marsella donde murió. Afiliado a la UGT y al PSOE desde 1930. En la guerra obtuvo diversos cargos de gran responsabilidad en la Flota Republicana.

Fue nombrado jefe del Estado Mayor Mixto de la Base Naval, después de la sublevación del 5 de marzo de 1939. Estuvo en la antigua cárcel de Orán, en el campo n 2 de la avenida de Túnis y en Rélizane. Residió en Orán hasta que en 1942 consiguió emigrar a México a bordo del vapor Guinea, que tocó puerto en Veracruz, a los 49 años. Durante la guerra civil combatió del lado republicano en los frentes del Centro y del Sur.

Fue condenado al finalizar la guerra y pasó diversos años en la Prisión de Comendadoras de Madrid y más tarde en los campos de trabajo forzoso de Reus, Rentería, Peñaranda de Bracamonte, Toledo y Cuesta Colorada del que consiguió huir a Orán en 1943. Fue secretario General de la Confederación Sindical de CCOO hasta 1996, Diputado por el PCE en las Cortes Constituyentes y en la primera legislatura del

Parlamento. Miembro del Sindicato de Alpargateros de la UGT y afiliado a la Agrupación Socialista de Crevillente desde principios del siglo XX. Fue miembro fundador del movimiento cooperativo y concejal, desempeñando la primera tenencia de alcaldía hasta el 28 de marzo de 1939 que partió hacia el exilio en el norte de África, en el Stanbrook.

Estuvo internado en el campo de Ben Chicao-Argel donde formó parte de la organización del PSOE. Después de la liberación se estableció en Blida , donde formó parte de las Secciones del PSOE y de la UGT hasta julio de 1962 que se trasladó a Francia, obligado por la difícil situación existente después de la independencia de Argelia. En Francia perteneció a las Secciones de la UGT y del PSOE de Montpelier siendo secretario de esta última. Tras la

escisión de 1972, formó parte del PSOE asistiendo a su XII Congreso en el exilio celebrado ese mismo año.

Miembro del Sindicato de Oficios Varios y posteriormente del Sindicato Metalúrgico de la UGT de Crevillent, fue presidente y secretario del Comité Local y vocal del Comité Provincial del mismo. Finalizada la guerra civil se exilió en el norte de África donde trabajó como forjador y jefe de equipo de calderería y soldadura y perteneció a las Secciones de la UGT y del PSOE de Argel siendo secretario de esta última. Participó en varios Congresos del PSOE en el exilio. Trasladado a Francia, trabajó como metalúrgico y formó parte de la Sección del PSOE de Privas de la que fue secretario.

Tras la escisión de 1972 formó parte del PSOE . Fue elegido miembro del Comité Nacional para el periodo 1974 a 1976. Llegó a Baracaldo en 1918, ingresando más tarde en la Agrupación Socialista de la localidad. Fue elegido concejal del Ayuntamiento de Baracaldo en las elecciones municipales del 12 de abril de 1931.

Representó a la AS de Baracaldo en el Congreso Extraordinario del PSOE celebrado ese mismo año. Por su participación en la revolución de octubre de 1934 fue detenido, encarcelado en la Prisión Provincial de Granada y cesado en su cargo de concejal. Fue repuesto en dicho puesto tras el triunfo del Frente Popular en febrero de 1936, siendo nombrado tercer teniente de alcalde. En sesión celebrada el 11 de marzo fue elegido alcalde-presidente del Ayuntamiento de Baracaldo, permaneciendo en el cargo hasta el 18 de junio de 1937, pocos días antes de ser tomada dicha población por las tropas franquistas. Posteriormente fue comisario en la fábrica de armas de

Trubia , miembro de la Junta de Compras y Gobernador Civil de Almería del 11 de abril al 17 de noviembre de 1938 y de Murcia desde esa fecha hasta el final de la guerra civil que se exilió en el norte de África. Desde su llegada a Orán

a finales de marzo de 1939, participó activamente como destacado miembro de UGT y se convirtió en jefe de organización del SERE en Orán, residiendo en el nº 4 de la rue Monge. Su petición de liberación fue desestimada por su proximidad a destacados miembros del Partido Socialista en México, como Amaro del Rosal. Natural y vecino de Villena, nacido el 3-V-1887. Perteneció a la Sociedad de Obreros Agrícolas "La Constancia" de Villena de la cual fue presidente. Relevante personalidad del socialismo en la comarca de Villena, ingresó en la Agrupación Socialista en 1907. Promotor y secretario en los años veinte de la Federación Comarcal Agrícola, que agrupaba campesinos de las provincias de Albacete, Alicante, Castellón y Valencia. Elegido concejal del Ayuntamiento de Villena en 1920. En 1928 era miembro de la dirección de la Federación Regional Socialista de Levante y presidente de la Agrupación Socialista de Villena. En 1930 era presidente de la Sociedad Cooperativa del Calzado "El Progreso" de Villena y participó en la constitución de la Federación Nacional de Trabajadores de la Tierra, ocupando el cargo de secretario de la misma en la provincia de Alicante hasta 1939. Fue elegido concejal del Ayuntamiento de Villena en las elecciones municipales del 12 de abril de 1931 y elegido alcalde, siendo destituido en octubre de 1934. Durante la guerra civil fue miembro del Comité Provincial del Frente Popular en representación de los Trabajadores de la Tierra, presidente de la Diputación Provincial de Alicante en

1937-1938 y posteriormente presidente de la Cooperativa Agrícola Socialista Provincial. Al final de la guerra civil salió de Alicante en el Stanbrook rumbo a Argelia. Tras pasar algún tiempo en Orán marchó a México, donde llegó en junio de 1942 a bordo del Guinea, auxiliado por la JARE. Falleció en México el 15 de junio de 1969. CAÑIZARES NAVARRO, Francisco. Nació en Villena en 1913. Militante de UGT-PSOE. Estudiante y empleado de oficina en Alicante. Voluntario en el frente de Madrid con el Batallón Alicante Rojo, integrado después en la 71 Brigada mixta, donde alcanzó el grado de capitán. Consiguió después exiliarse a México con su esposa y una hija. Desterrado varias veces por sus luchas sindicales, fundó y dirigió el sindicato minero de Puertollano, ciudad en la que fue alcalde al llegar la República, siendo elegido diputado en las Cortes Constituyentes por la provincia de Ciudad Real. Al estallar la guerra civil representó al PSOE en el Comité Provincial del Frente Popular, secretario general de la comisión de Reclutamientos Voluntarios, comisario político de Aviación en Murcia y Barcelona. Cruzó la frontera de los Pirineos a

Francia, pero se trasladó a Orán donde residió hasta que pudo emigrar a México con su esposa y cuatro hijos. Embarcó en el vapor Guinea el 12 de junio de 1942 en Casablanca. Empresario de artes gráficas, alcalde republicano de Alicante entre los años 1931-1934 y en 1936. Miembro de la Juventud Republicana desde joven, fue elegido concejal del Ayuntamiento de Alicante en 1909, por la Coalición Republicano-Socialista, además de

fundar en la ciudad el Partido Republicano Radical Socialista del que fue uno de sus máximos dirigentes.

Miembro de la Juventud Republicana desde joven, fue elegido concejal del Ayuntamiento de Alicante en 1909, por la Coalición Republicano-Socialista, además de fundar en la ciudad el Partido Republicano Radical Socialista del que fue uno de sus máximos dirigentes. Tras las elecciones del 12 de abril de 1931, encabezando la Coalición Republicano-Socialista, fue elegido por unanimidad Alcalde de Alicante. Se inició en masonería en 1905, en la Logia Constante Alona de Alicante. Fue destituido junto con el Ayuntamiento tras los sucesos de Octubre de 1934.

Tras ganar las elecciones legislativas de 1936 el Frente Popular, se repuso el Ayuntamiento elegido en las urnas en 1931, volviendo a ocupar la alcaldía. Al producirse la sublevación militar, Carbonell estuvo al lado del Gobernador Civil, Francisco Valdés Casas ayudando a controlar la situación para la República. La guerra, sin embargo, hizo que el Ayuntamiento le cesara en sus funciones. Lorenzo Carbonell estaba en posesión de la Legión de Honor de Francia y era Cónsul Honorario de México, por lo que en el mes de marzo de 1939, en su condición de cónsul, visó centenares y centenares de pasaportes para el exilio.

Él mismo, junto con dos de sus hijos, marchó al exilio con el Marítima, último barco que salió del Puerto de Alicante, apenas dos horas después del Stanbrook, pero en este caso con sólo 32 autoridades. Despues de dos semanas de estancia en un hotel fueron reclamados por el católico conservador Abate Lambert, alcalde de Orán y amigo de Carbonell, que llegó a alojarse en su domicilio

hasta 1941. En Alicante su empresa "Modernas Gráficas Gutenberg" fue incautada hasta febrero de 1940. Una vez que las penas impuestas por los tribunales en ausencia, por haber sido alcalde republicano y masón habían quedado sin efecto, Carbonell pudo regresar definitivamente a su tierra en julio de 1959. Su archivo gráfico formado por fotografías y tarjetas postales está digitalizado y se puede consultar en el Archivo de la Democracia. Lorenzo Carbonell. Alcalde Popular de Alicante. Alicante.

Como su hermano José inició muy joven su compromiso valencianista. En 1932 fue uno de los firmantes de las Normas de Castellón y en 1931 uno de los fundadores del Centre d'Actuació Valencianista , formando parte de sus dos primeras juntas directivas. En 1935 el CAV se fusionó con la Agrupació Valencianista Republicana y el Centre Valencianista de Xàtiva dando como resultado el Partit Valencianista d'Esquerra, del que formarían parte los hermanos Castañer. Durante la Guerra Civil, en mayo de 1938, fue nombrado consejero de Cultura del Consejo Provincial de Valencia en representación del Partit Valencianista d'Esquerra.

A finales de la Guerra Civil marchó al exilio con su hermano José. Salieron de Alicante con el último barco, el Stanbrook, el 28 de marzo de 1939 . Pasaron la primera parte de su exilio, hasta 1945, en Orán donde trabajaron para reconstruir el Partido Valencianista de Izquierda. Finalizada la Segunda Guerra Mundial, se establecieron en Burdeos durante tres años y a partir de 1948, en París.

En la capital de Francia los hermanos Castañer trabajarían

para impulsar el partido Acción Democrática Valenciana y la Casa Regional de Valencia donde se organizaron conferencias, funciones teatrales, emisiones radiofónicas especiales, homenajes y actos de hermandad. Hombre de Teatro y fundador del Partit Valencianista d'Esquerra en 1935. En 1936 es nombrado concejal del Ayuntamiento de Valencia y presidente de la Comisión de Instrucción Pública. Poco después es nombrado presidente de la Sociedad General de Autores de España, con sede en Valencia.

Fue Comisario Político de la 46 Brigada Mixta que mandaba el teniente coronel Manuel Uribarri y jefe del SIM en la provincia de Castellón y el Frente de Levante. Existe constancia de su paso por el campo de Bou Arfa en Marruecos, pese a lo cual intentó reconstruir el valencianismo político en la zona de Orán, fundando la Unió Democrática d'Acció Valenciana, en 1944 lanzando varios manifiestos y publicaciones de vida efímera. Ya en Francia fundó la casa Regional Valenciana en 1947. José Castañer, de Valencia al exilio.

CASTAÑOS LAJARÍN, José . Miembro de la UGT y afiliado a la Agrupación Socialista de Alicante. Formó parte del Comité Revolucionario durante la revolución de octubre de 1934. Finalizada la guerra salió el 30 de marzo de 1939 desde Torrevieja en una barcaza de pesca junto a otros 25 compañeros arribando a Beni Saf .

Formó parte de la Sección del PSOE de Argel hasta que en 1947 se trasladó a Francia, estableciéndose en Carmaux. Posteriormente se trasladó a Toulouse, donde falleció el 7 de octubre de 1975. Archivo de la

Democracia, Universidad de Alicante. Trabajó en las oficinas de Construcción Naval y fue director gerente de Suministros Industriales Sanjis y de Romeo-Remington en Cartagena.

Desde 1924 a 1938 perteneció a la logia "Paz, Trabajo y Justicia" de Cartagena con el nombre simbólico de "Callés". Fue elegido concejal republicano del Ayuntamiento de Cartagena en las elecciones municipales de 1931, ejerciendo como teniente de alcalde. Detenido en octubre 1934 por su participación en el movimiento revolucionario. Perteneció a Alianza Republicana, al Partido Radical y al Partido Radical Socialista antes de ingresar en el PSOE.

Miembro de la Sociedad de Oficios Varios desde 1932 y de la Agrupación Socialista de Cartagena desde 1936. Durante la guerra civil fue delegado de Marina en la Base Naval de Cartagena de julio a octubre de 1936 y desde esa fecha juez municipal. Exiliado después de la guerra civil en Orán donde fue funcionario de la Junta de Auxilio a los Republicanos Españoles y delegado de la Legación de México en África del Norte hasta mayo de 1942, que llegó a México a bordo del Nyassa. Al comienzo de la guerra fue movilizado en Vigo en las filas franquistas, pero consiguió pasarse al campo republicano en el frente de Madrid.

Con los oficiales de la Marina republicana, salió de Cartagena el 5 de marzo de 1939 hacia el exilio en el Libertad hacia Bizerta. Militante del Partido Comunista de España desde el 1 de Noviembre de 1937, a su liberación se residencia en Orán, donde es encargado de la organización del Partido en la región. Después de su liberación, se entrenó y se preparó para volver a España y seguir la lucha clandestina, pero al enfermar de tuberculosis no pudo acompañar a su amigo de juventud, Fernando Doural Gonzales, quien entró en España por el Sur y murió a manos de los franquistas, lo cual le supuso un duro golpe moral. Al empeorar su estado de salud fue enviado por el Partido a la Francia continental e internado en el sanatorio de Brevannes en 1947, donde se le tuvo que extirpar un pulmón.

Trabajó de obrero en varias fábricas de la industria siderúrgica y química y siguió sus actividades políticas toda su vida, participando en las actividades clandestinas del Partido en Francia y en la creación de Comisiones Obreras. Volvió a España en 1967, a Vigo, con pasaporte y nacionalidad francesa. Murió en Vigo, en octubre de 1974. CID NIETO, Manuel.

Al inicio de la Guerra Civil se encontraba prestando el servicio militar en el buque de la Armada José Luis Díez. La historia de Manuel Cid es la de un superviviente. Una vez

repuesto, Manuel fue trasladado al puerto francés de Le Havre, donde embarcó nuevamente en el José Luis Díez, esta vez rumbo al Mediterráneo. Manuel llevaba el cañón de popa.

Manuel viajará a Cartagena y posteriormente llegará a Bizerta con la Flota republicana. Desde entonces no volvió a pisar España y aquellos argelinos para los que estuvo trabajando fueron su única familia. Emigración y exilio. Amazon / La cita literal está extraída del citado libro, de una entrevista que el autor le hizo a Manuel Cid en su residencia de Argel.

Iniciado en la logia masónica Progreso n 28 de Almería en 1926, militó en Alianza Republicana en 1930 y fue elegido concejal en las elecciones municipales del 12 de abril de 1931 por el Partido Republicano Federal. En la guerra

dirigió el dispensario antituberculoso y se afilió al PSOE. Se exilió a Argelia, donde llegó a bordo del Ronwyn, que partió de Alicante el 12 de marzo de 1939. Fue internado en el Centro de Berthézene en Orleansville, viviendo después en Orán hasta que se trasladó a Marruecos, para desde allí dirigirse a México, donde llegó a bordo del Nyassa en octubre de 1942.

En noviembre de ese mismo año sería admitido en el Grupo Parlamentario Socialista en el exilio. En septiembre de 1949 regresó a España en el vapor Marqués de Comillas, gracias a las gestiones que realizó a su favor Gregorio Marañón.

Salió de Alicante hacia Orán en el Stanbrook en compañía de Antonio Reinares y Ramón Valls Figuerola. Tras vivir un tiempo en Orán se trasladó a Casablanca y Tánger, donde fue jefe comité de Unión Nacional, consiguiendo apoyos en varias ciudades del Protectorado. Tras la caída de un enlace enviado a Madrid y una delación tras torturas, fue detenido en Ceuta con Reinares y Congost, sometido a juicio sumarísimo y fusilado en 1944. República, guerra y represión, 1931-1944.

Natural y vecino de Alicante, donde nació el 17-I-1882. Periodista, fundador y director de Diario de Alicante, dirigió también El Día y Diario de Levante. Afiliado al Partido Radical, a la Agrupación Regionalista Alicantina, a Unión Republicana y a la masonería. Miembro de la Sociedad Económica de Amigos del País, de la Liga Antigermanófila, del Círculo de Bellas Artes -que presidió-, del Ateneo.

Miembro de las logias Progreso n 88 de Madrid , Constante

Alona n 3 de Alicante y Numancia n 417 / 3 de Alicante , con el nombre simbólico "Tolstoi", gr. Durante la guerra civil, fue uno de los directores de El Día, hasta su desaparición, y vicepresidente del Consejo de

Administración de la Caja de Ahorros de Alicante. Marchó al exilio con el Ronwyn el 12 de marzo y murió en Orleansville unos días después. La masonería en la ciudad de Alicante / Francisco Moreno.

Cuatro de esos niños fueron adoptados por familias alicantinas en 1935, los dos varones en Alcoy y las dos niñas en la ciudad de Alicante. Los padres adoptivos de Nieves fueron Antonio Guardiola, dirigente del PCE en Alicante y Estefanía Requena. La niña se identificó muy pronto con sus padres de acogida y la vida de la ciudad, así como con los ideales comunistas de Guardiola, comenzando una militancia precoz en los pioneros comunistas en la organización de Mujeres Antifascistas. Tras una peripecia azarosa, que cuenta con detalle en sus memorias, y perder a sus padres en el tumulto del puerto, consiguió embarcar en el Stanbrook atada e izada en una cuerda.

A bordo del Stanbrook, un camarada del PC Francisco Ferrer la reconoció entre aquella abigarrada multitud y la llevó con sus padres que también habían podido embarcar. En Orán fue internada con su madre en la antigua cárcel y a los dos meses, junto con su familia alicantina, embarcó rumbo a Le Havre y de allí marcharon a la URSS en el Kooperatsia, donde vivió un largo exilio. Ingresó en el PSOE en 1926, dirigente del PSOE de la provincia de Alicante. Llegó con 11 años a Cocentaina con sus padres.

de Nueva York en Alicante, desde 1933 a 1936. En 1936

era presidente de la Agrupación Socialista alicantina. Durante la guerra fue miembro de la Ejecutiva Provincial del PSOE y Secretario General de la UGT entre 1937-1939. Fue uno de los principales responsables de la Comisión de Evacuación de la Federación Provincial Socialista.

En junio de 1942 marchó desde Casablanca a México en el vapor Guinea, donde trabajó en diversos oficios y ejerció cargos en el PSOE, promoviendo y dirigiendo varias revistas, en especial la revista Tribuna, entre 1943-1951. Militante del PSOE y de la UGT. Desde el 1-12-1936 fue concejal del PSOE en el Ayuntamiento de Lorca hasta el final de la guerra. Partió hacia el exilio en el vapor Stanbrook , el 28-3-1939.

Emigró al sur de Francia tras la II Guerra Mundial, residió en Montpellier, al menos desde 16-12-1947, fecha en la que fue hospitalizado debido una grave tuberculosis, que le dejó secuelas. Participó durante esos años en la política del PSOE en el exilio y en marzo de 1950 regresó a España estableciéndose en Barcelona con su esposa e hijos, donde murió el 2-3-1957. DOMENECH

MIRA, Francisco. Miembro del Sindicato de Trabajadores de Comercio y Oficinas de la UGT de Alicante, siendo

secretario provincial del mismo.

Formó parte de la Comisión Ejecutiva provincial de la UGT de Alicante elegida en su II Congreso celebrado en abril de 1938. Finalizando la guerra civil, con sus hijos y su esposa embarazada de ocho meses, embarcó en el puerto de Alicante en el vapor británico Ronwyn llegando a Orán el 13 de marzo de 1939. Al Ronwyn no se le permitió atracar en el puerto oranés, pero Domenech pudo desembarcar por la gestión de Llopis y de Jean Ferrer, que era el secretario del

diputado socialista oranés Marius Dubois. Trabajó en el Servicio de Ayuda a los Refugiados creado por la Federación Socialista de Alicante en Orán.

Perteneció a la Sección de la UGT de Orán a comienzos de los cincuenta. Tuvo graves enfrentamientos con el diputado Ganga y su esposa Manka en el seno en la oficina de Orán. Nacido el 19-7-1889 en Madrid. En 1907 se incorporó a la Sociedad de Colocadores de Pavimentos en Madera, para más tarde pasar a la Sociedad de Carpinteros de Taller de la UGT, y el 1 de agosto de 1908 ingresó en la Agrupación Socialista madrileña.

En 1923 reingresó en la Sociedad de Colocadores de Pavimentos en Madera y ese mismo año fue elegido secretario general de la Federación Local de la Edificación, puesto en el que se mantuvo hasta que en 1936 pasó a serlo de la Federación Nacional. Reingresó en la Agrupación Socialista de Madrid en 1925. En 1935 es designado presidente de la Casa del Pueblo de Madrid, al frente de la cual estuvo, ya en plena guerra civil, en los días más trágicos de la defensa de Madrid hasta 1937. Fue vocal del Comité Nacional de la UGT representando a la Federación Nacional de la Edificación en 1936-1937 y vicepresidente de la Comisión Ejecutiva de la UGT desde octubre de 1937 hasta abril de 1939.

Además, durante la guerra fue Comisario General de la Inspección General de Ingenieros 1937-1938 y desde diciembre de 1938 hasta abril de 1939, Comisario Inspector del Ejército del Centro. Partidario de la corriente de resistencia a ultranza de Negrín, permaneció en España hasta el final. Salió en el vapor Lezardrieux, fletado por el Comité Internacional de Coordinación y Ayuda a la España Republicana, que partió del puerto de Valencia el 28 de

marzo de 1939, con destino a Orán, dejando un interesante testimonio sobre los últimos días de la guerra en Valencia y Alicante. También sobre los primeros días de su llegada a Orán, obligados a permanecer durante semanas en el barco sin desembarcar junto a otros barcos, especialmente el Stanbrook.

Descargar fragmento del libro con su testimonio de la llegada a Orán. Roca, 2 edición, México 1974 / CDMH/Salamanca / Archivo Histórico PSOE / Actas UGT /

Gaceta de la República 13. Empleado de la Diputación Provincial de Huelva, en la Casa Cuna y en el Asilo Provincial. Fue uno de los fundadores de la Agrupación de Ayamonte en diciembre de 1930, de la que sería secretario hasta finales de diciembre de 1935, y presidente desde enero de 1936.

Al producirse el golpe de Estado del 18 de julio, después de pasar un tiempo escondido, pudo escapar en barca hacia Portugal el 1 de septiembre, donde pasó toda la guerra civil, en Tavira, Olhão, Sintra y Lisboa, hasta que el 11 de abril de 1939 que embarcó en el Aurigny rumbo a Marruecos, con la intención desde allí de exiliarse en América. Inicialmente tuvo que ocuparse en Casablanca en una fábrica de conservas. Fue reclamado por su antiguo patrón de Casablanca dejando el desierto y trasladándose a la población pesquera de Safí donde puso en funcionamiento una fábrica de sardinas en conserva. Fue afiliado directo a la Federación Departamental de Marruecos Occidental del PSOE y posteriormente perteneció a la delegación de Safí del Grupo Socialista Español de Marruecos Occidental. Finalizada la guerra mundial se trasladó a Agadir para hacerse cargo de una fábrica conservera y pasados los

años dirigió en Casablanca una importante fábrica dedicada a la elaboración de atún en conserva. Los días de Miguel continuaron en la población pesquera de Safí. Soler destaca de aquella etapa "aquí estaba el Círculo García Lorca, el Club Hispano Portugués y un valioso número de organizaciones que trabajaban por la reconquista de España". Pronto fue elegido miembro del Comité Nacional de la Liga Marroquí de Derechos del Hombre.

Tras el restablecimiento de la democracia en España regresó a Ayamonte en 1983 donde formó parte de la Agrupación Socialista local. Dejó un interesante testimonio autobiográfico de su vida y exilio, especialmente de la experiencia en el desierto. / Fundación Pablo Iglesias, biografías, Exilio.

Internado primero en el campo de Le Haras de Perpiñán, fue enviado después al de Argelès y de allí embarcado en Colliure en el vapor Djebel Amour hacia Orán, de donde se le trasladó a su destino en Djelfa. EGEA MUÑOZ DE ZAFRA, Marí. Nacida en Cartagena en 1934, en el seno de una familia socialista y republicana. María abandonó España en el Stanbrook, a la edad de 5 años, para instalarse en Argelia junto con sus padres y su hermano Pedro, país en el que vivirá durante 50 años.

Así su padre estuvo en diversos campos de concentración hasta 1943 y ella, su hermano y su madre en la prisión civil de Orán, en donde pudieron sobrevivir gracias al trabajo realizado por las mujeres para una fábrica de ropa interior

de soldados, una vez que permitieron las salidas al exterior. A la salida de la cárcel, la familia se instaló en una habitación de 5 metros cuadrados en el sótano del n 25 de la Rue des Jardins de Orán y ambos hermanos iniciaron su

escolarización en el colegio Jules Ferry, en el que la niña vivió la dura experiencia del rechazo y la marginación. El abuelo materno, refugiado en el sur de Francia, consiguió ser reagrupado en Orán y vivir un tiempo con ellos, falleciendo poco tiempo después. En julio de 1942 viajaron hasta Colomb-Béchar al encuentro del padre. Desde allí continuaron el viaje en tren hasta Talzaza, una estación de tren de la línea Mer-Niger en mitad del desierto, a la que el padre estuvo destinado en su condición de ferroviario. En Talzaza, vivió la familia durante dos años, bajo las duras condiciones del desierto y del aislamiento, algo suavizado por la amable acogida y hospitalidad de los "indígenas" argelinos que habitaban en los oasis de la región. En 1944 la familia se trasladó de nuevo a la estación de tren de Colomb-Béchar, situada a 2 kilómetros de la población, lo cual permitió mejorar las condiciones de vida y la escolarización de los niños. La madre retomó el trabajo de costura y con el tiempo se instaló en Argel, en donde consiguió montar su propio taller de costura.

María Egea acabaría trasladándose con la madre a Árgel y obteniendo la nacionalidad francesa. La familia vivió la Guerra de Argelia y optó por permanecer en el país tras la proclamación de la independencia. En 1956 María Egea había empezado a trabajar como maestra en un pequeño pueblo de la llanura de Chelif, en donde poco tiempo después se casó con un profesor francés, Raymond, y tuvo a sus dos hijas. Tras la proclamación de la independencia de Argelia en julio de 1962, se reincorporaron a la Escuela de Ben Mered, en donde vivieron el proceso de arabización de la enseñanza establecida por el nuevo régimen argelino. En 1996 abandonó Argelia en el proceso de repatriación de

extranjeros a causa de las violentas acciones terroristas islamistas y se instaló junto con su marido en París. En cuanto al resto de la familia Egea, los padres permanecieron en Argelia hasta mediados de los años 70 que se mudaron a París. El padre, Mateo Egea, falleció en 1978 y está enterrado en el cementerio de Père-Lachaise. La madre, María Nuñez de Zafra, se trasladó de París a Madrid en 1990, en donde murió en 2010.

ESCUDERO BERNICOLA, José. En 1930 era presidente del Partido Republicano Radical Socialista y tras las elecciones municipales de 1931 formó parte de Junta Revolucionaria que gobernó provisionalmente el Ayuntamiento cuando se proclamó la República. Tras la formación de un nuevo Gobierno presidido por el radical

Alejandro Lerroux y la salida del gabinete de socialistas y radical-socialistas, Escudero Bernícola fue destituido, de lo que sería su último cargo oficial. Se exilió en el buque inglés Stanbrook al final de la guerra.

Su nieto, Francisco Escudero, recuperó parte de su memoria en el libro Pasajero 2.058. José Escudero fue a parar a un antiguo almacén habilitado como centro de internamiento, en la avenida de Tunis junto a otros centenares de refugiados donde pudo "lavarse y afeitarse". En este punto la familia perdió el contacto con él. Sólo saben que viajó hasta París y de ahí a

México, desde donde retornó a España en el año 1951.

/ [https://guerinc.wordpress.com/escudero-bernicola-jose-](https://guerinc.wordpress.com/escudero-bernicola-jose-n2058/)

n2058/ http://oriola-vdpr. Intelectual, jurista y sindicalista

español, nacido el 19 de marzo de 1884 en

Málaga. Promovió la Fundación del Colegio de Huérfanos de Hacienda en 1927, con el respaldo de José Calvo

Sotelo, ministro de Hacienda. Fue nombrado delegado del Gobierno de la República en el Banco de España.

Al principio de 1939, con la caída de Cataluña, rechazando cualquier privilegio para trasladarse a México, deja a su familia en Barcelona y se exilia en Francia. A los pocos días de pasar la frontera fue arrestado e internado en el campo de concentración de Saint-Cyprien, desde el que fue trasladado al campo de concentración de Argelés y de éste al de Vernet-D'Ariège. En abril de 1941, con 57 años, es enviado al cuarto y último campo de concentración en Djelfa, donde muere el 22 de noviembre de ese mismo año, probablemente de fiebres tifoideas. Max Aub le incluyó en su lista de dieciocho "muertos y enterrados en Djelfa" con el nombre erróneo de José.

El padre era ferroviario. A los 13 años comienza a residir en Elda, cortador de calzado, pertenecía a las Juventudes Socialistas de Elda, donde se formó un grupo muy activo que editaba el influyente semanario Rebelión. Fue secretario de las Juventudes Socialistas de la provincia de Alicante. Iniciada la guerra civil colaboró en el diario Bandera Roja de Alicante y fue jefe de propaganda y prensa del Ejército del Centro y director de La Voz del Combatiente, diario del Comisariado de Guerra.

Fue miembro del Comité Nacional de las Juventudes Socialistas Unificadas representando a la organización de Alicante, elegido en la Conferencia de Valencia celebrado en enero de 1937. En julio de 1938 era secretario de la Comisión de Jóvenes Socialistas en la JSU. El 10 de marzo de 1939 se celebró en Madrid la última reunión de delegados provinciales de jóvenes socialistas decidiéndose la reconstrucción de la Federación Nacional de Juventudes Socialistas de España y se eligió una Comisión Ejecutiva

de la cual Antonio Escribano fue nombrado secretario y

director de Renovación, del cual se publicó un único número en la imprenta de El Socialista en la calle Trafalgar de Madrid, ya que el segundo número quedó impreso el día 27 de marzo de 1939 pero no se llegó a distribuir. El 28 de marzo, Antonio Escribano junto a Manuel Martínez, Manuel López, Alfonso Rodríguez y José Martínez de Velasco abandonó Madrid en dirección a Alicante, embarcando esa misma tarde en el barco inglés Stanbrook rumbo a Orán . Tras pasar por varios campos de concentración del norte de África, entre otros el de Camp Morand en Argelia, logró llegar a Colombia, donde se estableció en 1940. José Antonio Toribio Escribano Belmonte. Se embarcó con Manuel Arquimbau , herido o enfermo, en el carguero Stanbrook, que partiría del puerto de Alicante el 28 de marzo de 1939 con destino a Orán, aunque ella no figura en la lista de pasajeros. Arquimbau murió en Orán al poco de llegar en una fecha aún indeterminada.

Ángeles Espí pasó parte de su exilio en Orán donde casó con un francés y posteriormente marchó a Bourges . Volvió tardíamente a Alicante en los años noventa y murió en El Campello. Era una niña de aproximadamente ocho a diez años cuando con su padre y hermana, embarcó al exilio en el vapor African Trader el 19 de marzo de 1939. Separadas de su padre, la madre y las dos hijas estuvieron primero en la cárcel de Orán remozada y desinfectada y después las llevaron a la residencia Le Mar et les pines, donde estuvieron hasta diciembre de 1939. Reagrupada la familia y con la ayuda de españoles y vecinos pudieron salir adelante con muchas dificultades. El padre, que había sido Jefe de Policía de Fronteras y

Puertos enfermó gravemente en Orán de una afección cardiaca. 13 de marzo de 1939. Alicante-Orán. Se tienen pocas noticias sobre la vida de este médico valenciano, pasajero del Stanbrook , establecido en Orán y que fue calificado por algunos testimonios de exiliados, como un verdadero ángel benefactor por su labor médica. Murió de cáncer en un hospital de Orán.

Cuando se produjo la sublevación militar del 18 de julio, consiguió escapar de la represión que se desató en su pueblo y marchó a Utrillas que ya era zona republicana. Posteriormente, residió en Alfambra y participó como dirigente en los debates el Congreso de Colectividades Anarcosindicalistas a mediados de febrero de 1937 celebrado en Caspe. Al final de la Guerra Civil consigue llegar a Alicante y embarcar en el Stanbrook y exiliarse en Orán. En Argelia fue internado en los campos de concentración de Camp Morand en Boghari y enrolado en las compañías de trabajadores extranjeros enviados a construir el ferrocarril transahariano en la zona de Colomb-Béchar, en pleno desierto.

Tras la liberación de los campos fue uno de los más destacados activistas en reconstituir las organizaciones cenetistas, publicando el periódico semanal Inquietudes, colaborando más tarde de en Solidaridad Obrera de Argel que dirigía José María Pujol. Posteriormente se trasladó a Argel donde trabajó en el restaurante de un hotel. Natural de Alicante, 1902. Agente comercial, republicano, visitó la URSS en 1934 en una delegación de la UGT, como representante del Sindicato Provincial de Trabajadores del Comercio y Oficinas de Alicante.

Al servicio de la verdad, editado en Alicante por Gráficas Gutenberg. Concejal de Izquierda Republicana en el ayuntamiento en guerra. Natural y vecino de Alicante, nació en 1907. Perteneció a Izquierda Republicana y a la UGT. Desde febrero de 1937 hasta febrero de 1938 fue Delegado de Hacienda en Albacete, fue luego movilizado y enviado al frente de Andalucía, a retaguardia, y al terminar la guerra marchó a Argelia, donde permaneció dieciocho meses. Al regresar a Alicante fue enviado a un BST donde cumplió cuatro meses de condena, quedando en libertad en diciembre de 1944.

#### FALCÓ SANMARTÍN, José

Piloto considerado uno de los ases de la aviación republicana. Al inicio de la guerra civil, ingresó en los cursos de formación de aviadores y finalizó su instrucción como piloto militar en diciembre de 1937 con el grado de sargento. En 1938 fue destinado a Gerona y posteriormente a la 3 Escuadrilla del Grupo 26 con base en Sabadell, destacando en el frente de Levante por su éxito en el derribo de aviones enemigos en las misiones nocturnas. Combatió hasta el final de la guerra en Cataluña.

El 10 de febrero de 1939 pasó a Francia, siendo llevado al campo de concentración de Boulou, cerca de Argelès-sur-Mer y posteriormente trasladado al campo de Gurs. En 1940, gracias a la ayuda de un familiar de Argelia, consiguió exiliarse a Orán, en donde pudo rehacer su vida y obtener la nacionalidad francesa. Permaneció en Argelia hasta la revolución argelina y se trasladó a Francia en donde trabajó como ingeniero civil de la gendarmería

regional en Toulouse hasta su jubilación en 1976, en donde murió a la edad de 97 años. Nació el 11/02/1891 en Llíria , conocido como "Amadeo el Plater", fue el Presidente Local de la Izquierda Republicana en Llíria, formando parte del comité revolucionario que se formó el 6/8/36. Exiliado a Argelia, pasó por diferentes campos de concentración para recalar en el de Suzzoni , ya enfermo y debilitado, donde falleció el 17 de enero de 1942, a la edad de 51 años, tres años después de ser exiliado. Entierro de

Amadeo Falomir Silvestre fallecido en el campo de concentración Suzzoni . Archivo de la familia. Durante la guerra civil estuvo destinado en el crucero Libertad como marinero de 2.

Salio de España el 5 de marzo de 1939 con el Libertad y, como todos los marinos de la armada, fue internado en el campo de concentración de Meheri Zebbeus . Se rebeló, protestó y lo mandaron a un campo de castigo en el desierto de Gabès, la 7 Compañía de Trabajadores Españoles. Cuando Francia firmó el Armisticio en septiembre de 1940 los mandaron -eran casi 300 marinos- a Argelia, a Khenchela, en las montañas del Aurés, una región montañosa, boscosa y con abundante agua, al noreste del país, en donde fueron obligados a construir una carretera a través del bosque, cortando árboles y levantando puentes de piedra que debían acarrear ellos mismos a cuestas. Los "cabecillas" fueron mandados a campos de castigo en Argelia, entre ellos Armando fue trasladado a Colomb Béchar, para la construcción del Transahariano, según la correspondencia que lo sitúa allí en septiembre de 1942.

El año siguiente, el 19 de febrero de 1943, está en las minas de Kenadza con sus compañeros marinos pues allí

fue donde los llevaron después de las montañas del Aurès. Los aliados ya habían desembarcado en Argelia, pero los refugiados españoles tuvieron que plantarse negociar su libertad que no obtuvieron hasta julio de 1943.

Armando Fernández Álvarez  
Oficial por oposición del Ayuntamiento de Alicante. Concejal republicano del Ayuntamiento de Alicante por el Partido Republicano Radical Socialista y más tarde afiliado a Izquierda Republicana. Director de la Escuela de Comercio de Alicante hasta mayo de 1937. Durante la guerra fue Comisario Político del 14 Batallón de Infantería de Marina y posteriormente del destructor Gravina en 1937.

Sale de Cartagena con la Flota en el Gravina el 5 de marzo de 1939. AMAE, Madrid, Archivo de la JARE-AE/75. Catedrático de Filosofía en el Instituto de Segovia, fue candidato a las elecciones generales de 1933 por la provincia de Alicante, pero no fue elegido. Liberado, fue elegido diputado del PSOE en las listas del Frente Popular por Alicante en las elecciones de febrero de 1936.

Compaginó desde junio de 1938 su labor como profesor en el instituto de Elche con el nombramiento de comandante de Intendencia y Comisario Político de la Escuela Naval de Cartagena. Embarcó en el Stanbrook aunque no aparece registrado, y fue desembarcado en las primeras horas debido a su ascendencia como socialista prominente

relacionado con la Oficina Socialista instalada en Orán por Rodolfo Llopis y los socialistas alicantinos. Acabó internado en varios campos de concentración hasta 1942, cuando

pudo emigrar a México gracias a la JARE, pero ya con una grave dolencia cardiaca. Ingresó en la Juventud Socialista de Elche en 1929 y en la UGT en 1931.

Participó en enero de 1932 en la constitución del Grupo Femenino Socialista El Despertar Femenino, del que fue secretaria. Colaboradora del semanario socialista El Obrero y concejal del Ayuntamiento de Elche en 1936 como encargada de festividades y espectáculos y posteriormente de plazas y mercados y policía y ornato. Durante la guerra civil fue miembro del Consejo de Dirección de las Milicias Antifascistas y desde el 5 de marzo de 1937 hasta el 9 de marzo de 1938 perteneció al Comité de Abastos de Elche. Finalizada la guerra civil se exilió en Orán donde residió hasta 1962 que regresó a Elche.

Restablecida la democracia formó parte de la Agrupación Socialista de dicha localidad siendo baja en la misma por fallecimiento en 1986. Nacido en Uleila del Campo en 1907 y panadero de profesión, poseía un gran sentido sindical y participó en las huelgas mineras de Serón en 1923. Se afilió al Partido Comunista de Almería, siendo su secretario entre 1932 y 1936 y concejal del PCE en el Ayuntamiento de Almería entre marzo de 1936 y el verano de 1937. Zarpó en el barco V-31 el 29 de marzo a las cuatro de la madrugada, llegó al puerto de Orán el día 30 en torno a las seis de la tarde, desembarcando a 102 refugiados, de los cuales dieciocho eran oficiales y otros miembros de la tripulación.

Estuvo en Camp Morand y salió para la URSS en la expedición de julio de 1939 vía Marsella y Le Havre, alistándose en el ejército soviético en febrero de 1943 hasta el final de la Segunda Guerra Mundial. , Informe del inspector Principal del Puerto de Orán al Comisario Jefe

de la Policía Departamental de Orán, Orán, 30 de mayo de 1939. Diputado por Alicante. Durante la dictadura de Primo de Rivera se incorporó a la Agrupación Socialista de Alcoy, fue candidato socialista por Alicante en las elecciones generales de 1933 sin obtener el escaño. Resultó elegido diputado en las elecciones generales de febrero de 1936.

Jugó un papel importante, junto al alcalde de Alcoy, Evaristo Botella, en el control de la situación en los primeros momentos de la guerra civil, evitando la sublevación del Regimiento Vizcaya. Durante la guerra fue miembro del Comité Revolucionario de Defensa, juez y presidente del Monte de Piedad de Alcoy e inspector general de Hospitales de Sangre de la Región

Valenciana. El 28 de marzo de 1939 partió del puerto de Alicante en el Stanbrook a Orán. El Socialista de Argel publicó el 2 de febrero una reseña cronológica en la que lo calificaba de "alma mater" de los refugiados españoles en el Norte de África.

Al comenzar la guerra fue nombrado miembro del Comité Revolucionario y presidente del Comité de Defensa, ejerciendo de alcalde desde noviembre de 1936 hasta prácticamente el final de la guerra. Estuvieron 39 días en el puerto de Orán sin desembarcar. Tras el desembarco estuvieron unos días en el campo del puerto y después en vagón de ganado fueron trasladados a Camp Morand en Boghari. A su grupo lo sacaron en abril de 1940 y los llevaron al pueblo de Birkadem, a 20 km de Argel, donde reunieron a más de 80 trabajadores para montar una fábrica de producción de botas para el Ejército francés.

Allí estuvo 10 meses hasta que los trasladaron al camp Suzzoni en Boghar, donde pasaron el invierno del año 1941 medio bloqueados por la nieve. En diciembre de 1942 él y un modelista de Elda, Manuel Segura, salieron liberados de Suzzoni, con destino a Argel para trabajar en una fábrica de zapatos. En la fábrica-taller eran todos españoles que el patrono había sacado del campo de Cherchell. Tras la independencia hubo una gran crisis de trabajo, todo se paralizó, su mujer tuvo que irse a España. En octubre de 1967 consiguió el pasaporte para regresar a España. El 18 de diciembre salieron su mujer y él del aeropuerto de Maison Blanc con destino a Alicante, donde tuvieron un gran recibimiento familiar, con seis coches en caravana hasta Cocentaina. A pesar de la buena actitud del alcalde, la Guardia Civil le aconsejó residir en Alcoy, por lo que volvió a Orán. GASCA AZNAR, Daniel.

En 1931, al proclamarse la República se le destinó al crucero Méndez Núñez en Cartagena. En abril de 1935, terminados sus estudios de ingeniero hidrográfico, fue embarcado en el cañonero Laya y después en el Ártabro que comandaba Luis González Ubieto, un buque científico construido para realizar una gran expedición al río Amazonas, que no llegó a materializarse, siendo destinado el buque a Cartagena, donde se encontraba al producirse la sublevación de julio de 1936. David Gasca, tras fracasar la sublevación en Cartagena, pasó a comandar el Ártabro, que fue transformado en buque hospital y destinado a Málaga. Durante la guerra fue nombrado comandante del destructor Almirante Miranda, siendo ascendido a teniente de Navío y habilitado capitán de

Fragata, participando en los combates de Cullera, Cherchel y Cabo de Palos.

En el combate de Cabo de Palos, donde se hundió al crucero Baleares, Gasca comandaba de forma accidental el destructor Lepanto, concediéndosele a título individual la Placa del Valor. El 5 de marzo de 1939, junto con el resto de la Escuadra republicana, salió Gasca de Cartagena con destino al puerto tunecino de Bizerta, bajo administración francesa. Tras la II Guerra Mundial encontró trabajo como topógrafo en las minas de Cap Bon en Túnez y en 1951 en las minas de Djalta. Al comenzar la guerra civil se presentó voluntario al Arma de Aviación, realizando un curso de pilotos en la Escuela de Kirovabad, en la antigua Unión Soviética.

Al final de la guerra embarcó con otros 13 aviadores en el vapor inglés Stanbrook con destino a Orán. Fue internado primero en Camp Morand y de allí se incorporó a las compañías de Trabajadores Extranjeros y a los campos del Transahariano, Colomb Bechar, Foum Defla y Bou Arfa, padeciendo estancias disciplinarias. Se casó en Casablanca y regresaron a España en 1959. Abogado, muy joven se estableció en Alicante donde ejerció su profesión, se afilió a la masonería y al republicanismo muy activo en la ciudad.

En 1918 ya era Vicepresidente de la Federación Nacional Escolar de Alicante. Al final de la dictadura de Primo de Rivera se afilió al Partido Republicano Radical Socialista. Fue diputado a las Cortes Constituyentes por el PRRS y diputado en las Cortes de febrero de 1936, en la candidatura del Frente Popular, representando al partido Unión Republicana. Fue nombrado Subsecretario del Ministerio de Justicia, cargo en el que continuó al comenzar

la guerra hasta que el 1 de octubre de 1936 es nombrado ministro plenipotenciario con destino en el Consulado de Orán.

Fue cónsul en Orán durante toda la guerra hasta el 28 de febrero de 1939. Tras su cese del Consulado, continuó en Orán tratando, junto con José Alonso Mallol, de auxiliar a los republicanos españoles refugiados. Cristina Cazorla "La labor del Consulado español de Orán" Revista de estudios sobre los exilios culturales españoles, n 20.

Fue presidente el Elche F. Casado en primeras nupcias con Antonia Escobedo, el matrimonio tuvo un hijo de nombre Manuel, nacido en 1931, periodista y autor de diversos libros sobre la independencia de Argelia y la situación francesa tras la Segunda Guerra Mundial. Desde febrero de 1936 actuó como vocal en representación de la patronal en la comisión creada para solventar las indemnizaciones por los despidos de 1934 en las fábricas ilicitanas. Fue también gerente de Ferrández y Compañía en los meses previos a la Guerra Civil. Se incorporó al Frente Popular, probablemente como militante socialista. Al finalizar la guerra se exilió, pasando varios años en

localidades del sur de Francia, sobre todo en Cahors. De allí se trasladó a Orán y de esta última ciudad a Tánger, donde se integró en la Administración Internacional. Al extinguirse esta, no pudo integrarse en la Administración Civil Española "por la responsabilidad política del interesado durante la contienda civil". Estuvo preso seis meses en dos cárceles españolas, siendo la última la de Alicante. Una vez liberado, regresó a Tánger, donde continuó trabajando para la Administración Internacional. Su

situación en España quedó regularizada y pudo hacer algún viaje particular a Elche y Santa Pola. Divorciado de su primer matrimonio, se casó en Marruecos en segundas nupcias con Ana Serrano Reca, oriunda de Andújar y residente en Elche desde los años cuarenta. Regresó a España tras la Marcha Verde.

Murió en Madrid y fue enterrado en el panteón familiar de Elche. Nació en Callosa d'En Sarrià el 27/04/1906 y falleció 7/10/1988, de profesión carpintero. Vivió toda la infancia y juventud en Callosa, excepto cinco años, los republicanos, que los pasó en Barcelona trabajando en una agencia de su tío.

Joven de inquietudes culturales fue uno de los fundadores de lo que puede considerarse la primera institución cultural de Callosa, el Ateneo de la Juventud. También regentó una pequeña librería-puesto de prensa en Callosa al comienzo de la guerra. Hombre de ideas y lecturas

libertarias, preocupado por la justicia social y la cultura fue nombrado en la guerra concejal de Cultura. Todo ello lo refiere en unas interesantes memorias que reflejan la vida de su pueblo en el primer tercio del siglo XX y abarcan toda su vida, que dará un giro fundamental con su exilio al final de la guerra civil.

Gonsalbes describe su dramática experiencia del embarque, travesía en el Stanbrook y la estancia a bordo en el puerto de Orán. Tras doce días vigilados en las tiendas de campaña instaladas en el puerto, fue trasladado a Camp Morand en Boghari. Cuando estalló la Guerra Mundial fue enrolado en una de las compañías de trabajadores extranjeros del 8 Regimiento que se formó en Camp Morand, concretamente en la 3 Compañía, integrada casi toda ella por alicantinos de todos los pueblos de la

provincia, que fue destinada a Túnez, trabajando en fortificaciones, carreteras y explanamiento de terrenos para instalaciones militares. Cuando fueron liberados, tras el desembarco aliado, Joan Gonsalbes se estableció en Argel, donde había una colonia de emigrados callosinos que le ayudaron a establecerse como carpintero que era su verdadero oficio, en el hispanizado barrio de Bab-el-Oued. Esa estabilización de su vida permitió que su estimada

novia viajara a Argel y se casaran por lo civil en Oued Sarno en 1951, cuando tenía ya 45 años. Reunidos, decidieron establecerse en Orán donde viví.

Reunidos, decidieron establecerse en Orán donde vivía un hermano de ella también refugiado. Allí montaron una charcutería-pollería, que funcionó bien durante unos años, hasta que en plena guerra de la independencia de Argelia, su comercio fue destruido por unas explosiones de bombas a cargo de las OAS. En 1961 emigraron a Francia donde permanecieron dos años, para regresar después, definitivamente, a Alicante, donde regentó un puesto de prensa en la Plaza de Orán en el barrio alicantino de Virgen del Remedio. GONZÁLEZ BELTRÁN, Helia y Alicia.

Hermanas e hijas de Nazario González y de Isabel Beltrán, tenían 5 y 3 años cuando embarcaron con sus padres en el Stanbrook con destino a Orán. Fueron desembarcadas con su madre y alojadas en el Centro n 1, la antigua prisión de Orán. Pasaron su infancia en Argelia, donde hicieron sus estudios y, sobre todo, compartieron con sus padres la vida itinerante de los artistas de teatro y variedades por todo el

Oranesado. Regresaron a España en 1949, tras una experiencia infantil que les marcó por vida. En su vida adulta, Helia ejerció profesionalmente de traductora, escritora y actriz del mítico grupo de teatro ilicitano "La Carátula", que fundó y dirigió su hermano Antonio González Beltrán, nacido precisamente en el exilio norteafricano. Helia siguió vinculada a las asociaciones del exilio y las actividades de recuperación de la Memoria Histórica. Fue presidenta del Ateneo Republicano de Elche, que lleva el nombre de su padre. Murió en Elche el 30 de noviembre de 2018.

Alicia González es licenciada en Psicología Clínica y estudió cursos de Pedagogía, Filosofía y Teología, profesora de enseñanzas Medias, escritora y la faceta artística de su familia la volcó hacia la música coral, participando en diversas agrupaciones corales. Vive en Elche. Memorias del exilio. Elche, 2006.

/ Audiovisual con entrevista a Alicia i Helia González en Memoria digital de Elche. GONZÁLEZ GONZÁLEZ, Valentín, popularmente conocido como "El Campesino". Fue un militar comunista español que tuvo una destacada participación en la guerra civil española. En el ataque murieron cuatro guardias civiles, y González se vio obligado a esconderse en las montañas.

Al cumplir la mayoría de edad es destinado al Ejército de África, se encuadró en la Legión Española, que supuso para él una excelente escuela de guerra y en formación

guerrillera. Es nuevamente capturado, y sólo evita la pena de fusilamiento gracias a la amnistía de 1926, con motivo del final de la guerra de Marruecos. Hacia 1930 abandona la CNT e ingresa en el Partido Comunista de

España , emigrando a Madrid para emplearse como albañil por cuenta propia al frente de una pequeña cuadrilla. Durante la guerra, se encuadró en el Quinto Regimiento, y posteriormente desempeñó el mando de la 10 Brigada Mixta y la 46 División, participando y siendo herido en las batallas de Guadalajara, Brunete y Belchite. Al concluir la guerra en 1939, escapó en el barco República desde el puerto de Adra, el día 11 de marzo, de 1939, con un maletín de 160.000 pesetas en billetes rumbo al norte de África, siendo internado en el campo de concentración Suzonni de Boghar . Después de este periplo, terminaría instalándose en la Unión Soviética, e ingresó en la Escuela Superior de Guerra con el rango de comandante de brigada. Finalmente logró escapar de la URSS en 1949 a través de la frontera iraní para vivir en el exilio en Francia, donde publicó sus conocidos alegatos antiestalinistas. Regresó a España en 1977.

GONZÁLEZ MONTEAGUDO, Nazario. Fue pionero del cine en Elche, como actor, guionista y realización. En esos años debió iniciarse en la masonería a la que permaneció ligado toda su vida. Como militante de Unión Republicana, durante la guerra mandó artículos que se publicaron en el semanario órgano de su partido, Adelante, firmados con el pseudónimo "Arizano". En 1939, el 28 de marzo, marchó al exilio desde Alicante en el Stanbrook, hacia Orán con su esposa Isabel Beltrán y sus dos hijas, Helia y Alicia. Durante los diez años de exilio en Argelia sobrevivieron por medio de los más diversos trabajos, pero especialmente en la compañía de teatro de Antonio Pineda, donde fue actor -junto a su esposa y sus hijas-, "manager", tramoyista, apuntador y cantante de zarzuela. En el exilio oranés nació su tercer

hijo, Antonio, que sería el fundador y director del grupo teatral La Carátula en Elche. A su regreso del exilio, en 1949, puso en marcha su oficina de informes comerciales. En Elche nació su cuarto hijo Nazario. Elche. GONZÁLEZ MONTERO, José, nació en Jimena de la Frontera , el 24-12-1879. José González recibió con júbilo la llegada de la Segunda República, formando parte de la Agrupación local del PSOE.

"José González se afilió a la masonería local iniciándose en 1932 en la logia local, "Fenix 66", con el Grado 3, donde desempeñó el cargo de Limosnero en 1933. Toda su vida cambió desde el 28 de septiembre de 1936, fecha en la que las tropas sublevadas de Franco tomaron el pueblo de Jimena. José González Montero tuvo que salir huyendo del

pueblo. Durante la guerra su familia perdió todo contacto con él, que tuvo vagar huyendo por media España debido al avance de las armas franquistas, hasta que, finalmente, en los últimos días llegó a Alicante, donde pudo embarcarse, junto con otros dos paisanos en el vapor inglés Stanbrook .

Tenía 60 años, cuando partió hacia el exilio en Orán, el 28 de marzo de 1939. En Orán, tras sufrir otra odisea para el desembarco, pasaría al campo de refugiados número 2, en las naves de unas antiguas bodegas cercanas a los muelles del puerto. Al parecer, posteriormente, fue acogido por una familia francesa, seguramente española ya francófona, originaria de la emigración laboral que hubo a principios de siglo procedente del Levante, que se portó generosamente con él. Continuando con su compromiso político, González militó en la sección argelina del PSOE y siguió también reinventándose con su actividad laboral de agente comercial.

En España fue procesado en rebeldía en el año 1942 por el Tribunal Regional de Responsabilidades Políticas de Cádiz y el 28 de abril de 1945 también lo fue en un segundo juicio por el Tribunal Especial para la Represión de la Masonería y el Comunismo, siendo condenado a 12 años y 1 día así como a la inhabilitación de por vida. Al cumplir 70 años, en junio del año 1948, a la vista de que habían fracasado todas las presiones internacionales realizadas desde Naciones Unidas para que Franco abandonara el poder, sintiéndose enfermo, José abandonó Orán y regresó a Jimena a reunirse con los suyos, donde murió en 1958. Nacido en Almería en 1898 y agente comercial de profesión, estuvo afiliado al Partido Republicano Radical Socialista y posteriormente a Izquierda Republicana. El 22 de febrero de 1939 llegó a Orán en una embarcación junto a su esposa, María López Frías y su hija de 10 años, procedentes de Almería.

Tras su llegada a Orán, ambas familias fueron alojadas en el Hotel Métropole, situado en la plaza Kléber de la ciudad argelina. Posteriormente solicitó su traslado a Francia, aunque se desconoce en qué momento se produjo. Posteriormente, el 12 de junio de 1942, llegaron a Veracruz su mujer y su hija, a bordo del vapor Guinea. Archivo del Ministerio de Asuntos Exteriores de España .

En 1927 se instaló en Orihuela donde estableció un negocio de venta y alquiler de bicicletas, siendo miembro de la UGT y afiliado a Izquierda Republicana y posteriormente a la Agrupación Socialista. Al estallar la guerra se incorporó como voluntario siendo destinado al Batallón de Hierro alcanzando el grado de alférez. Salió al exilio desde el Puerto de Alicante el 28 de marzo de 1939

en el Stanbrook con destino a Orán. Finalizó la guerra con su compañía en Alemania.

Fue condecorado por Francia con la Cruz de Guerra con palmas y la Legión de Honor, máximas distinciones militares francesas. Con el aval de las organizaciones socialistas y apoyado en su prestigio militar logrado durante la guerra mundial realizó labores de intermediario en las conversaciones entre monárquicos y socialistas a finales de 1945 y comienzos de 1946. En 1952 regresó clandestinamente a España viviendo en Santander, Barcelona y Madrid hasta que estableció el pequeño negocio de electrodomésticos Radio Colón en Alicante en.

En 1952 regresó clandestinamente a España viviendo en Santander, Barcelona y Madrid hasta que estableció el pequeño negocio de electrodomésticos Radio Colón en Alicante en 1969. Se establece en Alicante después de proclamarse la República, formando parte en 1934 del Comité Provincial. Impulsor y dirigente de la Federación Provincial Campesina auspiciada por el PC y Secretario de la Unión Provincial de Cooperativas agrícolas. Fue secretario general del PCE en Alicante, en el periodo final de la guerra.

Salió con su esposa Estefanía Requena y una hija de acogida, Nieves Cuesta, huérfana de la revolución de Asturias, en el Stanbrook con destino a Orán. Estuvo en uno de los campos de internamiento, pero al cabo de dos meses, debido a las gestiones del Socorro Rojo Internacional, fue trasladado con su familia al puerto francés del El Havre donde embarcaron a la URSS en el Kooperatsia. Fue uno de los fundadores del Partido

Comunista de España , del cual llegaría a convertirse uno de sus principales dirigentes. Durante la guerra civil fue ministro de Instrucción Pública y Sanidad, miembro del buró político del PCE y uno de sus dirigentes más influyentes, volcado en las tareas de agitación y propaganda.

Al final de la guerra hubo de exiliarse, marchando a la Unión Soviética, donde fue representante del PCE en la cúpula de la Komintern, y posteriormente fue enviado a México. Fue expulsado del PCE en 1944 tras haber mantenido enfrentamientos con la dirección del partido, y purgado de la historia oficial del PCE después de que publicara en 1953 el libro "Yo fui un ministro de Stalin", una demoledora crítica del papel de Stalin y la URSS en la Guerra Civil española. Pasó de ser dirigente del movimiento comunista internacional, a disidente y renegado. Jesús Hernández salió el 24 de marzo de 1939 con el último grupo de dirigentes del PCE que quedaba en España, desde el aeródromo de Totana, en tres aeroplanos

con Togliatti Checa, Diéguez, Uribe, Palau, Virgilio Llanos, etc. Aterrizaron en Mostaganem, a unos 90 km de Orán, a donde serían conducidos, e instalados en la antigua prisión.

Ingresó a edad temprana en la CNT, militando en la Federación Nacional de la Industria Ferroviaria de la CNT. Amante de la cultura y autodidacta, desarrolló una intensa actividad propagandista en Valladolid, Madrid y más tarde Barcelona. Entró a formar parte de la Federación Anarquista Ibérica, en la que pronto ocupó cargos de relevancia, llegando a ser secretario del Comité Peninsular durante en 1937. Durante la guerra civil fue uno de los impulsores de la creación de Solidaridad Internacional Antifascista, organización libertaria paralela al Socorro

Rojo Internacional comunista, y fue su primer secretario general.

Exiliado a Francia, formó parte en marzo de 1939 del Consejo General de Movimiento Libertario en París. Jornalero y chófer, anarquista y colectivista de La Nucía conocido con el sobrenombre de "El Nap". Militante desde su juventud, rápidamente adquiere conciencia a través de la lectura y el estudio autodidacta, y en los primeros años de la dictadura de Miguel Primo de Rivera conoce la clandestinidad. Acabada la guerra, permaneció en su pueblo, pero fue acusado de instigador del asesinato del Marqués de Altea.

Arrestado en La Nucía el 4 de abril de 1939, pasó al castillo de Santa Bárbara de Alicante, plaza de toros, hospital militar de Alicante, de nuevo a la vieja fortaleza alicantina. Ingresó en la cárcel de Elche el 24-XII-1939 desde el Castillo de Santa Bárbara, el 23-IX-1941 fue enviado al Reformatorio de Alicante para comparecer ante un Consejo de guerra, que tuvo lugar el 8-XI-1941. Demostrada su inocencia, la pena fue conmutada por la de 30 años, y trasladado a la cárcel de Carabanchel, en Madrid. Denunciado, el jefe de policía le avisó tuvo que esconderse un tiempo en Alicante, para pasar luego en patera a Orán en 1948.

En este punto hubo de abandonar a su mujer con la que tuvo una hija, que se quedaron en La Nucía. Al comenzar la guerra de Argelia, hubo de volver a España, acusado por los franceses de espía -vivió al lado de un aeródromo francés-. Cuando llegó se fue directamente a Elda ya que sus antiguos amigos le encontraron un trabajo, pero el acoso policial le obligó a irse a Francia y se marchó en 1975. En Francia encontró trabajo en un castillo, donde

había una bodega de unos importantes viñedos y un hotel, donde se encargaba de la contabilidad y de la venta de los vinos.

Pasó varios años en este lugar, hasta que en sus últimos

años, y tras la muerte de su mujer, se trasladó a Alicante, donde vivió en un piso en el barrio de Los Ángeles y mantuvo intactas sus ideas libertarias, que se encargó de trasmisir a los jóvenes anarquistas del momento. Fue delegado por Levante en la Federación Nacional de Juventudes Socialistas de España. Al producirse el golpe de Estado de julio de 1936 se trasladó a Alicante donde se hizo cargo de la Escuela de Magisterio como delegado del Ministerio de Instrucción Pública. Presidente de la Federación Provincial de Trabajadores de la Enseñanza de la UGT, miembro de la dirección de las Juventudes Socialistas Unificadas y secretario de la Federación Provincial Socialista de Alicante.

Junto a Rodolfo Llopis jugó un papel destacado en la preparación de la salida del Stanbrook que partió del puerto de Alicante rumbo a Orán a finales de marzo de 1939. Permaneció en el norte de África hasta 1944 que se trasladó a Francia estableciéndose en Toulouse y posteriormente en Rodez y Espalion . Posteriormente regresó a Alicante donde a comienzos de los setenta participó en la organización clandestina del PSOE.

#### IVORRA FUSTER, Vicente

Se crió en La Nucía y fue poco a la escuela. Con 14 años marchó con sus hermanos a hacer la vendimia francesa y rodó por Francia haciendo otros trabajos, hecho por el cual fue detenido en Le Havre por vagabundeo. Desde muy joven militó en la Confederación Nacional del Trabajo de La

Nucía y posteriormente de Alicante donde también formó parte de la Federación Anarquista Ibérica . En julio de 1935 en Alicante, mientras manipulaba un petardo, resultó herido en la mano derecha por una explosión.

En 1939, con el triunfo franquista, pudo embarcar a bordo del barco, el Stanbrook, y llegó a Orán . En África, instalado con su compañera y sus dos niños, trabajó de calderero y militó en la Federación Local de Boufarik de la CNT, de la cual fue secretario en los años cincuenta. En 1962 fue repatriado a Francia y militó en Burdeos. Miguel empezó a trabajar a la edad de cinco años en la tierra, fue peón albañil y campesino agricultor en sus años de juventud.

Al estallar la sublevación de julio de 1936, Miguel fue uno de los responsables de las milicias de Archidona. Combatió en los frentes de Granada, Málaga, Almería y Madrid donde fue designado comisario de un grupo de artillería. El 28 de marzo de 1939, con dos compañeros consiguió llegar al puerto de Alicante y embarcar con otros 2.600 republicanos en el buque Stanbrook con destino a Orán. Una vez terminada la Segunda Guerra Mundial se trasladó a Marruecos y consiguió que su compañera, también de Archidona, pudiese reunirse con él, allí nació su hijo Floreal.

En Casablanca militó en el ámbito de la federación local de

la CNT en el exilio, y la Asociación Cultural "Armonía", participando en todas sus actividades. A mediados de los años sesenta fue repatriado con su familia a Francia, y en 1999 retornó a Málaga, falleciendo en 2003. Dejó un testimonio de cinco hojas manuscritas sobre su evacuación el Stanbrook. Nacido en Balerma, cerca de Adra -aunque residente en ésta última- el 19 de agosto 1899, era el

motorista del Quitapenas que zarpó de Adra y llegó a Orán el 12 de marzo de 1939.

Acabó como otros muchos del barco en el campo Morand y también pasó por Suzzoni. En agosto envió una carta manuscrita al Cónsul de España en Orán con el propósito de solicitar su repatriación. En dicha carta afirmaba que «a la una de la madrugada del día 11 de marzo fue sorprendido en su domicilio por un grupo de hombres armados y obligado a acompañarlos al puerto y a embarcar en el Quitapenas. Siendo muy joven participó en la guerra civil como voluntario alcanzando del grado de capitán de artillería.

Con 21 años salió al exilio en el Stanbrook junto con otros compañeros.

En el libro menciona a muchos de los que viajaron en el barco y detalla las duras condiciones del viaje y de los campos de internamiento de Argelia. /

<https://guerinc.wordpress.com/jimenez-margalejo-carlos-n/>  
JUAN I DOMÈNECH, Josep . Obrero del ramo del vidrio, fue presidente del Sindicato del Vidrio de Barcelona de la CNT y de la Federación Nacional del Vidrio desde 1931. En 1936 fue nombrado secretario del Comité

Regional de Cataluña de la CNT.

Domènec volvió a desarrollar las tareas de secretario del comité CRTC, entre julio 1937 y comienzos de 1939. En abril de 1938 propuso sin éxito la independencia de Cataluña si las tropas nacionales llegaban al Mediterráneo y firmó un pacto de unidad con la UGT. En febrero de 1939 se exilió en Francia donde fue internado en el campo de concentración de Vernet, siendo después trasladado con

otros exiliados españoles considerados peligrosos o indeseables al campo de Djelfa en la Argelia colonial. En 1942 salió del campo tras el desembarco aliado y se enroló en el ejército británico.

Fue Secretario General de la CNT escindida en el Pleno del Movimiento Libertario hasta al pleno de 1950. Tras el Pleno de Clermont-Ferrand de 1960 volvió a la CNT unificada, pero fue expulsado en el Pleno de Burdeos de 1969. Domenech, Jose Juan en Enciclopedia del Anarquismo Español, parte 2 p. JUAN MOLINA, Carmen . Participó muy activamente en la campaña electoral del Frente Popular en la provincia de Alicante. Trabajó luego

en la organización del PCE en varias localidades de la provincia. Detenida en marzo de 1939, partió para el exilio en el Stanbrook. Estuvo algún tiempo en Orán y marchó luego a la URSS, donde se casó, aunque su marido falleció en combate contra las tropas alemanas.

Fue trasladada a Crimea durante la guerra mundial. Fue encarcelada en un campo de concentración, en Siberia, en 1950, donde permaneció seis años. En 1970 regresó a España y residió en Barcelona, donde falleció en 1994. Más información sobre la familia Juan Molina en la base de datos de represaliados por el franquismo en la provincia de Alicante / LANDA, Ángel.

Artillero de la Armada republicana. Durante la guerra estuvo embarcado como artillero en el acorazado Jaime I y los destructores Churruca y Ulloa. Con el primero, zarpó en febrero de 1937 rumbo a Almería, pero los continuos bombardeos de los Junkers alemanes aconsejaron regresar a Cartagena. Mientras era reparado en el muelle, el 16 de junio, el Jaime I sufrió una serie de

explosiones, que ocasionó centenares de víctimas y cuyo origen nunca se aclaró.

La noche del 5 de marzo de 1938, embarcado entonces en el Ulloa, participó en el combate naval que acabó con el crucero franquista Baleares, hundido frente a las costas de Ibiza. "Nada tan impresionante como resistir a pie firme, sobre la cubierta, un fuerte bombardeo en el espacio reducidísimo de una bahía como la de

Cartagena". Convaleciente en el hospital salió in extremis a primera hora del 5 de marzo de 1939 para embarcar en el Tramontana, un barco que contaba en su tripulación con muchos vascos. El Tramontana se dirigió a Orán, para cargar carbón y seguir ruta hacia América.

El buque quedó atracado en la base de Mers el Kebir y su tripulación fue enviada primero a un centro de internamiento cerca del puerto y a finales de julio al campo de concentración de Relizane, a unos 200 kilómetros al sur de Orán. Finalmente, en el vagón de un tren de mercancías lo destinaron a Bouarfa, un campo de trabajo en la frontera con Marruecos. El último destino de su compañía en Argelia fue una mina de carbón en Kenazda, cerca del campo de Colomb Béchar. Tras vivir tres años en una posada española de Orán, en agosto de 1946, a bordo del petrolero Minatitlán, pudo emigrar a México.

Vivió en la capital federal con la ayuda inicial de la JARE, hasta que pronto encontró trabajo en una empresa dirigida por un vasco de Portugalete, que antes de la guerra había sido director de Campsa en Bilbao. Consejero municipal desde febrero de 1939 hasta que marchó al exilio, en el Stanbrook. Marcelo fue iniciado en la Logia Constante Alona en Alicante, con el simbólico de "Zorrilla" y en 1930 pasó a la logia "Amor" en Elda. Movilizado en

enero de 1939, marchó al cuerpo de fortificaciones, y con la derrota embarcó en el Stanbrook camino de Orán, con su hermano Cándido.

Este murió en Argelia en la década de los cuarenta. Marcelo estuvo preso en el campo de Relizane, y tras la liberación del norte de África se estableció en Casablanca hasta 1963 que retornó a España y se domicilió en Alicante. Llegó a Orán en el petrolero Campilo, el día 30 de marzo, procedente de Cartagena. Tras el desembarco aliado se les ofreció seguir trabajando en la construcción del ferrocarril con mejores sueldos, pero él y otros compañeros se negaron, trasladándose en febrero de 1943 a Orán.

Miembro de la UGT y afiliado a la Agrupación Socialista de Cartagena. Elegido concejal del ayuntamiento de la citada localidad en las elecciones municipales celebradas el 12 de abril de 1931, ejerciendo como teniente de Alcalde de dicha corporación. No conocemos el motivo pero debió ser dado de baja en la AS pues el XIII Congreso del PSOE celebrado en octubre de 1932 le concedió el reingreso en la AS de Cartagena. Fue presidente de la Junta Electoral del Frente Popular de Cartagena y desde el 18 de julio de 1936 de su Comité Ejecutivo.

Desempeñó el cargo de Alcalde de Cartagena en julio y agosto de 1936 y durante la guerra civil fue presidente de la Comisión Municipal de Abastos. Al finalizar la guerra se exilió en el norte de África donde perteneció a las Secciones del PSOE y de la UGT de Orán. Regresó a España en 1962 a los 74 años siendo detenido en Elche nada más pisar suelo español. Estuvo en la cárcel de Cartagena durante un mes siendo puesto posteriormente en libertad condicional.

El 8 de febrero de 1963 se le juzgó en Consejo de Guerra celebrado en Murcia siéndole solicitada la pena de 30 años de reclusión por «auxilio a la rebelión». Jesús López Lorente. LÓPEZ PINAL, Manuel. Manuel ingresó en 1929 en la Escuela Naval especializándose como radiotelegrafista de la Armada.

Cuando se produjo el 18 de julio, López Pinal estaba destinado en el acorazado Jaime I como radiotelegrafista, donde jugó un papel destacadísimo en comunicación con Benjamín Balboa en la Estación Central de Madrid, para neutralizar la sublevación de los oficiales y poner los barcos bajo el control de la marinería y de los suboficiales, al servicio del Gobierno de la República. Durante los tres años de guerra Manuel López fue ocupando destacados cargos, primero como parte del Comité de Gobierno del Jaime I y representante en el Comité Central de la Flota en Cartagena. Tras las sublevaciones del 5 de marzo de 1939, López Pinal marchó

con la Flota, en el crucero Miguel de Cervantes, desembarcando en Bizerta. Junto con el primer contingente que desembarcó el 12 de marzo, fue enviado al campo de concentración de Meheri-Zebbeus, a 300 km. Desgraciadamente, en el mes de agosto, Manuel López Pinal contraíó el tifus. Republicana y feminista. Nacida en Madrid en 1898, obtuvo el título de maestra en 1916 y hacia 1927 se instaló en Alicante. Militante primero del Partido Radical y después de Izquierda Republicana, a partir de 1933 fue colaboradora habitual de la prensa republicana alicantina, desde cuyas páginas defendió el voto de las mujeres y su participación en la vida política. Dirigió la Unión Republicana Femenina y la Sociedad Pro

Infancia Obrera, que coordinó la acogida de niños huérfanos a raíz de la represión desencadenada en Asturias tras los sucesos de octubre de 1934. Durante la Guerra Civil, como dirigente de Izquierda Republicana Femenina, impulsó diversas iniciativas asistenciales y de propaganda, y fue presidenta del comité provincial de la Cruz Roja. Manolita Luque salió de Alicante el 12 de marzo de 1939 en el buque Ronwyn, que desembarcó en Tenés tres días después. El Tribunal Regional de Responsabilidades Políticas de Valencia la condenó en abril de 1941 a una multa de 75.000 pesetas e inhabilitación durante ocho años, sanción de la que no fue indultada hasta 1959.

Unos años después, en 1953, Luque residía en Acapulco y ejerció como representante de su hijo Antonio, que entonces estudiaba Medicina en Cádiz. En 1958, desde Guadalajara, intercedió ante Carlos Esplá para que ayudara a Antonio a regularizar su situación profesional como médico en EEUU. Expediente de Antonio Gutiérrez Luque. Con el resto de los marinos estuvo internado inicialmente en el campo de Meheri-Zebbeus. Su familia le perdió la pista. Vecino de Alicante. Apoderado del Frente Popular en las elecciones de febrero de 1936, fue concejal durante la guerra civil, en 1937. Marchó al exilio en el Ronwyn, el 12-III-1939, y desembarcó en Tenés. Estuvo en Orleansville, acogido por una familia que tenía relaciones con Alicante, embarcó en el vapor portugués Nyassa en Casablanca, llegando a Veracruz el 16-X-1942. Trabajó en la Compañía Operadora de Teatros, en México y Acapulco. Ingresó en la masonería en

México, con Carlos Sánchez Alba, Ambrosio Asencio e Isidro Sánchez. Volvió por primera vez a Alicante en mayo de 1963.

Legajo 800 / Entrevista de Francisco Moreno en México, julio de 1992. Embarca en el Stanbrook destino a

Orán el 28 de marzo de 1939. En agosto del 39 fueron conducidos al campo de Relizane, cerrado el 9 de abril de 1940, al destinar a todos los recluidos a las compañías de trabajadores extranjeros en el Sahara. Escapó del campo para intentar establecerse en Orán pero fue detenido por indocumentado y sufrió arresto en la cárcel de la ciudad donde coincidió con el tenor Vicente Sempere.

Un brote de tifus obligó a trasladarlos a la prisión de Argel y de nuevo al desierto del Sahara, en compañía de Sempere, a las minas de Kenadsa, donde consiguieron ser destinados a la cocinas y al servicio del campo. Tras la liberación, según su testimonio el ejército americano tenía su cuartel general en Orán con grandes depósitos para material bélico y montañas de conservas de comida de toda clase. Natural de Alcoy y vecino de Alicante. Tras el triunfo del Frente Popular, se hizo cargo de la Federación local de la CNT y al comenzar la guerra civil presidió la Comisión de Justicia y Orden Público del Comité Provincial de Defensa y formó parte del Consejo Provincial de Economía y Trabajo.

En 1937 era presidente del Frente Popular Antifascista de Alicante. Salió de Alicante en el Marítima. En el exilio, estuvo recluido en el campo de Argelès-sur-Mer y, tras la ocupación alemana, enrolado en una Compañía de Trabajadores. Alicantinos en el exilio, n 20-21, año 1991.

LLORDÉN FERNÁNDEZ, Antonio. Nació en Nerva el 15 de febrero de 1906, donde junto a su hermano mayor Demetrio gestionaba una papelería-librería. Tal vez por influencia de su hermano, Antonio se afilió en su juventud a la UGT y al PSOE. Al comenzar la guerra y quedar la zona bajo la ocupación franquista escapó de Nerva al bando republicano, combatiendo en las Milicias del Ejército Popular.

Perdida la guerra consiguió llegar a Alicante y embarcar al exilio con destino a Orán. Antonio Llordén pasó luego al 3er Grupo de Trabajadores Extranjeros en las minas de carbón de Kénadza hasta febrero de 1943. Después del desembarco aliado en el norte de África, en noviembre de 1942, con lentitud los españoles republicanos fueron liberados de los campos y Antonio Llordén se alistó voluntario cuando se formó la 2 División Blindada del general Leclerc. Una de la unidades, aunque mandada por un capitán francés, Raymond Drone "la Novena Compañía", o simplemente "La Nueve", la integraban 144 españoles, entre ellos Llordén, que llegaría a ser sargento al mando de una de sus secciones.

Llordén mandaba el blindado Teruel, uno de los dos blindados con nombres españoles que llegaron primero al corazón de París, a la plaza del Ayuntamiento, participando al día siguiente en el asalto a los centros estratégico de

resistencia nazi. Por sus méritos, le fue concedida la Cruz de Guerra con estrella de bronce. Antonio Llordén fue uno de los 16 españoles que sobrevivió a los 144 españoles que formaban La Novena y que dieron su vida por la libertad de Europa. Después de la guerra, Antonio Llordén residió unos años en París, trasladándose después a México donde residía su hermano Demetrio.

En agosto de 1951 llegó a México D. Residió siempre en la capital, en el Distrito Federal, se casó con la joven mejicana Ana M Calderón y tuvo dos hijos, Laura y Demetrio. Falleció de cáncer de pulmón en el Sanatorio Español de Ciudad de México, el 23 de noviembre de 1973. Biblioteca, Exilio, Biografías. LLORDÉN FERNÁNDEZ, Demetrio nació en Nerva , el 22 de junio de 1904, hermano mayor de Antonio.

En la guerra desempeñó el cargo de delegado-inspector del Cuerpo de Carabineros en la zona de Levante. A final de la guerra embarcó en Alicante con destino a Oran. Fue encuadrado en la 5 Compañía del 8 Regimiento de Trabajadores Extranjeros y enviado al campo de Colomb-Béchar para la construcción del ferrocarril Transahariano, en las profundidades del desierto. Tras muchas vicisitudes pudo embarcar en Casablanca en el vapor Nyassa en su segunda expedición, llegando a Veracruz en México el 16 de octubre de 1942.

Se estableció en ciudad de México, pudiendo tras muchos esfuerzos montar una librería, negocio al que se incorporó años después su hermano Antonio Llordén. Demetrio falleció el 4 de agosto de 1959. Su hijo Demetrio Llordén llegó a ser un prestigioso y reconocido pintor. / Fundación Pablo Iglesias, Biblioteca, Exilio, Biografías.

Demetrio Llordén Fernández. MACIÁ ESCLAPEZ, Ginés . En 1921, al estallar la Guerra del Rif, es trasladado desde Valencia a Larache , a la unidad de telégrafos. Desempeñó al regreso diversos oficios, hasta que durante la II República fue encargado en la fábrica de harinas Serrano de Elche.

Casado con Antonia Brotons Sempere, tuvieron un

hijo, Ginés Maciá Brotons. De una familia tradicionalmente de derechas, era el único que se decantó hacia la militancia revolucionaria en la CNT, muy minoritario en Elche. Su hermano, Juan, militante de Derecha Illicitana y víctima de la llamada represión roja, tiene una calle a su nombre en Elche. Ginés fue miliciano voluntario, formando parte del Batallón Elche durante la Guerra Civil.

Tras la Guerra Civil estuvo exiliado, primero en Argelia y después en Marruecos. Acabada la Segunda Guerra Mundial fue empleado como electricista en la aviación civil de Casablanca. Con los años, y con mejores condiciones de vida en Marruecos, ambos se trasladarían a Casablanca

con él, donde vivieron en la zona francesa de la ciudad. Su hijo conoció a su esposa, otra hija de exiliados en Orán que había emigrado a Marruecos, trabajando con su padre en Casablanca.

Ginés falleció en un accidente de tráfico en el puerto de Alicante durante una visita a sus familiares de Elche y de Altea un mes antes de que naciera su primera nieta. Está enterrado en Elche, junto a sus padres. Su mujer, su hijo y sus tres primeros nietos volvieron cinco años después a Elche. Del día a día en Casablanca durante los años de exilio, es decir, una vez establecida allí la familia al completo, podemos dar sólo pequeños detalles en contraste con la vida en España, según la experiencia de unos emigrantes en ciudades del norte de África como Casablanca y Orán.

La nuera de Ginés siempre recordó con nostalgia la libertad y los avances con los que había vivido en el exilio comparados con el ambiente opresor y el atraso de la España de la dictadura. Ginés hijo, aunque marcado como hijo de rojo, pudo tener una vida normal en su tierra natal.

#### Familia Maciá Brotons en Casablanca

Tras el estallido de la Guerra Civil, fue miliciana del Batallón "Leningrado" de las Milicias Populares y después de la primera Brigada Móvil de Choque de la División 46, luchó en el frente de Madrid y en la batalla de Guadalajara. Herida en 1937, fue trasladada a Xàtiva y después a Alicante. En esta ciudad estudió en la Escuela de Enfermeras trabajando en los hospitales hasta el final de la guerra. En marzo de 1939 salió de Alicante con el barco Stanbrook hacia el exilio.

Estuvo primero en Orán, en un centro de internamiento, y luego sobrevivió gracias a trabajos de costura. Murió sin volver del exilio. Las organizaciones de mujeres durante la guerra civil en Alicante .

Alicante, Instituto de Cultura Juan Gil-Albert. Mujer y exilio, 1939. Militar profesional, alcanzó el grado de coronel, esperantista y escritor. Al comienzo de la Guerra Civil reclutó un gran número de milicianos y tuvo un papel destacado en la dominación del levantamiento de Madrid. En los primeros meses de la guerra organizó la conocida "Columna Mangada", con cerca de seis mil hombres, que operó en la zona de Gredos, avanzando por San Martín de Valdeiglesias, Cebreros, La Adrada y Arenas de San Pedro, obteniendo algunos éxitos militares. En la hora de la derrota, marcha desde Alicante al exilio el 28 de marzo de 1939 en el barco inglés Stanbrook con pasaporte para México, con su esposa e hijo, junto a muchas personas que huyen del país. Sin embargo, son desembarcados en Orán . Gracias a su prestigio como esperantista, el general

Bastien, presidente de la Liga Internacional Esperantista, consiguió la libertad de él y su familia. Gracias a una organización esperantista cubana consiguieron pasaportes como cubanos para salir de Argelia en dirección a Casablanca . Desde allí embarcan en el buque portugués Serpa Pinto a Argentina gracias a una colecta organizada por la Asociación Esperantista Argentina. Trabajador del textil, esperantista y escritor. En el propio campo de concentración impartió clases y conferencias de esperanto. En 1946 regresó a España, estableciéndose en Zaragoza, donde desarrolló una gran labor difusora del esperantismo y también como escritor. Dejó su testimonio de los años del exilio argelino. La odisea del Stanbrook. MARCOS MARTÍNEZ, Dolores, nacida en Petrer, el 29 de marzo de 1920. En guerra, trabajó en la fábrica de "El Molinet" que producía ropa de abrigo para los soldados. Cumplía 19 años el mismo día que a bordo del Stanbrook llegaba a Orán con su marido, Adrián Torregrosa Guill y otros casi 3.000 compatriotas, comenzando así un largo exilio. "Soltaron las amarras, nos alejamos del muelle... de España". Cuando llegaron a Orán las autoridades francesas sólo permitieron desembarcar a las mujeres, los niños, y los heridos o muy enfermos. Algunas de esas mujeres, como Dolores, se resistieron a separarse de sus maridos e hijos y permanecieron una semana más a bordo. Dolores fue internada en la antigua prisión civil de Orán, conocida como Campo n 1, a donde semanas después llegó su marido, tras pasar por el campo 2 de la avenida de Túnez. En la Prisión Civil permanecieron siete meses hasta que fueron reclamados por un falso

pariente, tras varios avatares. "Habíamos perdido la guerra, éramos apátridas, nadie nos quería, lejos de España, de nuestros hogares, de nuestras familias, de nuestros pueblos, en un mundo extraño y desconocido en muchos aspectos...El Quijote vino a trazar un punto de unión entre España y nosotros, aliviando nuestros sentimientos de exiliados". Emigración y exilio. MARTÍ PÉREZ, Ventura. Nacida en Altea, en 1913, 26 años en marzo de 1939. Durante la guerra civil fue cuidadora de una colonia infantil. Embarcó en Alicante el 28 de marzo de 1939 hacia el exilio a bordo del barco inglés "Stanbrook" huyendo de las tropas de Franco. En una entrevista realizada hace ya más de una década Ventura, de 89 años, recuerda con absoluta lucidez aquellos días trágicos de su existencia "porque teníamos miedo a morir". La subida al barco y la travesía "hacia un lugar desconocido entonces para nosotros" fue una auténtica odisea porque "el barco iba escorado por el exceso de peso, estábamos todos apiñados, apenas teníamos comida, y existía el miedo a ser hundidos por los

submarinos alemanes o por los aviones que nos sobrevolaban"; En aquellos días, la joven y atemorizada alteana de 26 años, con un hijo creciendo en su vientre, y con una pequeña lesión en el corazón, que todavía le perdura en la actualidad, sacó "fuerzas de donde no las tenía" para salir de España "donde ya habíamos perdido nuestras libertades" y buscar un país libre "en el que mi hijo pudiera vivir sin mordazas".

De sus recuerdos, Ventura Martí nos dice que el mismo 28 de marzo de 1939, siendo todavía secretaria de la sección femenina de la CNT en Altea "a la que me afilié para ayudar a los más necesitados, porque había muchas

familias que pasaban hambre", subió por la mañana junto a otro matrimonio del pueblo a la caja descubierta de un camión que pasaba por los pueblos de la costa para llevarlos al barco, marchándose "con lo puesto, más una muda, y unas pocas monedas de oro que me dio mi tía Ventura, además de una toquilla que me echó ella cuando ya estaba el vehículo en marcha... para arropar a tu hijo", me dijo. Para Ventura Martí, el recuerdo del "Stanbrook" estará siempre en lo más profundo de su corazón, pues, aunque sólo estuvo un día a bordo, "con la noche más larga de mi vida" -apostilla- "fue muy importante para mí". En Orán trasladaron a los exiliados a una antigua cárcel con funciones de albergue, y a los tres días fueron repartidos por varias casas de la ciudad. Ventura fue ingresada en un hospital, con un corazón débil y soportando el peso del crecimiento de su hijo en el vientre. Durante su estancia en Orán, tanto ella como el resto de españoles se informaban sobre los acontecimientos que pasaban en España a través de la radio, y ella, particularmente cuando estaba hospitalizada, por lo que le decía una de sus enfermeras. El tiempo pasó, y a los dos años de su huida volvió a Altea "con unas altas fiebres tifoideas", señala, y con un periplo que le llevó desde Orán a Melilla por carretera, de aquí a Málaga por barco, y de ahí a Alicante en tren, hasta volver a Altea en un taxi fletado por sus seis hermanos, "y con sólo dos reales de las monedas de oro que me dio mi tía dos años antes". La llegada a Altea la hizo "con cierto temor a represalias y a que me metieran en la cárcel", pero "todos se portaron muy bien, y en especial el alcalde de entonces, Joan Batiste Orozco, al que conocía desde pequeño". Cuando se curó del tifus, estudió el Bachillerato y posteriormente se hizo comadrona, alentada por la comadrona de Altea después de que la ayudara en un parto.

<http://www.alicantevivo.org/2007/06/alicante-en-el-recuerdo-el-final-de-la.html>. Diario Información, 19-12-2009. Ingresó en la Escuela Popular de Guerra n 1 de Barcelona en enero de 1937, obteniendo el título de

teniente de Infantería de Campaña del Ejército de Tierra. En julio de 1938 realizó un curso en la Escuela de Observadores Aéreos, en Los Alcázares, pasando a pertenecer al cuerpo de Observadores Aéreos adscrito al Ejército de Tierra, en la 2 promoción, de octubre de 1938. Estos observadores, aunque pertenecían al Ejército de Tierra, realizaban su labor a bordo de los bombarderos republicanos sobre territorio enemigo para obtener información.

Casals quedó destinado provisionalmente en el Centro Eventual de los Alcázares hasta marzo de 1939. El 28 de marzo 1939, con otros tres compañeros llegó a Orán a bordo de un avión "Polikarpov", seguramente procedente de la misma base de Los Alcázares. En la Argelia francesa pasó por varios campos de concentración. Finalmente, fue internado en el campo de concentración de Djelfa, uno de los más duros destinados a los represaliados políticos, tanto franceses como republicanos españoles, en el que permaneció 15 meses hasta el 7 de junio de 1943. Tras ser liberado, en Orán trabajó como intérprete al servicio del ejército americano hasta septiembre de 1946. Más tarde, ejerció como contable en distintas empresas en Argelia, primero como contable en fábricas textiles en Fort de L'Eau cerca de Argel, donde se casó con Joana Mas, de origen alicantino, en 1955 y más tarde en Maison Carrée, donde la familia vivió las vicisitudes de la guerra de independencia argelina. Después, Casals pasó a trabajar en una empresa petrolífera en Argel, como jefe

contable hasta 1975, año en el que fue enviado a una filial, primero unos meses en Londres y luego en Francia, hasta su jubilación en 1978. Regresó a España en abril de 1979.

Sus padres y su hermano mayor salieron a Argelia en el African Trader. Su padre, que siguió militando en el PCE, murió en 1962, meses antes de la independencia de Argelia y su madre en 1965.

Durante la guerra civil ingresó en el cuerpo de Carabineros el 13 de marzo de 1937 con el grado de capitán, prestando servicio como jefe del 32 Batallón de la 5 Brigada en el frente del Jarama en Madrid. Finalizada la guerra civil embarcó en el Stanbrook, que partió del puerto de Alicante el 28 de marzo, llegando a Orán al día siguiente. Desde abril a julio de 1939 estuvo en el centro de internamiento n 2 de Orán y desde agosto hasta abril de 1940 en el campo de Bouarfa. En esa fecha pasó al campo de Colomb Béchar donde trabajó en la construcción del ferrocarril Mediterráneo-Niger, primero como jefe de Compañía y desde junio de 1941 hasta marzo de 1943 como empleado de oficina en la dirección de la construcción. En julio de 1943 se trasladó a Rabat trabajando hasta el

final de la guerra mundial en Radio Nations Unies, La Voz de América en África Francesa y otros organismos de los aliados en Marruecos. En 1943, nada más llegar a Rabat ingresó en las Secciones del PSOE y de la UGT y en 1946 se trasladó a Casablanca donde fue secretario de ambas Secciones, así como secretario del PSOE y presidente de la UGT en Marruecos. Desde 1961 a 1967 fue vocal efectivo de dicho Comité Director y del Consejo General de la UGT en el exilio por la zona 10/11 . Fue delegado al IX

Congreso del PSOE en el exilio celebrado en 1964 por las Secciones de Casablanca, Kenitra, Oujda, Rabat y Tánger y al X Congreso en 1967 representando a las Secciones de Casablanca, Oujda, Rabat y Tánger.

En éste último Congreso fue elegido vicesecretario de la Comisión Ejecutiva del PSOE en el exilio, cargo que desempeñó hasta el Congreso de 1970, que pasó a ser secretario de organización del PSOE en el exilio. Así mismo, desde 1968 a 1971, fue vocal de la Comisión Ejecutiva de la UGT en el exilio y secretario de la redacción de Le Socialiste desde 1967 a 1972. Tras la escisión de 1972 formó parte del PSOE . Posteriormente se incorporó al PSOE siendo elegido, en 1983, tras su regreso a España, concejal del Ayuntamiento de Fuenlabrada .

José Martínez de Velasco

Representó a la agrupación oriolana en el X Congreso de la Federación Regional Socialista de Levante celebrado en Alicante en octubre de 1928. Se dio de baja en el PSOE en 1936 dimitiendo de su cargo por discrepancias, ingresando en el Partido Comunista. Durante la guerra formó parte del Comité de Orden Público del Frente Popular y fue concejal de Abastos. Finalizada la guerra se exilió en el norte de África, estuvo en el campo Morand , pasando a formar parte de las compañías de trabajadores en la construcción del ferrocarril transahariano en Colomb Béchar.

Posteriormente se estableció en Orán donde sobrevivió fabricando jabón y piedras de mechero hasta que instaló un pequeño taller de ebanistería. Fue expulsado del PCE, al parecer, cuando tramitó en la Embajada de España los papeles para trasladar a Orán a su mujer y a sus hijas. Huyendo de la complicada situación argelina

generada a partir de 1959 marchó a París donde pasó varios años, para posteriormente regresar a Orán donde falleció a comienzos de 1967. Tenía ocho años cuando con su madre y un hermano embarcó en Villajoyosa en un pesquero, El Gavilán de los Mares con destino a Orán. En la guerra la familia se traslada a Gandía, instalándose en el requisado palacio de los Borgia, convertida en sede de la organización anarcosindicalista. En sus excelentes memorias relata con detalle el embarco nocturno en Villajoyosa y la travesía marítima hasta llegar a Orán el día

29 de marzo de 1939. Con su madre es conducido a la prisión de Orán donde se alojan el resto de mujeres y niños llegados en los otros barcos. Allí estuvieron seis meses hasta que son conducidos al campo de Carnot, donde permanecerán año y medio.

Carnot era un campo de reagrupamiento familiar, pero vigilado, donde comenzó a tomar clases con otros niños. Allí toda la familia fue atacada por fiebres palúdicas y por consejo médico se fueron a vivir a Argel. En sus memorias hace una excelente descripción de la sociedad oranesa tras la segunda guerra mundial, de las jerarquías sociales y las diferentes comunidades religiosas, étnicas y culturales. Miguel se naturalizó francés, lo que le supuso la llamada obligatoria al servicio militar, viéndose involucrado en la guerra de independencia argelina.

El exilio de los refugiados políticos españoles en Argelia Endymion. Madrid. Había pasado por el campo de Rélizane y posteriormente por Bou Arfa, parece ser que fue liberado por razones de salud. , "Informe del Jefe de Policía Especial de Orán al Prefecto departamental", Orán, 20 de abril de 1942.

Afiliado a la Confederación Nacional del Trabajo y, después, secretario de Propaganda. En marzo de 1939, en Perpiñán, en representación del Comité Regional de Cataluña de la CNT, fue uno de los creadores del Movimiento Libertario Español y elegido miembro del Consejo General. En septiembre de 1939 fue internado en el campo de concentración de Vernet y en julio de 1942 deportado a África del Norte, con otros compañeros, y encerrado en el campo de Djelfa, uno de los más duros del desierto argelino. Después del desembarco aliado y la liberación del campo, se instaló en Orán, donde encontró a su yerno Fernando Alemán.

En mayo de 1945 asistió al Congreso de París de reorganización de la CNT como delegado de África del Norte y participó en la ponencia sobre el balance de la guerra, oponiéndose al sector «colaboracionista». Representó a la CNT en el exilio en el VIII Congreso de la Asociación Internacional de los Trabajadores celebrado en Puteaux. Miembro de la Sociedad de Hiladores de la UGT, de la que fue secretario y afiliado a la Agrupación Socialista de Crevillente desde 1913. Fue concejal del Ayuntamiento de Crevillente, siendo primer teniente de alcalde con el cargo de concejal de Obras Públicas desde febrero a noviembre de 1936 y en mayo de 1937, y ejerciendo como alcalde de la citada localidad desde el 3 de junio de 1937 al 15 de marzo de 1939.

El 28 de marzo de 1939 partió del Puerto de Alicante en el Stanbrook rumbo a Orán donde llegó el día 30. Residió en Orán hasta 1949 que se trasladó a Port

Lyautey , perteneciendo en ambas localidades a las Secciones de la UGT y del PSOE. Poco más tarde marchó a Francia, estableciéndose en Merens les Vals donde

trabajó como hilador y escobero y formó parte de las Secciones de la UGT y del PSOE. Asistió a varios congresos de la UGT y el PSOE en el exilio.

Se trasladó a Toulouse , donde perteneció a las Secciones de la UGT y del PSOE y donde falleció el 21 de octubre de 1963. Casó en 1935 con Nieves Gisbert y al comenzar la guerra, en 1936, eran ya padres de una niña. Combatió en el frente de Levante durante la guerra, etapa bélica de la que apenas se tienen datos, así como de las circunstancias de su partida en el Stanbrook hacia el exilio. La familia perdió el contacto con Vicente Mataix, hasta que muchos años después el descubrimiento en una caja de zapatos de unas pocas cartas y una vieja fotografía, ya en los años noventa del siglo pasado, decidió a los nietos iniciar un proceso de búsqueda y recuperación.

Una de las cartas estaba fechada en Boghari, en el campo de concentración de Camp Morand, en junio de 1939. De esa misiva se desprendía que Mataix había escrito otras muchas cartas a su familia en Banyeres sin recibir respuesta. La última carta recibida por la familia tenía como remite el Consulado de Francia en Alicante, en la que se le comunicaba a su esposa que Vicente Mataix había fallecido por enfermedad ocurrida el 11 de noviembre de 1940 en Bouarfa , uno de los campos creados para la construcción del Ferrocarril Transahariano. Allí fue enterrado y allí en 1944 un grupo de compañeros del exilio le rindieron un pequeño homenaje en su tumba y enviaron una fotografía a la familia.

Después de un sinfín de trámites internacionales para la localización, exhumación y tramitación de los restos de Vicente Mataix éstos se desplazaron hasta los confines de

Marruecos y, por fin, el 6 de diciembre de 2013, después de 5 años de gestiones, presenciaban la apertura de la tumba y la identificación de los restos, que serían trasladados a Banyeres y enterrados el 14 de diciembre de 2013 junto a los de su esposa Nieves, 73 años después. Nació en La Unión el 29 de diciembre de 1911. El 5 de marzo de 1939 zarpó junto con la Flota desde Cartagena hacia Bizerta , siendo internado en el campo de concentración de Meheri-Zebbeus. Tuvo una hija y vivió en Francia hasta que pudo volver a España.

Com

<http://www.buscameenelciclodelavida.com/2013/09/salvador-maturana-navarro.html?spref=pi> / Blog del exilio de los marinos republicanos

<http://exiliomarinosppublicanos.blogspot.com/2016/08/>

MENARGUES VICENS, Manuel. Miembro de la UGT y afiliado a la Agrupación Socialista de Crevillente, de la que fue presidente y a la que representó en el Congreso Extraordinario del PSOE en 1931. Ese mismo año fue elegido concejal del ayuntamiento, alcalde desde abril de 1931 a octubre de 1934, que fue depuesto de su cargo y desde febrero de 1936, después del triunfo electoral del Frente Popular. Fue procesado por su participación en la revolución de octubre de 1934.

Durante la guerra civil fue presidente del Frente Popular y responsable de Incautaciones. Director de la Cooperativa Textil Crevillentina, marchando en octubre de 1936 al extranjero en representación de ésta. Estuvo en Casablanca y Brasil, entre otros países, regresando a Crevillente en marzo de 1937. Finalizada la guerra civil, el 28 de marzo de 1939 embarcó en el puerto de Alicante en el Stanbrook con dirección a Orán.

Es acogido en Orán en casa de unos amigos crevillentinos. En 1940 fue detenido en Tánger, siendo trasladado el 16 de diciembre de ese año desde la cárcel Europea de dicha localidad al Reformatorio de Adultos de Alicante. En Consejo de Guerra celebrado el 16 de junio de 1941 fue condenado a muerte, siendo fusilado en Alicante el 28 de octubre de ese año. En 1933 se licenció en Derecho por la Universidad de Murcia y dos años después se doctoró en la Universidad Central de Madrid.

Miembro de la UGT y afiliado a la Agrupación Socialista de la capital murciana. Al producirse el golpe de Estado del 18 de julio de 1936 ocupó el puesto de fiscal auxiliar del Tribunal Especial Popular de Murcia. En enero de 1938 se incorporó como comisario de guerra al 179 Batallón de la 45 Brigada Mixta del Tercer Cuerpo de Ejército y a finales de febrero de 1939 fue destinado al Tribunal Militar de la Región de Murcia y Cartagena. Salió del puerto de Alicante a finales de marzo en el Stanbrook con dirección a Orán . Perteneció a la delegación de Palma Soriano del Círculo Republicano Español y a la Agrupación Socialista Pablo Iglesias del PSOE. El exilio republicano español en Cuba... p.

Félix Méndez Gracia

Destinado a León y Sevilla, solicitó su traslado al grupo 31 de Getafe en 1935, donde le sorprendió el comienzo de la guerra civil. Sirvió en la aviación republicana durante toda la guerra, participando en casi todas las batallas, entre las más relevantes el bombardeo al acorazado alemán Deutschland en 1937 y el ataque a la Legión Condor en su base de la Senia en Tarragona, en diciembre de 1938. Alcanzó el grado de teniente coronel y obtuvo por su

valor la Placa Laureada de Madrid, la más alta condecoración republicana. Fue el primer español en

acreditarse como piloto de los bombarderos estratégicos soviéticos Katiuska y se integró en la 3 escuadrilla del grupo 12.

En marzo de 1937 participó en bombardeos sobre las tropas italianas en Almadrones y en abril atacó la estación de tren de Valladolid. Recibió la laureada de Madrid, máxima condecoración al Valor de la República Española durante la Guerra Civil. El 27 de marzo de 1939, en la base de Los Llanos , el coronel Manuel Cascón dio libertad a sus subordinados para elegir entregar los aviones en Barajas a Franco o salir al exilio. De los 20 katiuskas disponibles, 17 se entregaron en Barajas y tres fueron utilizados para salir de España, pilotados por Leocadio Mendiola, Ananías Sanjuan y Juan Sospedra, que volaron hasta Orán .

Los tres aviadores republicanos fueron internados unos meses en un campo de concentración y después quedaron en libertad, con un subsidio del gobierno de la República en el exilio. En febrero de 1967 regresó a España, instalándose en Cornellá. Boletín informativo de ADAR, la Asociación de Aviadores de la República, n 56, octubre 1998. / El PAÍS, 13-febrero 2010.

Destacado dirigente del anarcosindicalismo español que tuvo una actuación relevante en la guerra civil. Albañil de profesión, fue presidente del Sindicato de la Construcción de la CNT en Madrid. Intervino en la defensa de Madrid y en la batalla de Guadalajara en la primavera de 1937, llegando a mandar el IV Cuerpo de Ejército y ascendido a teniente coronel. Tuvo una intervención decisiva para hacer fracasar la resistencia comunista tras el

golpe de Casado que depuso a Negrín, el 6 de marzo de 1939.

El día 29 de marzo se exilió, partiendo desde el aeródromo de Chiva en un avión que aterrizó en Mostaganem hacia las dos de la tarde. También describe su fuga del campo en octubre de 1939, deslizándose por debajo de las alambradas junto con otros tres compañeros, mientras un coche los esperaba en un lugar próximo convenido. Fue detenido y extraditado a España el 20 de febrero de 1942. Director el Semanario socialista Justicia Social en Menorca Se exilió en el velero Carmen Pic, que salió de Menorca en febrero de 1939.

Estuvo en Argel y Kenadza desde junio de 1942 a febrero de 1943, en la 7 Cía de Trabajadores Extranjeros . Tras la liberación trabajó como músico en Argel y retornó a España en mayo de 1948. Tipógrafo de profesión, organizador del Sindicato de Artes Gráficas de Alicante UGT y en 1911 ingresó en la Agrupación Socialista del Partido Socialista Obrero Español alicantino, de la que será presidente en 1918. Fue arrestado por participar en la huelga general de 1917 y en 1918 defendió el apoyo a la Revolución rusa en

el XI Congreso del PSOE, al tiempo que se enfrentaba a la preponderancia de la Confederación Nacional de Trabajadores en Alicante.

En 1920 abandonó el PSOE y fue uno de los fundadores del Partido Comunista Español, del que fue miembro del Comité Central desde 1921, y junto a Antonio García Quejido lideró la formación en sus inicios. Con la fusión de la formación con el Partido Comunista Obrero Español, surgió el Partido Comunista de España, en el que se integró. En 1921 representó el partido comunista en la Tercera Internacional en Moscú, y cuando regresó a

Alicante fue detenido. En 1927 fue detenido como presidente de la Sociedad Tipográfica, y nuevamente durante la huelga de diciembre de 1930 en solidaridad con los obreros muertos en Madrid.

Al mismo tiempo, fue vocal del Ateneo de Alicante. Durante la II República fue líder del PCE en Alicante. Durante la Guerra Civil fue miembro del Comité Provincial del Frente Popular, vicepresidente de la UGT en Alicante y miembro del Consejo Municipal por el Partido Comunista, Consejo del que fue presidente entre agosto de 1936 y mayo de 1937. Poco antes de la entrada de las tropas franquistas en Alicante encabezadas por la división Littorio, embarcó en el Stanbrook hacia Argelia, donde después de estar un tiempo en Camp Morand marchó en junio 1939 exiliado hacia la Unión Soviética.

Nunca más regresó a España. Afiliado a la Agrupación Socialista de Pego . Fue presidente de su agrupación local y vocal del comité provincial de la Federación Provincial Socialista de Alicante en 1934 y 1935. Durante la guerra civil fue Juez Especial para los delitos de rebelión, Magistrado de la Audiencia de Alicante, presidente del Tribunal Popular y Juez Especial de Espionaje, Derrotismo y Alta Traición.

Salió de Alicante en el African Trader hacia el norte de África en marzo de 1939.

Tras pasar por varios campos de concentración, entre ellos el de Colomb Béchar y Bouarfa, y pertenecer a diversas compañías de trabajo, marchó hacia México donde llegó a bordo del Quanza en noviembre de 1941. Aquilino Barrachina Ortiz , alcalde socialista de Pego afusellat en

1940. Natural y vecino de Alicante. En la guerra, fue nombrado Comisario de orden público de la Base. Se exilió en un submarino a Orán con otros jefes de Cartagena el último día de la guerra. Diario del Exilio en Orán. Tenista de fama mundial, varias veces campeón de España. Se tiene noticia de su exilio en Orán a través del diario de Serna.

Fue Subsecretario de Gobernación durante la

guerra, sobrino de Fernando de los Ríos. El propio presidente francés, Daladier, lo recomendó para que saliera del campo n 2 de Orán. De familia de artistas su padre era cantante lírico y su madre tocaba el piano que, tras actuar en los principales escenarios de Europa y América, fijaron su residencia definitiva en Barcelona. Formado en la línea pedagógica de la Institución Libre de Enseñanza y licenciado en Historia en la Universidad de Barcelona.

Fue campeón de España de tenis en cuatro ocasiones, llegando a jugar la Copa Davis. Perteneció a la Agrupación Socialista y a las Juventudes Socialistas de Barcelona. Fue candidato del PSOE por Barcelona-capital en las elecciones generales de 1931 y en 1933 repitió candidatura por el Frente Obrero , en ambas ocasiones sin resultar elegido. En 1933 fue nombrado presidente de las Juventudes Socialistas de Barcelona.

« Moore», formando parte de las logias «Karl Marx» y «Kronos» de Barcelona, donde alcanzó el grado 3. En julio de 1936 participó en la fundación del Partido Socialista Unificado de Cataluña. Durante la guerra civil fue delegado político y responsable del Cuartel Carlos Marx con el grado de comandante y posteriormente comisario del Servicio de Vigilancia de costas del Cuerpo de Carabineros y

Subdirector General de Seguridad. Participó en la lucha anti Trujillo, tomando contacto con los líderes sindicales dominicanos Mauricio Báez y José Francisco Peña Gómez. Visitó España en 1933. Ingresó en la Marina de Guerra y se convirtió en ingeniero artillero de la armada. Fue destinado a Bilbao en los años anteriores a la guerra. El 18 de julio de 1936 estaba destinado en la base naval de Cartagena con el rango de teniente coronel y se mantuvo fiel al gobierno republicano.

Volvió a España y a propuesta del Ministro de Defensa Indalecio Prieto fue nombrado Jefe del Arsenal de Cartagena e interinamente del ramo de Artillería. Cuando se produjo la sublevación del coronel Casado en Madrid, el 5 de marzo de 1939, los mandos de la base naval de Cartagena se pusieron del lado del coronel y hubo enfrentamientos en Cartagena los días 5, 6 y 7 de marzo de 1939. El 5 de marzo, a media mañana, la flota abandonó Cartagena rumbo a Orán y después a Bizerta , con 500 refugiados y militares, entre ellos Norberto Morell y su esposa. Pasó seis meses en un campo de concentración en el desierto tunecino y vivió en Orán con su familia, donde trabajó desde 1940 como ingeniero jefe en la Fundición de Acieries, Forges & Laminoirs d'Algérie, hasta octubre de 1941.

En septiembre de 1942 embarcó con su familia hacia México donde pudo trabajar de nuevo como ingeniero industrial afiliándose a la Agrupación Socialista que abandonó unos años después. Encerrado en el campo de

concentración de Meheri-Zebbeus, en Túnez con el resto de sus compañeros. Fue enviado a la 7 Compañía de Trabajadores Extranjeros al desierto de Gabès y después a Argelia, en el campo de las minas de Kenadsa. Debido a un

intento de fuga frustrado en Kenadsa fue enviado al campo de castigo de Hadjerat M'Guil, donde fue salvajemente torturado durante días hasta la muerte, acaecida el 25 de septiembre de 1942.

José Muñoz Congost, Por tierras de moros, p. MUÑOZ CONGOST, José. En la guerra fue Director del diario Liberación, portavoz de la CNT, la FAI y de las Juventudes Libertarias en Alicante. Desempeñó el cargo de secretario del Comité Provincial de las JJLL.

Después de la liberación de los campos desarrolló en Argelia y Marruecos un gran activismo militante y periodístico. Dirigió el periódico Solidaridad Obrera, edición Argel y es autor de uno de los libros pioneros sobre el exilio de los españoles en el norte de África. En 1964 emigró a Francia, se estableció en Burdeos, después en Limoges, donde continuó su destacada militancia en la CNT del exilio hasta su muerte en 1996. El exilio español en el Magreb.

NAVARRO DÍEZ, José, nacido en Pinoso el 8-X-1888, perito contable, casó en Novelda con Remedios Navarro Escolano. Navarro Díez estuvo un tiempo en Larache, donde era contable en la Tabacalera Marroquí hasta 1936, fecha en la que regresó a Novelda. José Navarro fue el organizador en la provincia de Alicante, de la expedición de niños valencianos a Rusia, en la que salieron sus hijos Vicente y Francisco, en el vapor Cabo de Palos, el 21-03-1937. Cuando se estaba consumando la derrota, Navarro salió de España el 12-03-1939 desde Alicante, en el mercante Ronwyn.

Reclamado por sus hijos Francisco y Vicente, marchó a la URSS en 1954. Solicitó su repatriación en noviembre de

1956 y regresó con su familia a España, en el buque Crimea, en enero de 1957. José Navarro, sentado, con su hijo Francisco y su esposa Concepción Jarabo. Fue el mayor de ocho hermanos, del matrimonio entre José Navas Blanco y Carmen Lora Salvador.

La niñez de Antonio transcurrió entre el campo y la escuela hasta que en su primera juventud, vista su aptitud para el estudio, ingresó en el Seminario de Sevilla, que abandonó en 1922, trasladándose a Madrid, donde trabajó como peón de albañil al tiempo que preparaba oposiciones para el ingreso en el cuerpo de Correos, obteniendo plaza como oficial de 3 en febrero de 1929. Por esos años se afilió a la UGT y al PSOE. Allí participaría en la constitución de la Casa del Pueblo así como en la organización de la sección local de la UGT y de la Agrupación Socialista de

Castuera. En 1931 pasaría a ocupar la secretaría de la Agrupación Socialista y contraería matrimonio con la maestra de la localidad Matilde Morillo Sánchez y, en abril, entró a formar parte de la Comisión Gestora que se hizo cargo del ayuntamiento de Castuera.

Al constituirse la Federación Provincial Socialista de Badajoz en 1932 fue nombrado miembro de su comité directivo, en el que ocupó el puesto de secretario de propaganda y cultura. Afin a la corriente largocaballerista fue candidato a diputado a Cortes por el PSOE de Badajoz en las elecciones generales de 1933 sin obtener el escaño. En el Gobierno Provincial de Badajoz, que se constituyó provisionalmente en Castuera tras el golpe militar del 18 de julio de 1936, desempeñó la consejería de Economía y ejerció como juez de Paz. Durante la guerra, fue responsable de la Consejería de Abastecimiento, Industria y Comercio del Consejo Provincial de Badajoz.

El final de la guerra española partió desde Alicante en el buque Stanbrook. Tras desembarcar en Orán , estuvo internado en los campos de Bogharí, de Bou Arfa y Colom Béchar. En estos dos últimos campos, para trabajar en la construcción del ferrocarril Transahariano. En uno de esos campos fue informado del asesinato de su esposa en España , lo que le provocaría una fortísima crisis nerviosa. En 1945, finalizada la Guerra Mundial, marchó a Argel para trabajar en el Ministerio de Obras Públicas como contable, protegido por un ingeniero francés. En dicha localidad perteneció a la Sección del PSOE, representándola en el X y en el XI Congresos del PSOE en el exilio en 1967 y en 1970 respectivamente. En el X Congreso del PSOE fue delegado también por la Sección del Oujda y en el XI Congreso del PSOE por las de Oujda y Tánger . Fue vocal efectivo del Comité Director del PSOE en el exilio por la zona 3 desde 1967 a 1970. En 1976, después de la muerte de Franco puso fin a su exilio y regresó a España. Residió unos meses en Cantillana y posteriormente se instaló con su familia en Madrid, ciudad donde falleció el 19 de octubre de 1983. La represión franquista se cebaría con especial crudeza en toda su familia. En Cazalla fue asesinado su hermano José, en agosto de 1936. Las dos hermanas menores, Manuela y Montes, también pasaron un año en la Prisión Provincial de Sevilla. Los dos hermanos restantes, Luís y Ana, desaparecieron en la vorágine de los años de guerra. /Familia Navas.

Matilde Morillo, esposa de Antonio Navas Lora

OLMO VALLE, José. Olmo fue separándose del sindicato socialista, y en febrero de 1936, con otros

compañeros, como Antonio Valle y Juan Vázquez, entró en contacto con la CNT en Morón y fundó la confederación en el pueblo, de la que fue nombrado vicesecretario. Tras el golpe de Estado franquista de julio de 1936, tuvo que abandonar el pueblo a mediados de agosto y llegó a la zona de Málaga donde, donde se enroló como miliciano en la Columna Ascaso, que combatirá en la defensa de Málaga hasta su toma por las columnas italianas en febrero de 1937. Al final de las guerra, el 28 de marzo, fue uno de los aproximadamente 3.000 republicanos que consiguieron embarcar en Alicante en el barco Stanbrook , inscrito con el segundo apellido cambiado , 27 años Campesino N° 720. Internado en el campo de Morand, en Boghari, al comienzo de la Segunda Guerra Mundial, fue asignado a partir de noviembre de 1939 a una Compañía de Trabajadores Extranjeros y empleado en la construcción del ferrocarril del Sahara y en las minas de carbón de Kenadsa hasta los desembarcos aliados de noviembre de 1942. José Olmo Valle es el autor de un testimonio sobre la evacuación de Stanbrook recopilado en 1971-72 y enviado al CIRA en Lausana . "Los pasajeros del Stanbrook. Ingresó en las Juventudes Socialistas y en la UGT de Elda en 1925. En 1931 ingresó en la Agrupación Socialista de dicha localidad. Amnistiado en 1935, formó parte ese mismo año de la Comisión Ejecutiva de la Casa del Pueblo de Elda. Durante la Guerra Civil fue miembro de las Milicias Populares Antifascistas, para luego ingresar en el Cuerpo de Seguridad, siendo destinado el 10 de abril de 1938 a Albacete, ejerciendo el puesto de inspector de seguridad en los Servicios de Información. Terminada la guerra tuvo que

exiliarse embarcándose en el Stanbrook a finales de marzo de 1939 rumbo a Orán , siendo a su llegada confinado en el campo de refugiados de Relizane.

Al estallar la II Guerra Mundial se enroló en el 8 Regimiento de Trabajadores Extranjeros en Birkadem, pero tras el armisticio del 22 de junio de 1940 el gobierno de Vichy lo apresó e internó en el campo de concentración argelino de Camp Suzzoni en Boghar. Durante el tiempo de prisión perteneció al Comité del PSOE que aglutinó las fracciones representativas de las diferentes Federaciones provinciales españolas del PSOE en África del Norte, siendo representante de la Federación de Alicante. Después del desembarco aliado de noviembre de 1942 fue liberado y se instaló en la ciudad de Argel cooperando en la reorganización del Partido Socialista Obrero Español y la UGT en el exilio, formando parte de la Federación Socialista Española de África del Norte y desempeñando el cargo de presidente de la Sección de Argel. En 1944 ingresó en el Partido Socialista Francés en la agrupación argelina de Maisson Carrée.

Formó parte del Frente de Liberación de Argel ocupando el

cargo de delegado provincial de organización y propaganda. Ya con Argel independiente y pese a ser europeo se integró en asociaciones sindicales de Argelia siendo delegado de la Comisión de Depuración Nacional. Fue profesor de la escuela de peluquería de Argel y durante los años 60 perteneció al comité de autogestión de salones de "coiffeur" del gran Argel. En 1965 asistió como delegado al IX Congreso de la UGT en Toulouse y formó parte de la Amical de Demócratas Españoles formada en Argel.

Después del golpe de general Boumedienne en 1967 tuvo

que escapar y exiliarse precipitadamente a Francia aprovechando su asistencia como delegado de la Sección de Argel al X Congreso del PSOE en Toulouse. En Francia perteneció a las Secciones del Partido Socialista francés y del PSOE de la localidad de Leguevin-Toulouse . Tras la muerte de Franco y su jubilación regresó a Elda donde en 1978 se incorporó a la refundada Agrupación Socialista formando parte de su Comité Ejecutivo y de la Federación de Pensionistas de la UGT. El 24 febrero de 1980 fue nombrado presidente del Comité Comarcal del PSOE en el Alto Vinalopó y desde 1985 a 1990 fue presidente de la Agrupación Socialista de Elda.

Historia del socialismo en Elda. ORTIZ RAMÍREZ, Antonio fue un destacado militante de la Confederación Nacional del Trabajo y de la Federación Anarquista Ibérica. En la República, Ortiz militó en la corriente faista de Durruti y García Oliver. Ortiz fue detenido por la insurrección anarquista de enero de 1933 y en prisión entabló amistad con García Oliver con el que mostraría gran afinidad ideológica, introduciéndole en el grupo "Nosotros". A mediados de 1935 es nuevamente detenido junto a Durruti y Ascaso en la cárcel de Valencia hasta poco antes de las elecciones de febrero de 1936. En los días de la sublevación militar de julio de 1936 en Barcelona, Ortiz estuvo en primera línea en los combates callejeros del Paralelo y la toma de las Atarazanas. El 24 de julio encabezó la columna de 800 milicianos hacia el frente de Aragón para recuperar Zaragoza, que acabó siendo conocida como "Columna Ortiz". Participó Ortiz en el pleno extraordinario de sindicatos en Bujaraloz donde se acordó la creación, funciones y competencias del Consejo de Defensa de Aragón presidido por su amigo Ascaso.

En diciembre de 1937 entra en la Escuela Popular de Estado Mayor, de donde sale como oficial en febrero de 1938, recibiendo el mando de la 24 División que cubría el frente de la línea del río Segre en Lleida, con sede en la Seu d'Urgell. En territorio francés, Ortiz y su grupo sufrieron intentos de asesinato, fueron detenidos en varias ocasiones y puestos en libertad, perseguidos por la policía

francesa y también por la CNT que le expulsó de la organización con graves acusaciones, mientras que era a su vez protegido por otros compañeros libertarios. Al comenzar la II Guerra Mundial la policía francesa lo detiene enviándolo al campo de concentración de Saint-Cyprien. De ahí, fue a parar a la fortaleza de Colliure y al campo de internamiento de Vernet d'Ariège, desde donde será enviado por el gobierno de Vichy, junto con otros muchos españoles, considerados especialmente peligrosos -entre ellos Max Aub-, al Campo de Djelfa en el desierto argelino.

Tras el fin de la guerra, Ortiz siguió moviéndose en círculos anarquistas participando el 12 de septiembre de 1948 en un atentado frustrado contra Franco, que debía llevarse a cabo durante una competición de regatas en San Sebastián, que sería bombardeada desde una avioneta. El atentado fracasó, pero cuando en febrero de 1951 la prensa francesa da noticias y pormenores de los planes del atentado fallido, Ortiz emigra a América latina. En 1929 ingresó en la Sociedad de Trabajadores de la Tierra y Oficios Varios de la UGT de Alameda y en 1930 en la Juventud Radical Socialista. Durante la guerra civil combatió en el ejército republicano, en el que tras pasar por la Escuela Popular de Guerra fue teniente de Infantería con antigüedad del 25 de julio de 1937 con destino en el VIII Cuerpo de ejército.

Finalizada la guerra salió del puerto de Alicante en el Stanbrook a Orán .

PELAYO ENTRALGO, Orlando

Durante la guerra combatió con los republicanos extremeños y empezó a pintar. En 1939 se exilió con su padre a Orán , en el vapor Stanbrook en donde estuvo internado en uno de los campos de refugiados. En Orán conoció a Albert Camús y realizó su primera exposición. Vivió en Orán hasta que en 1947 se trasladó a París, en donde se integró en la vida artística de la ciudad. Su obra artística está marcada principalmente por la guerra y el exilio. Secretario del Sindicato de Oficios Varios de la CNT y concejal durante la guerra. Exiliado en el Stanbrook, estuvo en los campos de concentración de Camp Morand y Colomb Béchar. Se exilió a Venezuela desde Casablanca el 1 de diciembre de 1948 en un barco mixto de carga y pasajeros.

Vivió 30 años dedicado a oficios en el campo y la construcción. PÉREZ BURGOS, José. Se exilió en el Stanbrook . En Argel se encargó de la dirección de "La Soli", que tenía la redacción en el barrio de Bab-el Oude de Argel. Murió víctima de un atentado terrorista, cuando estaba sentado en un café de Argel. El exilio de los refugiados políticos españoles en Argelia. Comisario del puerto de Cartagena.

Llegó Orán en el petrolero Campilo. También iban en el barco el Alcalde de Cartagena, Fernando Soler Pollarés, socialista. Diario del Exilio en Orán. Alcalde de Cartagena.

Cartagena 1902-Túnez 22-11-1977. Finalizó la carrera de Medicina a los 22 años ejerciendo la misma en Cartagena. Concejal, teniente de alcalde y Alcalde de Cartagena en 1932. Miembro de la UGT y afiliado a la Agrupación Socialista de Cartagena.

Durante la guerra civil fue médico de la 40 División. Salió al exilio con la flota republicana que marchó hacia Túnez. Estuvo internado en el campo de Meheri-Zebleus siendo responsable sanitario de dicho campo. Posteriormente fue director del Hospital de Refugiados de Kasserine hasta que en 1942 se trasladó a Túnez donde se estableció para ejercer su profesión.

Perteneció a las Secciones del PSOE y de la UGT de Túnez. Tras la escisión de 1972 formó parte del PSOE . Falleció en Túnez el 22 de noviembre de 1977. PÉREZ TORREBLANCA, Antonio .

Abogado, periodista y político republicano. En 1926 fue secretario de la Junta provincial de Alianza Republicana. En 1929 participó en la fundación del Partido Republicano Radical Socialista . Fue elegido concejal del Ayuntamiento republicano de alicante en 1931.

Tras la proclamación de la Segunda República fue elegido diputado a Cortes Constituyentes por Alicante en las elecciones generales de junio 1931. En 1935 abandonó el PRRS para participar en la fundación de Izquierda Republicana. En 1937 fue presidente de la ejecutiva provincial de Izquierda Republicana. Terminada la Guerra Civil en 1939, tuvo un importante papel en la evacuación de los partidarios de la República desde el puerto de Alicante, y se exilió el 29 de marzo de 1939, en el buque Marítima, el último barco que salió de Alicante con sólo 32

autoridades alicantinas a bordo, cuando ya llegaban por miles los refugiados a la ciudad.

De allí pasó Torreblanca al Marruecos bajo el Protectorado francés. El 29 de marzo de 1939, salió al exilio desde Valencia con la motonave Lezardrieux hacia Argel. Después de unos días recluido en el barco Stanbrook en el puerto de Orán, el periplo continuó en Camp Morand . Seleccionado por una comisión del Comintern para refugiarse en la Unión Soviética, a través de Francia, llegó a Leningrado en el barco Kooperatsia en mayo de 1939.

Joaquim trabajó como escribiente en el Ayuntamiento durante la Guerra, hasta que en los últimos días de enero de 1939 partió al exilio en Francia junto con sus padres y hermanas, aunque quedó separado de ellos y fue testigo

en Figueres de los bombardeos de los días finales de la Guerra en Cataluña. Pasó medio año internado en campos del departamento del Loira Atlántico hasta que en el otoño de 1939 fue enviado al campo de concentración de Saint Cyprien, en los Pirineos Orientales, desde donde se le traspasó en diciembre al campo de Vernet d'Ariège. Pese a descartar por su juventud que hubiera combatido en España y haberse constatado su buen comportamiento en el campo, tras dieciséis meses en Vernet es trasladado al campo de concentración argelino de Djelfa con la consideración de "propagandista muy activo". Antes del estallido de la guerra, se dedicaba a dar clases y a comentar textos de escritores libertarios en los cortijos jerezanos donde se reunían los peones agrícolas tras la jornada de trabajo.

En 1936, con el estallido de la Guerra Civil Española, Jerez cayó rápidamente en manos de los sublevados. Manuel

pudo escapar de la ciudad pero su padre fue fusilado. Encuadrado en el Ejército republicano combatió contra los sublevados en Málaga, Granada y otros frentes hasta el final de la contienda. El 28 de marzo de 1939 embarcó en el barco de pesca "Joven María" desde Águilas hacia Orán con el objetivo de exiliarse en la Argelia francesa, donde fue recluido en varios campos de concentración, finalmente en Colomb-Béchar, en la construcción del ferrocarril Transahariano.

En 1942, con el desembarco de las fuerzas aliadas en África, fue liberado y poco después se alistó en los Cuerpos Francos de África, luchando contra los alemanes en la guerra de Túnez. Tras la victoria sobre Rommel en Túnez, se enroló en las fuerzas de la Francia Libre del general Leclerc. Manuel Quinto, al mando de su tanqueta "Los Cosacos", cubriendo el trayecto de la tanqueta del capitán Dronne, fue de los primeros en penetrar en París, el 24 de agosto de 1944. Despues, tras desfilar ante De Gaulle en los Campos Elíseos y unos días de reposo en el bosque de Bolonia, La Nieve continuó su avance con las fuerzas aliadas hacia el corazón de Alemania.

Tras ser desmovilizado en agosto de 1945 residió en París, continuando con su militancia anarquista, colaborando con muchas revistas libertarias del exilio, tanto de Europa como de América y publicó varios libros de poesía. Falleció el 23 de febrero de 2000 en su apartamento del Distrito XIX de París y fue enterrado el 1 de marzo en el cementerio parisense de Pantin. Manuel Lozano es considerado en Francia como un héroe de la Guerra Civil española y de la 2 Guerra Mundial. Emigró a Argel a raíz de octubre de 1934.

Marchó al exilio en el Stanbrook. En 1965 se trasladó a

Francia donde residió en Mehun sur Yèvre trabajando

como ceramista de porcelana y donde formó parte de los Grupos Departamentales de la UGT y del PSOE de Cher. Fue secretario del Grupo Departamental del PSOE de Cher y lo representó en el X, el XI, el XII y el XIII Congresos del PSOE en el exilio celebrados en 1967, en 1970, en 1972 y en 1974 respectivamente. PITA ARMADA, José, nació el 10 de junio de 1909 en el municipio de Cariño , en el seno de una numerosa familia de 11 hermanos, de los cuales al menos seis eran varones. Hijo de Asunción Armada Galcerán y Luís Pita Cripeiro, industrial de conservas y salazones de pescado en Cariño, negocio en el que trabajaron él y sus hermanos. Cuando vuelve a Cariño, en 1933, trabaja en el negocio familiar y más tarde, en 1936, fue encargado del censo del municipio. En 1933 comienza su participación con su hermano Manuel Pita en las luchas y organizaciones sociales de Cariño, apoyando al sindicato de pescadores, de filiación anarquista, por lo que fue detenido y encarcelado en dos ocasiones. Al estallar la guerra, ante la amenaza del avance de las tropas sublevadas en Galicia, con sus hermanos Manuel y Vicente, escaparon de Cariño para evitar ser fusilados. Zarparon en el barco pesquero vasco, Arkale, el 23 de julio de 1936, rumbo a Saint Nazaire, en la costa atlántica. Desde ahí, se les facilitó el tránsito hasta Hendaya, en la frontera, para regresar a España y luchar en el bando republicano, en el frente en Irún. Batiéndose en retirada, y temiendo quedar de nuevo atrapado por las fuerzas de Franco, los hermanos se desplazan en busca de otro frente donde luchar, pero se ven forzados a escapar por mar otra vez desde Santander, en el barco Amboto Mendi, bordeando la Península Ibérica, y cruzando el

estrecho de Gibraltar, hasta Alicante. Continuaron por tierra a Valencia, donde se enteran que los tres hermanos que no habían querido acompañarles, Manuel José, Francisco y Luis, habían sido fusilados por los franquistas en Ferrol. José, con sus hermanos Vicente y Manuel se dirigen a Barcelona para alistarse y combatir de nuevo. José Pita lo hizo en el frente de Aragón en la primera mitad de 1937, Vicente se alista en el acorazado Jaime I y Manuel en una industria pesquera en Almería. En 1938, se destinó a José Pita a Almería, a fin poner en marcha dos plantas de conservas de pescado, una en Adra y otra en Almería, para abastecer al ejército republicano. Permanece en Adra dos años hasta la derrota republicana. El 10 de marzo de 1939, con su hermano Manuel y otros compañeros republicanos y sindicalistas, logra su tercera escapada, esta vez desde Adra, en el barco pesquero Quitapenas, hacia Argelia . Después de dos semanas retenidos en la cárcel de Orán, son transportados como prisioneros al campo de concentración Suzzoni, en

Boghar. Cuatro meses después, con sus dos hermanos y otros compañeros, a través de la SERE, logran obtener la ayuda y autorización necesaria para salir del campo, trasladarse a Francia y embarcarse, el 3 de Agosto de 1939.

Cuatro meses después, con sus dos hermanos y otros compañeros, a través de la SERE, logran obtener la ayuda y autorización necesaria para salir del campo, trasladarse a Francia y embarcarse, el 3 de Agosto de 1939, en el Winnipeg, el famoso barco fletado por los oficios del poeta Pablo Neruda. Finalmente, emigra con toda la familia a Vancouver en Canadá en 1968. José Pita escribió un libro

de memorias en el que dejó reflejadas muchas de estas experiencias vitales. PITA ARMADA, Manuel, nacido en Cariño en 1910, en el seno de una numerosa familia acomodada de 11 hermanos, de los que al menos seis eran varones.

Llevado de sus inquietudes sociales, Manuel fue uno de los fundadores del Sindicato de Industria Pesquera de Cariño , integrado em la CNT. De regreso a España y tras una serie de peripecias, fue trasladado a Almería, donde prestó inicialmente servicios en su puerto, hasta que fue requerido junto a su hermano José para poner en marcha una industria pesquera en Adra. Con la derrota republicana, se exilió junto a su José en Orán, a bordo del barco pesquero Quitapenas desde Adra, el 10 de marzo de 1939, a donde arribaron tras un travesía muy accidentada que duró varios días. En Orán estuvo internado en la antigua prisión y a las pocas semanas fue enviado al campo de Suzzoni en Boghar junto a su hermano José. Gracias a las gestiones de la SERE pudo conseguir los papeles y entrar en Francia, donde embarcó en el Winnipeg con destino a Chile en agosto de 1939 junto a sus dos hermanos. PITA ARMADA, Vicente, compartió con sus hermanos Manuel y José aspectos básicos de sus vidas . Ante la amenaza de las tropas de Franco, huyó con sus hermanos a Francia y volvió a España donde se enroló en la Marina de guerra republicana. Con ella partió desde Cartagena, el 5 de marzo hacia el puerto tunecino de Bizerta bajo administración francesa, comenzando así su exilio separado de sus hermanos.

Con sus compañeros de la Flota fue internado en el campo de concentración de Meheri Zebbeus, pero debido a las gestiones de la SERE, pudo salir del campo y trasladarse a

Francia, donde se reunió con sus dos hermanos, embarcando en el vapor Winnipeg, con destino a Chile. Allí se pierden las noticias sobre las actividades y la vida de Vicente Pita. Natural y vecino de Elche. Miembro del Sindicato de Constructores de Calzado de la UGT de

Elche, al que representó en el XVII Congreso de la UGT celebrado en 1932.

Miembro del jurado del Tribunal Popular de Alicante en representación de la UGT. Al ser movilizado el 25 de mayo de 1938 le sustituyó Manuel Rodríguez Martínez. Marchó al exilio en el Stanbrook. Perteneció a las secciones de la UGT y el PSOE de Orán .

En 1962 se trasladó a Francia donde trabajó como zapatero y perteneció a la Sección del PSOE de Toulouse donde, en el XI y el XII Congreso de la UGT celebrados en 1971 y 1973 respectivamente, fue elegido miembro de la Comisión Nacional de Conflictos. POMARES

LÉRIDA, Manuel. Trabajó durante unos años en Silla y en 1931 regresó a Elche y montó un taller de fabricación de calzado, sobre todo sandalias y zapatillas.

Desde muy joven desarrolló actividades políticas, aunque no fue hasta 1934 o 1935 cuando se afilió al Partido Comunista de España. Manuel Pomares formó parte de la candidatura del Partido Comunista al Ayuntamiento de Elche en las elecciones de 1936, que no llegaron a celebrarse, y participó posteriormente en varios mítines. Envió a su hijo Manuel a Rusia, en la expedición que salió de Valencia en 1937. Durante la Guerra Civil fue Secretario General en la provincia de Alicante del Socorro Rojo Internacional y residió algún tiempo en Alicante. Partió junto con su esposa al exilio, Dolores Llopis, a bordo

del Stanbrook. El propio Manuel Pomares fue juzgado en 1939, en rebeldía, en Elche, juicio del que salió con el reconocimiento de que no se había visto implicado en ningún delito de sangre. La primera escala del matrimonio fue un campo de concentración en Argel, donde Manuel Pomares montó una fábrica. En 1954 la familia se instaló en Orán, donde siguió trabajando en talleres de zapatos. A pesar de la imposibilidad de viajar a España mantuvo el contacto con su familia, llegando a recibir, en 1952, la visita de su hija Luisa y de su yerno Manuel Martínez Valero. Fue precisamente éste quien finalmente consiguió, en 1960, obtener la documentación necesaria para que a Manuel le fuera permitido viajar a España como turista. Durante dos veranos consecutivos visitó Elche y Santa Pola, y cuando consiguió el permiso para regresar definitivamente ya estaba enfermo del cáncer de huesos que le llevó a la muerte en Elche, el 12 de noviembre de 1963. Natural y vecino de Alicante.

Estando cerca de Cartagena en los últimos días de la guerra, con el 312 Batallón de la 78 Brigada Mixta, del frente de Jaén-Granada, consiguió embarcar desde el mismo Arsenal de Cartagena en el petrolero Campilo, sobre las cinco de la tarde del día 29 de marzo. Al día siguiente llegaron a Orán. La colección de fotografías de su exilio en Argelia, cedida por su hijo al Archivo de la

Democracia, está digitalizada y disponible para su consulta web. El anarquismo en alicante, 1868-1945.

POVEDA VILA, José. Miembro del Sindicato de Artes Blancas y afiliado a la Agrupación Socialista de Onil . Su padre, Antonio Poveda Sanjuán, era presidente de la UGT y destacadísimo dirigente de izquierdas Durante la guerra civil fue concejal y responsable de Abastos. En marzo de

1939 marchó al exilio en el African Trader, se estableció en Sidi Safi .

En 1943 estuvo cuarenta días preso en Colomb Béchar y tras la liberación del norte de África por las tropas aliadas estuvo en Argel y Orán. Posteriormente regresó a Sidi Safi, donde estableció una panadería y fue miembro de la UGT y del PSOE. Residió en Sidi Safi hasta la independencia de Argelia, fecha en que se trasladó a Francia estableciéndose en Lyon . Carta de Puig Villena a José Giral desde el encierro a bordo del African

Trader, Orán 24 de abril de 1939.

Profesor de la Escuela de Ingenieros Militares en Valencia durante la guerra y al parecer, según consta en su expediente de depuración, trabajó en el Servicio de Información del Estado Mayor. Miembro de la masonería en el Grande Oriente Español. Salió al exilio desde Alicante con destino a Orán el 19 de marzo de 1939 en el vapor African Trader. En Orán estuvo algún tiempo, hasta que pudo embarcar hacia México y establecerse finalmente en Costa Rica, donde ejerció de catedrático de Química General en la Universidad.

302, Depósito José Giral. El éxodo docente después de la Guerra Civil en Valencia, p. En "Docencia y cultura en el exilio republicano español", PUYOL Y ALBÉNIZ, José María.

Durante la guerra fue director del diario anarquista alicantino Liberación. Se exilió en el Stanbrook, fue internado en el campo de concentración de Relizane tras su paso por el Centro n 2 de Tunis en Orán. Residió en Argel y Boufarik. Se estableció cerca de Argel y formó parte de la redacción de la Solidaridad que se editaba en Argel.

Organizador y orador principal en el homenaje en la Cueva de Cervantes en Argel, celebrado el 19 de julio y el 18-11-1945. Al parecer, murió convertido al cristianismo en el asilo de ancianos de Sejour de Hyeres, Francia, el 15 septiembre de 1964. Conocida habitualmente como "Amparito", en 1932 fue elegida la primera "Bellea del Foc" de las Hogueras de las Fiestas de San Juan de Alicante. Algun tiempo después se casó con el alicantino Joaquín Ortega Corbí, de oficio marmolista en la empresa familiar.

Su marido fue acusado de haber cometido graves delitos de sangre durante la guerra civil. Por esta razón, cuando

apenas quedaban unos días para el final, decidieron partir al exilio en el buque Stanbrook , acompañados de dos de sus cuñados, Salvador y Vicente Ortega , sobre los que pesarían también graves acusaciones. Tras desembarcar primero, Amparito debió de ser separada con la mujeres en la antigua cárcel de Orán, mientras que marido y cuñados fueron internados en Camp Morand, como la mayoría de los refugiados españoles republicanos. Hay a partir de ahí un vacío de información, hasta que después del desembarco aliado, en 1943 Amparito y su marido pudieron establecerse en Argel, donde residieron durante algunos años.

Por la ley francesa, cambió su nombre legalmente a Amparo Ortega. Tras la independencia de Argelia, en 1962 el matrimonio marchó a Francia. En alguna ocasión regresó esporádicamente a Alicante donde siguió residiendo parte de la familia de Amparo.

Falleció en Limay a los 85 años de edad, en marzo de 2002. / Base de datos de la web represaliados del franquismo, Archivo de la Democracia Universidad de Alicante. RAMÍREZ CASTILLO, Manuel. La columna ocupará posiciones en la Sierra del Torcal de Antequera, participando en la defensa de Málaga, hasta su estrepitosa caída en febrero de 1937 en manos del bando franquista, sufriendo él y otros muchos miles de malagueños la "Desbandada";

Manuel será nombrado teniente, mandando la primera compañía, resultando herido en los combates del frente de Levante. Un grupo de 14 compañeros, entre los que se encontraban Manuel Ramírez y Miguel Arcas, junto a dos tenientes más y un capitán de Estado Mayor partieron en una motora en dirección a Orán, quedando a la deriva por falta de combustible, sufriendo una auténtica odisea. Cerca de las costas africanas fueron avistados y recogidos por un barco holandés, el Ulysses, que los condujo a Argel, noticia de la que se hicieron eco los periódicos de la colonia francesa, el 7 de marzo de 1939. Ramírez llegó gravemente herido, ingresado en el hospital y después enviado al campo de concentración Morand en Boghari, en noviembre de 1939, de donde consigue salir alistándose en la Legión Extranjera.

Manuel participó en el intento de penetración en los Sindicatos Verticales en donde llegará a ser muy conocido como enlace, elegido por sus compañeros de la construcción.

14 fugitifs espagnols à la dérive sur un vedette son secourus par un vapeur hollandais et débarqués à Alger

Periódico Oran Républicain, 8 de marzo de 1939. En agosto de 1922 era ayudante de Marina, en agosto de

1923 guardiamarina, en agosto de 1925 alférez de Fragata, en septiembre de 1927 alférez de Navío y desde octubre de 1937 teniente de Navío. Desde agosto de 1922 a julio de 1927 estudió en la Escuela Militar Naval. Al producirse el golpe de Estado de julio de 1936 era segundo comandante en el submarino C-2.

El 5 de marzo de 1939 salió de Cartagena con la Flota Republicana llegando a Bizerta . De allí se trasladó a Orán donde trabajó en Acierie, Forge et Laminoir de l'Algérie. Finalizada la guerra civil partió desde Torrevieja en una lancha a motor de gasoil junto a veinticinco compañeros llegando a Beni-Saf, en la costa argelina, el 31 de marzo de 1939. Regresó a España falleciendo en Benidorm el 17 de marzo de 1976.

RODRÍGUEZ CALVO, Teresa, conocida como "La Martínez"; o "La pequeña Pasionaria"; había nacido en Catral el 11 de abril de 1911. Se afilió a PCE durante la guerra y tuvo cargos dirigentes en Almoradí y Alicante. En el exilio contrae matrimonio con otro destacado dirigente comunista, Antonio Manresa Navarro, rastrillador, conocido como "Chendín";, al que conoció en sus tareas del comité provincial. Teresa tuvo importantes responsabilidades en la guerra como organizadora de los comités del PC en la Vega Baja y en el Medio Vinalopó, y la Agrupación de Mujeres Antifascistas, tareas en las que demostró gran espíritu de sacrificio.

Teresa y Antonio salieron para el exilio en el Stanbrook, el 28 de marzo de 1939. Tras una breve estancia en Orán, vía Marsella-París, se dirigieron a El Havre, donde embarcaron para la URSS. Teresa enfermó y hubo de ser operada en

varias ocasiones, solicitando la repatriación en 1957, instalándose con sus dos hijos en Almoradí, en casa de su hermano, sin su marido Antonio Manresa sobre el que recaían cargos mayores por parte de la justicia franquista. Según informes de la policía franquista, "se tienen noticias de que en alguna ocasión llegó a vestir pantalones, gorro, un pañuelo encarnado al cuello y al cinto una pistola"; pero no de que participara en hechos de sangre.

Sorprendentemente, en su declaración ante la policía en junio de 1957, Teresa Rodríguez justificó su vuelta a España por su deseo de que sus dos hijos "se crién y eduquen en un ambiente distinto al de absoluta depravación y amoralidad que impera en la URSS". Poco después, Teresa se trasladó con sus hijos a Elche, donde solicitó una ayuda para una vivienda. Más adelante, en diciembre de 1958, se dirigió al Gobierno Civil para que le ayudaran a obtener pasaporte con destino a Italia y desde allí regresar a la URSS, mientras la policía le instaba a "regularizar su situación y la de sus hijos". Volvió a España definitivamente en 1971, aunque se le prohibió residir en la

Vega Baja, trasladándose durante cinco años a Cartagena.  
Murió en Almoradí el año 2001. Ayuntamiento de Alicante.  
Teresa Rodríguez Calvo hacia 1957  
RODRÍGUEZ CERDÁN, María Esperanza fue  
maestra, feminista, republicana y socialista. Al estallar la  
guerra civil se trasladó, en octubre de 1936, como maestra  
a una colonia escolar infantil en Murcia capital, organizada  
por el gobierno republicano. En julio de 1937 pasó como  
maestra a la colonia infantil de guerra en la finca "La Voz  
Negra" de Alcantarilla. En octubre de 1937 fue nombrada

Miliciana de la Cultura y destinada a Benidorm, en el  
Hospital Militar n 8, donde residió hasta los días finales de  
la guerra.

En marzo de 1939 se embarcó con sus dos hijos, Dámaso  
y Mariano Rico en el mercante African Trader, que partió de  
Alicante hacia el exilio en Orán el 19 de marzo de  
1939. Tras unos días de permanencia a bordo en el  
puerto, con las mujeres y los niños fue trasladada a la  
antigua prisión civil de Orán y de allí, junto a su hijo menor  
Dámaso, enviados a la colonia de vacaciones "La Mer et  
les Pins" en Ain el Turk, por un breve periodo, igual que en  
el campo concentración de Carnot y posteriormente al  
campo de Ben Chicao hasta 1943, en una especie de  
granja abandonada. Trasladados al campo de Beni Hindel  
situado al sur de Orleansville, ya cercano a la cordillera del  
Atlas, cercado y vigilado por gendarmes. Según  
documentos policiales, desde julio de 1940 tuvo  
autorización provisional para residir en Blida.

Había dejado una hija en España que se pudo reunir con  
ellos nueve años después, se llamaba Yolanda Rico  
Rodríguez. Finalmente, tras el fin de la Guerra Mundial se  
estableció con sus dos hijos en Argel, donde trabajó de  
costurera en el importante Hotel Inglés. No regresó a  
España hasta 1982 y murió en Valencia dos años después  
el 17 de julio de 1984, a los 92 años. Esperanza Rodríguez  
Cerdán.

La voz rebelde de una maestra sufragista, republicana y  
miliciana de la cultura. Esperanza Rodríguez con sus hijos  
en Argel. RODRÍGUEZ LEIRA, Ángel. Conocido en su  
alistamiento en la "Nueve" como Ángel Cariño López o  
Ángel López Cariño.

Al producirse el levantamiento militar, Ángel era un hombre  
casado y con dos hijos, y entre finales de 1937 y 1938  
incorporado a filas en el bando franquista, del que desertó  
junto a su amigo Antonio Yáñez López cuando tuvieron  
ocasión propicia, combatiendo en el ejército republicano. Al  
producirse la derrota, en los últimos días, Ángel, tras la  
caída de Madrid, pudo llegar a Alicante con otros dos  
compañeros anarcosindicalistas, consiguiendo junto a cinco  
de ellos embarcar en Guardamar del Segura en una barca

de remos, cargada de naranjas. Con otros compañeros fueron internados en Camp Morand y Camp Suzzoni, para después ser encuadrado en una de las Compañías de Trabajadores extranjeros encargadas de la construcción del ferrocarril Transahariano e internado en el campo Colomb Béchar. Desde ese momento y hasta el final de la guerra, Cariño pasó a ocupar el puesto de sargento cañonero en un carro semioruga con el nombre de "Guernica";

Tras la guerra vivió en los alrededores de París y fundó una nueva familia. Dirigente socialista y alcalde de Elche. En 1926 era secretario del Sindicato del Ramo de la Alpargata de Elche, secretario de la Agrupación Socialista y director de El Obrero, semanario socialista ilicitano. En 1928 presidió en Callosa el Congreso de Obreros Alpargateros de España y representó a la Agrupación Socialista de Elche en varios Congresos estatales y levantinos.

Detenido por los acontecimientos de diciembre de 1930, era en 1931 secretario general de la Federación Local de Sociedades Obreras de Elche. Fue el concejal más votado en las elecciones de abril de 1931, en Elche, y fue nombrado teniente de alcalde. En julio de 1931 fue elegido alcalde de su ciudad, tuvo una destacada actuación

en defensa del Palmeral. Gestión asimismo la creación del primer Instituto de la ciudad.

Detenido en octubre de 1934 y en mayo de 1935 -por no pagar las multas impuestas a El Obrero-, salió de prisión en enero de 1936 y en febrero se reintegró al Ayuntamiento y a la alcaldía. Compromisario para la elección del presidente de la República. Formó parte del Consejo Municipal hasta que fue nombrado Gobernador Civil de Castellón, de octubre de 1936 a 1938. Siguió dirigiendo El Obrero durante la guerra civil y después del golpe de Casado, fue nombrado Gobernador Civil de Alicante, el 6 de marzo de 1939.

Salió de España en el buque Marítima, el 29 de marzo de 1939, después de ordenar la excarcelación de los miembros del PCE detenidos. Al ser pedida su extradición, bajo el gobierno de Vichy, fue encarcelado en Orán y Argel y una vez rechazada fue desterrado bajo vigilancia en Trezel y Tiaret. Fue presidente de la Federación Socialista del Oranesado. Murió en Orán el 15 de mayo de 1954.

La II República en Elche. Publicaciones Universidad de Alicante/ Cátedra Pedro Ibarra, Universidad Miguel Hernández de Elche. RODRÍGUEZ SÁNCHEZ, Silverio Antonio, nacido en Canjáyar, el 11 de noviembre de 1916. Destinado en Cartagena, el 4 de agosto de 1936 fue movilizado en el destacamento de custodia del oro del Banco de España, en los polvorines de la Algámea.

Hizo el curso de telemetrista a comienzos de 1937, siendo destinado primero en el destructor Ciscar y después en el guardacostas V-18 hasta marzo de 1939. Tras los sucesos del 5 de marzo salió desde Alicante con V-18 hacia el exilio

en Orán. Al terminar la guerra se casaría en 1949 con una almeriense como él, trabaría durante muchos años en unos Altos Hornos, en Blagny, casi en la frontera con Bélgica. En 1930 fue trasladado a Alicante donde se hizo socio del Ateneo, el principal centro cultural de la ciudad. Afiliado a la Juventud Republicana de la ciudad, colaboró en el semanario Juventud y en el diario republicano El Luchador. En febrero de 1931 participó en la constitución del Partido Radical Socialista con el cargo de secretario del primer comité local de Alicante. En octubre de 1933 fue uno de los fundadores de la Agrupación Regionalista Alicantina, la primera entidad valencianista de la ciudad, junto al médico Ángel Pascual, como presidente, el escritor Enric Valor, José Ferrández, Rafael Blasco, Emili Costa y Rafael Antón Carratalá, entre otros. Al inicio de la Guerra Civil se afilió al PCE y entró en la redacción del periódico Nuestra Bandera, órgano provincial del partido. Despues marchó a la Base Naval de Cartagena para ayudar a la creación del periódico Venceremos, órgano comarcal del PC, y más adelante, al destruir la redacción una bomba, volvió a salir con el nombre Unidad. En los últimos días de la guerra, el 28 de marzo de 1939, embarcó en Alicante en el Stanbrook. Su mujer, quedó en Alicante, fue encarcelada y murió - aunque fuera de prisión - el 14 de julio de 1939. Ros llegó al puerto de Orán, en Argelia, y quince días después de haber atracado el buque pudo desembarcar interno en el campo n° 2 Avda. Confirma que el SERE tenía una delegación en Orán, con una comisión que evaluaba los casos. Germinal llegó a París el 1 de septiembre de 1939, el día que estalló La 2 Guerra Mundial, lo que impidió su salida de Francia, donde reanudó su militancia política como militante del PSUC, el

partido de los comunistas catalanes. ROS SÁEZ, Antonio. Oftamólogo, escritor, republicano. Su protagonismo político en Cartagena y La Unión se limita a los primeros tiempos de la II República donde fue candidato al Congreso en las Constituyentes de junio de 1931. Formó parte del Comité Revolucionario que trajo la República y concejal del Ayuntamiento del 12 de abril de Cartagena. Dirigente del Partido Republicano Radical Socialista de Cartagena. Sale de Alicante en el Ronwyn. Estudió bachillerato y la carrera de Derecho en su ciudad natal. Colaborador en Murcia del diario El Liberal y de Levante Agrario y en Madrid de La Tribuna, de La Correspondencia y de La Libertad. Participó en la reorganización de la Agrupación Socialista de Murcia en

1928, de la que fue secretario y presidente y a la que representó en el XII Congreso del PSOE en 1928, el Congreso Extraordinario en 1931 y el XIII Congreso del PSOE en 1932. El 14 de abril, como miembro de la Junta Revolucionaria que se hizo cargo del ayuntamiento de Murcia, fue designado alcalde de transición hasta la constitución de la corporación elegida el 12 de abril. Elegido diputado por la provincia de Murcia en las elecciones generales de 1931 y 1933. Además fue vocal del Tribunal de Responsabilidades, miembro de la Diputación Permanente de las Cortes y secretario del Grupo Parlamentario Socialista . Después de la revolución de octubre de 1934 marchó a Buenos Aires, donde trabajó como traductor de francés y asesor jurídico. Tras el triunfo del Frente Popular en las elecciones de febrero de 1936 regresó a Murcia.

El 28 de marzo de 1939 partió del puerto de Alicante en el

Stanbrook rumbo a Orán , donde llegó el día 29. Posteriormente se trasladó a Argentina, residiendo en Buenos Aires, donde falleció el 10 de abril de 1957. Alcaldes de Murcia 1886-1939. RUIZ GONZÁLEZ, Antonio.

En septiembre de 1924 era guardiamarina, en agosto de 1926 alférez de Fragata, en octubre de 1928 alférez de Navío y en junio de 1934 teniente de Navío. Al producirse el golpe de Estado de julio de 1936 era teniente de Navío en el Submarino C5 estando afiliado al Partido Socialista Obrero Español. Antonio Ruiz fue detenido el día 19 de julio de 1936 por los oficiales sublevados pero la marinería obligó a su puesta en libertad. El 20 julio, sofocada la rebelión, fue nombrado Jefe de la Base Naval de Cartagena y en diciembre de 1937 subsecretario de Marina.

En febrero de 1939 volvió a la Jefatura de la Base Naval de Cartagena. Como consecuencia de las sublevaciones del 5 de marzo, salió al exilio con la flota de la República rumbo a Bizerta . Estuvo en el campo de concentración de Meheri-Zebbeus y en julio de 1939 fue director de la Junta de Auxilio a los Republicanos Españoles en Orán. Falleció en Harris-Texas el 19 de febrero de 1986.

635 a 638/ Juan Martínez Leal , República y guerra civil en Cartagena, 193-1939. Universidad de Murcia-Ayuntamiento de Cartagena. Delegado en el Congreso de Zaragoza en mayo de 1936. Delegado político del Batallón Juvenil Libertario de Málaga hasta su pérdida en abril de 1937. Al finalizar la guerra, se exilió con otros compañeros en el Stanbrook desde Alicante. Sus contactos familiares en Orán le permitió obtener la Carta Sanitaria el 8 de abril de

1939 y bajar pronto del confinamiento en el barco. Todavía el 23 de febrero de 1943 fue trasladado a Kenadsa en las

minas de carbón, desde donde logra escapar hacia Beni Saf. En octubre de 1943 Vicente empezó a trabajar de buzo en la Marina americana en Orán sólo unos meses hasta que la salida de las tropas americanas para preparar el desembarco en Normandía, le obliga a regresar a Beni Saf, donde con su hermano monta una fábrica de alpargatas.

En 1945 era secretario de la Federación local de la CNT de Beni Saf, colaborando asiduamente en los periódicos del exilio libertario en África del Norte. En 1949 se establece en Marruecos, en distintos pueblos hasta que en 1952 toma residencia en Casablanca, ciudad con una importante colonia libertaria. Alicante. Comerciante, propietario de bodegas y exportador de vinos, directivo -vicepresidente de la Cámara de Comercio de Alicante-.

Republicano desde muy joven, fundador del PRRS, del que era presidente de su junta provincial en 1930. Concejal del Ayuntamiento republicano.

En la guerra fue el presidente del Consejo Provincial de Abastos. De allí pasó a Orán, donde vivió, creando un nuevo próspero negocio de bodegas, regresando a Alicante en 1952. SÁNCHEZ BOHORQUES, José María . Al quedar huérfanos se trasladó con su abuelo a Alicante en 1929, quedando gratamente impactado por el ambiente liberal de la ciudad y la actividad cultural de su Ateneo. Fue inclinándose hacia el comunismo participando en la fundación de la Juventud Comunista en Alicante y más tarde, en el congreso celebrado en Alicante para la

fundación de la JSU fue nombrado su secretario general. El joven abogado colaboró con diversas revistas y fue nombrado secretario del Colegio de Abogados de Alicante, ya iniciada la guerra. Al estallar ésta formó parte del Comité Provincial del Frente Popular y del Comité de Defensa, actuando en los últimos meses de 1936 como fiscal de la República en los juicios celebrados por el Tribunal Popular. Cuando cesó en el cargo de fiscal fue consejero jurídico de los servicios de contraespionaje en Alicante, al tiempo que militaba activamente y ocupaba cargos de relevancia en el Partido Comunista y la JSU. Participó también, como secretario de la Alianza Juvenil Antifascista, en Valencia en el Congreso de Intelectuales para la Defensa de la Cultura en 1937. Su último cargo durante la fase final de la guerra fue consejero del Servicio de Inteligencia Militar del Ejército republicano en las provincias de Alicante y Murcia, incluida la Base Naval de Cartagena. Detenido tras las sublevaciones de Madrid y Cartagena del 5 de marzo, fue liberado in extremis con otros compañeros y logró embarcar hacia el exilio en el Stanbrook, el 28 de marzo , con su mujer, Asunción, y sus dos hijas, que fueron internadas en la antigua prisión de

Orán durante algunos meses. Sánchez Bohorques fue internado en Camp Suzzoni y Camp Morand.

Pese a ello, la sección especial del Tribunal Militar de Orán lo acusó junto a otros camaradas de atentar contra la seguridad del Estado, en marzo de 1942, siendo enviado como castigo a trabajar en las minas de Kenadza y en Colomb Béchar, en las profundidades del desierto argelino, cerca de la frontera de Marruecos. Publicó una especie de memorias noveladas bastante fragmentarias, centradas sobre todo en la primera juventud hasta su salida de España hacia el exilio, primera parte de

un proyecto de trilogía sobre sus tres guerras vividas . Autor de la voz José María Bohórquez, Francisco Moreno Sáez, p. SÁNCHEZ CANDELA, JOSÉ.

Llegó a tener una empresa de fabricación de alfombras en activo durante los años veinte y parte de los treinta, ya en la República. Organizador de las juventudes republicanas en Crevillent, concejal y primer teniente de alcalde por el Partido Radical Socialista en Crevillent en la República, entre 1931 y 1934. En los años de la guerra, Sánchez Candela desempeñó la recaudación de cédulas en Novelda y su partido, empleo dependiente de la Diputación Provincial. Sánchez Candela se aproximó a las posiciones políticas comunistas, siendo redactor y director del órgano local del PCE, el periódico Pluma Roja.

La policía franquista lo acusó, además, de ser secretario del Frente Popular en Novelda, si bien indicaba que había dimitido al cabo de dos meses por discrepancias con los procedimientos seguidos. A principios de marzo de 1939 fue detenido y encarcelado en el contexto del golpe del coronel Casado, una prueba más de su proximidad a los comunistas en ese momento. Liberado al fin, apenas tuvo tiempo para una precipitada despedida de su familia antes de partir hacia Alicante y embarcar en el Stanbrook, el día 28 de marzo. A la llegada a Orán quedaron retenidos a bordo del atestado barco, pero tuvo la suerte de desembarcar a los diez días en el primer contingente de 110 refugiados, debido la gestión de "unos amigos", presumiblemente de la masonería local.

Durante el primer año, Sánchez Candela fue internado en tres diferentes centros, denominados eufemísticamente "de alojamiento". Sin embargo, Sánchez Candela siempre tuvo la sensación de estar preso. de Túnez, en Orán, donde

permaneció desde que abandonó el barco hasta el 31 de julio de 1939. Pero en marzo de 1940, su odisea solitaria en tierras africanas no había hecho más que empezar.

Sánchez Candela abandonó la antigua cárcel oranesa en octubre de 1940, con destino a una finca agrícola en Ain-el-Turk. Allí permaneció hasta abril de 1941, en que regresó a Orán, libre y con carta de trabajo. Su hija María Teresa y su

yerno viajaron años después a Argel para tramitar el traslado de sus restos, que hoy reposan en el panteón familiar del cementerio de Alicante. "El exilio republicano en Argelia a través de un epistolario general"; Publicaciones de la Universidad de Alicante. Miembro de la UGT, de la que fue secretario de legislación social y secretario de propaganda de la Federación Provincial de Badajoz. Comisario del 38 División del Ejército Popular de la República. Finalizada la guerra civil salió del puerto de Alicante en el Stanbrook con destino Orán , donde llegó a finales de 1939 cuando tenía 32 años.

Al constituirse las Secciones del PSOE y de la UGT en Orán formó parte de las mismas. <https://guerinc.wordpress.com/sanchez-figueredo-antonio-n1452/> SANCHO RIERA, Luis, nacido en Alicante, 29 de junio de 1918, en una familia de 11 hermanos, su padre era alcoyano y mecánico, murió a los 35 años. En la guerra Luis Sancho prestó sus servicios como mecánico especialista de la aviación republicana. Salió hacia el exilio en los últimos días de la guerra acompañando al piloto en un avión de entrenamiento de dos plazas.

Estuvo dos meses en la cárcel de Orán, después en Camp Suzzoni en Boghar. Al terminar volvió a Alicante y trabajó

en diversos oficios, empleándose en una fábrica de cerámica. Posteriormente entró como personal civil en el Ministerio de del Aire, trabajando en el aeropuerto en la central eléctrica. Publicaciones Universidad de Alicante, 2018.

Alicante. Liberado por la amnistía decretada después de la victoria del Frente Popular en las elecciones generales de 1936, se trasladó a Valencia, en donde fue secretario del Sindicato de Higiene de la CNT y participó en detener el levantamiento militar del 18 de julio de 1936 en Valencia. Durante la guerra civil formó parte de la corporación municipal de Valencia y combatió en la Columna de Hierro. En 1939 huyó a Orán, en donde estuvo confinado en los campos de concentración de Cherchel y Morand, de los que fue liberado en noviembre de 1942 con la llegada de los aliados.

En ese año fue elegido secretario de la sección norteafricana de la CNT. En 1946 se trasladó a Toulouse , siendo secretario de la FAI entre 1948-1950. En 1953 participó en el Congreso de la AIT y en el Pleno Intercontinental de agosto de 1958 fue elegido Secretario General de la CNT. Fue Secretario General de la CNT en el exilio y colaboró en la reconstrucción de la CNT en el interior durante la transición democrática española.

Oficial de prisiones en Alicante y tenor lírico de éxito nacional e internacional en la década de los años veinte y principios de los treinta. Exiliado en Orán con el

Stanbrook, pasajero n 2628. Estuvo en prisión en Orán y Argel y trabajó encuadrado en las compañías de Trabajadores Extranjeros en las minas de Kenadsa en el Sáhara. Falleció en Alicante el 1 de abril de 1974.

/ Manuel Llobet , El pasajero del Stanbrook.  
Procedencia: Memoria Digital de Elche  
Se casó con María Díez Falcó, que murió como consecuencia del parto de una niña -Teresa- que murió también 26 días después de su madre. El 25 de julio de 1933 se casó en el salón de plenos del Ayuntamiento de Elche por lo civil con Margarita Chinchilla Martínez . Manuel Rodríguez Martínez, alcalde de Elche durante la II República y gobernador civil de Castellón y de Alicante durante la guerra civil, fue el que proporcionó los pasaportes y los billetes de transporte tanto para Diego Sempere -que tenía el carné n 5 del partido- como para sus compañeros Vicente y Manuel García Serrano. Su mujer estaba entonces, en marzo de 1939, embarazada de cuatro meses.

Intentaron desembarcar en Orán, allí se les retiraron los pasaportes y fueron desviados al puerto de Tènes. El 15 de marzo fueron desembarcados y los niños y mujeres fueron conducidos a Carnot y los hombres a un cuartel de caballería abandonado en Orléansville. Su intención fue la de marchar a México pero terminó afincándose en Marruecos, en la ciudad de Casablanca, donde trabajó como alpargatero y como cocinero de barcos de pesca marroquíes y en la cocina de la base militar norteamericana. Enfermó de un tumor y fue operado por el médico Gil Espinosa de Aspe.

Fue conducido al barco-hospital Patria de Marsella y de ahí internado en varios campos del Midí y en las Compañías de Trabajadores Extranjeros en 1940. Acabó deportado en

Djelfa, debido a su participación en una huelga en 1941, donde estuvo desde abril de ese año hasta el 5 de junio de 1943, a la llegada a Argel del general De Gaulle. Se estableció en Orán donde trabajó en la Cía de Construcciones Industriales, entre 1946 y 1949. Ligado al Partido Republicano Radical, ocupó la presidencia del diario El Liberal de Murcia desde 1929 hasta su cierre en 1939 y fue presidente de la Asociación de la Prensa. Fue Magistrado de la Audiencia de Murcia durante la guerra. Escribió un diario que comienza el día de su salida de Murcia el 27 de marzo de 1939, con otros dos amigos y acaba en noviembre de ese año. En Alicante partió en el Stanbrook pero no consta su nombre y el de otros dos pasajeros que lo acompañaban. Comenta que conforme iban entrando más y más mujeres y niños ellos fueron trasladados al campo n2 de la Avenida Tunis, antiguo

almacén de vinos, el día 6 de abril con 1000 refugiados. El 30 de abril recibieron la visita de Bruno Alonso para hablar con Esteban Calderón Martínez que era el coronel-jefe del Estado Mayor Mixto de la Base naval de Cartagena después de los acontecimientos del 5 de marzo de 1939. El 29 de julio trasladado al campo de Relizane. Diario del Exilio en Orán. Murcia.

Médico pediatra y alergólogo. Inició sus primeras letras en el Colegio Cartaginés y estudió el bachillerato en el Instituto Alfonso X El Sabio de Murcia entre 1904 y 1910. Al concluir la carrera de Medicina ejerció dicha profesión en Cartagena donde se casó con M del Pilar Laclaverie con la que tuvo cuatro hijos varones. Políticamente comenzó en las filas del Partido Republicano Radical Socialista y partir del año 1935 de Unión Republicana.

Al comenzar la guerra siguió siendo alcalde hasta comienzos de 1937. Se afilió al PSOE y trabajó en el Hospital Civil. Finalizada la guerra, se exilió en el norte de África, donde estuvo internado en el centro de internamiento n 2 de Orán y después en un campo de concentración . Consiguió llegar a Casablanca , donde embarcó en el Serpa Pinto rumbo a México.

Comenzó a ejercer como médico en El Salto Pueblo Nuevo , donde fijó su residencia trabajando en el Seguro Social, el Hospital Civil y en su propio consultorio en la clínica San José. / Juan Martínez Leal , República y guerra civil en Cartagena. Ayuntamiento de Cartagena- Universidad de Murcia ed. Nacido en 1910 en Ciudad Real, empleado de Banca, fundador de las Juventudes Socialistas de Ciudad Real y su secretario general hasta 1932.

Durante la guerra civil combinó cargos políticos y su actividad militar en el Frente de Madrid. El 7 de octubre de 36 fue nombrado Gobernador Civil de Ciudad Real hasta la salida del gobierno de Largo Caballero, en la primavera de 1937. Fue secretario provincial de la Federación Provincial Socialista hasta 1938 y posteriormente responsable de organización de la misma hasta el final de la guerra. En marzo de 1938 se incorpora nuevamente al frente como capitán del Tribunal Militar del XX Cuerpo de Ejército en el frente de Teruel.

El 28 de marzo de 1939 consiguió embarcar en el Stanbrook hacia el exilio norteafricano. Entre abril de 1939 y agosto de 1940 vivió en la ciudad de Orán y en el campo de Relizane. Después de muchas gestiones consiguió embarcar en el Quanza, rumbo a México, donde llegó en noviembre de 1941. En México continua con su militancia

socialista, regentó varias tiendas de arte, cuadros y enmarcaciones, siendo uno de los fundadores de la Asociación Médico- Farmacéutica Benéfica Hispana.

Murió en México en 1989. Presidente de la Agrupación socialista. Alcalde de Cartagena durante la guerra civil. Se exilió en el petrolero Campilo en Orán y fue internado en el centro n 2.

En 1950 regresó a Cartagena. El 25-09-1936 salió con otros jóvenes de Benissa hacia el frente en el Batallón "Alicante Rojo", que más tarde se transformaría en la 71 Brigada Mixta, que tuvo un heroico comportamiento conteniendo a los italianos en la batalla de Guadalajara. Fue promovido a teniente el 31-12-1936 y resultó herido en combate a comienzos de 1937 en Altos de Bujaraloz, declarándosele inútil total, siendo trasladado al Centro de Reclutamiento e Instrucción Militar, CRIM, n 10 de Alicante. El 28-03-1939 embarcó en el Stanbrook desde el puerto de Alicante .

Luego fue internado en el campo de concentración de Le Bossuet. Diccionari i testimonis dels combatents de Benissa en la Guerra Civil , Alacant, Institut de Cultura Juan Gil Albert, 2015. SOTO VIDAL, Francisco. Militó como socialista en la guerra en Lorca.

El 28 de marzo de 1939 salieron vía Murcia hacia Alicante, él y otros compañeros, consiguiendo embarcar esa noche en el vapor Stanbrook , embarque y travesía del que apunta recuerdos precisos. En los primeros días de mayo refiere el fallecimiento de algún refugiado, entre ellos del lorquino Eduardo Lumeras Carmona, a causa de las infecciones de las heridas de guerra contraídas. Soto desembarcó con un grupo escoltado por la Guardia Móvil

hacia el centro de acogimiento de la avenida de Túnez en Orán, donde enfermó gravemente del estómago y fue ingresado en el Hospital Civil, donde fue operado el 28 de julio de 1939, donde estuvo ingresado más de dos meses. En plena convalecencia todavía fue alojado en la antigua Prisión Civil, en la que antes estuvieron las mujeres refugiadas y los niños.

Tras quince días pasó al Campo de Relizane, que describe con trazos sombríos . Al comenzar la II Guerra Mundial, seguramente su deficiente salud, le permitió evadir las Compañías de Trabajadores, siendo devuelto a la Prisión Civil de Orán en marzo de 1940. No obstante, encontró una familia que le visitó en el hospital y le cedieron una especie de habitáculo, de desván, encontrando trabajo en una churrería, por breve tiempo. A través de otro refugiado consigue una ayuda de la Liga de Mutilados de Guerra, pero se la deniegan al poco.

Su salud empeora sufriendo una fortísimo vómito de sangre del que creyó morir, pero en el hospital le dieron el alta a los diez días "más muerto que vivo", según sus palabras. Continúa su vida errante en Orán con ayudas y empleos ocasionales, viviendo en un cobertizo. El 19 de

agosto de 1940, visita al médico que lo operó, en tal estado, que lo devuelve al Hospital Civil. Salió del hospital 20 de octubre de 1940, contratado por un oscuro personaje, que le ofreció alojamiento y trabajo de mantenimiento de una especie de corral de cerdos y conejos y ayudando en los basureros de la zona a recoger barreños viejos de metal y otros objetos, utilizando un carro y "un burro medio muerto" que lo avergonzaba cuando se cruzaba con algún conocido.

de Djelfa, pero en marzo de 1942, la policía solicita a la dirección del campo que confirme su estancia allí. Según el director de Djelfa, Soto Vidal no había llegado a ingresar en el fatídico Campo. También está disponible la copia digital del manuscrito de estas memorias custodiadas en Archives Nationales d'Outre-Mer, Aix-en-Provence . Esta información, memorias y documentación del Archivo, fueron localizadas por Rosario Die Maculet, a quien agradecemos su colaboración.

Pintor y cartelista durante la guerra civil en Valencia, en los servicios de propaganda del Comité Regional de las Juventudes Libertarias en Valencia y colaborador habitual como dibujante en la revista Nervio de las JJ. Se exilió a bordo del Lezardrieux desde Valencia en Orán. Fue uno de los artífices de la publicación de la revista Exilio dentro del Campo. De allí fue trasladado al campo de Cherchell y más tarde cuando se formaron las Compañías de Trabajadores, enviado a los campos en pleno desierto.

Fue descubierto por la policía y devuelto al desierto, encarcelado en el campo disciplinario de Ain el Oued, donde enfermó gravemente.

Procedencia: Fundación Anselmo Lorenzo  
Ingresó en la UGT y las Juventudes Socialistas de Torrevieja a los 17 años, siendo director de su órgano de expresión Bandera Roja en la guerra civil. Fue secretario militar de la Federación Provincial Socialista de Alicante y comisario político del destructor Almirante Antequera, director del semanario La Armada, órgano del Comisariado de la Flota Republicana y portavoz de los marineros de la República. Salió al exilio con la flota

republicana llegando a Bizerta el 7 de marzo de 1939. Fue internado en el campo de concentración de Maknassy y posteriormente en el de Kasserine.

Tras el desembarco aliado en las costas de África y la liberación procedió en mayo de 1943 a la constitución de las Secciones de la UGT y del PSOE en Túnez y al año siguiente en Orán participando en el I Congreso de la Federación Socialista del Norte de África siendo elegido secretario general de la misma y director de su órgano de expresión El Socialista de Argel. Participó como delegado

de las Secciones de África del Norte en los Plenos Nacionales del PSOE en el exilio celebrados en junio de 1945 y en enero de 1946. Asistió a todos los congresos del PSOE y la UGT en el exilio, como representante de algunas de las secciones de África del Norte y en el IX Congreso en 1964 representando a la Sección de Toulouse. Fue miembro del Comité Nacional del PSOE en el exilio desde 1952 a 1955 y el 30 de noviembre de 1966 se incorporó a la Comisión Ejecutiva del PSOE.

Después de la escisión de 1972 formó parte del PSOE siendo vicepresidente de su Comisión Ejecutiva. Participó en los Congresos del PSOE celebrados en España y fue candidato al Senado por Alicante en las elecciones generales de 1977 y 1979 sin resultar elegido. Alternó sus estancias en Madrid y Toulouse hasta que decidió regresar definitivamente a su tierra natal Alicante. TORTOSA

MARTÍNEZ, Carmen.

Hija de Alfonso Tortosa y de Carmen Martínez. El 29 de marzo de 1939, embarca en el V31, junto al secretario provincial del Partido Comunista, Juan García Maturana y una compañera, Clara Leal Rodríguez, con otras noventa y ocho personas más. El V31 llega a Orán el 30 de marzo

hacia las seis de la tarde. El buque y su pasaje se quedaron retenidos en la bahía durante cinco días. Carmen se deshizo de su revólver. El Partido Comunista en Orán se reorganizó y Carmen, que se había trasladado a la casa de la familia García, en el barrio de Gambetta de Orán, comenzó a colaborar en las operaciones del Partido. Con la llegada del gobierno de Vichy, la persecución policial en el norte de África contra los comunistas se intensificó. En el momento del arresto, Rodamilans se encontraba con otro refugiado español, José Medina y con las refugiadas Carmen Tortosa y Anita García.

Al frente de dicha organización estaba Rodamilans, que con los fondos recibidos, aseguraba la fabricación y venta de jabón, utilizando como intermediarias a Carmen Tortosa y a Anita García. Posteriormente, Carmen pasó a Marruecos, volviendo a pisar España de nuevo en 1973. "Las mujeres antifascistas y el exilio

interior/exterior", Informe del Jefe de la Policía Especial de Orán al Comisario de Gobierno Adjunto al Tribunal Militar, Orán 16 de abril de 1942.

Jerez de los Caballeros 23/12/1897-Madrid  
05/02/1992. Miembro de la UGT y afiliado a la Agrupación Socialista de Madrid desde 1917. Trabajó en la farmacia de la Mutualidad Obrera de la Casa del Pueblo de Madrid. Durante la guerra civil fue concejal del ayuntamiento de la capital de España en representación del PSOE en la corporación designada el 24 de abril de 1937 y desde el 7 de marzo de 1938 prestó servicio como

comisario de Artillería del Ejército del Centro.

El 28 de marzo de 1939 salió al exilio desde el puerto de

Alicante hacia el norte de África en el Stanbrook que llegó a Orán días después. El 12-10-1939 fue trasladado al campo de Ben Chicao, en el que fue responsable del SERE. Regresó a España en 1973 estableciéndose en Madrid donde tuvo contactos con el Partido Socialista del Interior después Partido Socialista Popular . Falleció en la capital de España el 5 de febrero de 1992.

Militante del PSOE y de la UGT. Durante la guerra perteneció a la 93 Brigada Mixta, "Batallón García Lorca", alcanzando el grado de sargento. En el desbarajuste de aquellos días de febrero, desde Perpiñan llegó a Laval donde fue hospitalizado. En el sálvese quien pueda de aquellos días, marchó en solitario hacia un puerto atlántico.

En Lisboa trasbordaron a otro barco que se dirigía a Casablanca, donde quedaron durante días sin desembarcar hasta que las autoridades coloniales habilitaron unas escuelas donde alojarlos. De allí, los metieron en un tren hacia el desierto, con destino el campo de concentración de Bou Arfa, pero Valdivia saltó del tren a pocos kilómetros y volvió andando a Casablanca, fue detenido por no llevar documentación y finalmente enviado a Bou Arfa en el desierto, a trabajar de pico y pala en el ferrocarril transahariano. El campo estaba custodiado por los militares de la Legión francesa, en plenas arenas del desierto sin alambradas porque intentar escapar en el inmenso desierto era la muerte segura. Lo mandaba el campo un teniente francés apodado "El Tragatanques"; Valdivia estuvo diez días aislado a pan y agua en el terrible castigo conocido como el tombeau. Cuando salió del campo después de varios meses de producirse el desembarco aliado, se le habían caído todos los

dientes. Cuando una delegación llegó a Casablanca y les propuso residir en Bélgica, Canadá o Australia, Valdivia con su familia ya formada eligió ir a Canadá, en 1964, dedicándose al comercio textil hasta su regreso a España en octubre de 1980. Se estableció con su hija Carmen en Granada, donde falleció el 15 de abril de 1991. El campo de concentración de Bouarfa en Marruecos. Mecánico ajustador en su ciudad natal, al producirse el golpe de Estado de julio de 1936 que dio lugar a la Guerra Civil, se incorporó al Ejército Popular de la República. Al final de la contienda, consiguió llegar al puerto de Alicante, siendo uno de los miles de refugiados que consiguieron salir del mismo camino del exilio en el carguero Stanbrook . Desembarcó en Orán , pero pronto se trasladó a Casablanca , en donde se unió al grupo antrifranquista, Unión Nacional, que propugnaba el PCE.

Después marchó a Ceuta, donde fue detenido en 1941 junto a los también resistentes antifranquistas alicantinos José Congost Pla y Antonio Reinares Mentola, todos al parecer miembros de la Juventud Socialista Unificada. Allí fueron sometidos a un consejo de guerra que los condenó a pena de muerte. Ceuta y el Norte de África. Panadero de profesión y militante de la CNT de Adra, fue miliciano durante la guerra.

Llegó a Orán en el Quitapenas el 12 de marzo de 1939. Se fugó de la Legión y estuvo por Orán unos diez meses, donde perdió la documentación y terminó en el campo de Djelfa, llegando al campo el 1 de septiembre de 1941. Tras el desembarco aliado de noviembre de 1942, Djelfa continuó activo hasta que, en marzo o abril de 1943, Antonio Vargas Rivas abandonó el campo y se unió a las Fuerzas Armadas Británicas, ingresando en el VIII

Ejército, acabando su exilio en Londres. , "Informe del Comandante del campo de Djelfa al Comandante Militar del territorio de Ghardaia", Djelfa, 17 de febrero de 1942. Colaboró en el semanario El Obrero y fue también presidenta y una de las fundadoras del Grupo Femenino Socialista. Marchó como miliciana al frente de Madrid y actuó en primera línea en la Sierra. Marchó al exilio a Argelia con su esposo en el Stanbrook, estableciéndose en Orán y, donde permaneció hasta 1964, en que marchó a Francia. Regresó del exilio en 1970.

Hasta su muerte fue presidenta de honor de la Agrupación Socialista Illicitana. Al comienzo de la guerra tuvieron que huir del pueblo ante la llegada de los falangistas, pasaron varios días en el camino hasta Málaga.

Consiguieron arreglar los papeles para el regreso España, pero cuando salieron con destino a Argel, había estallado la Guerra Mundial. Guerra, huída y exilio de una niña campogibraltareña. VERA SARABIA, Crístobal, conocido como "Telar", nació en 1902, en Jimena de la Frontera , de profesión arriero. Tras el triunfo del Frente Popular fue designado alcalde de la nueva Gestora del Ayuntamiento el 22 de febrero de 1936, continuando en la alcaldía, comenzada la guerra, además de presidente del Comité del Frente Popular que se constituyó para la defensa del pueblo ante un posible ataque de los sediciosos, hasta el 28 de septiembre de 1936, en que Jimena fue tomado por las tropas de Regulares de Franco.

Fueron meses muy duros al frente de la alcaldía, con el boicot por los terratenientes al pago de impuestos locales y

la contratación de jornaleros del pueblo, intentos de adelantar una revolución social y, tras la toma inmediata por las tropas sublevadas de los municipios del litoral

campo-gibraltareño, la avalancha hacia Jimena centenares de refugiados a los que había que alojar, alimentar y frenar sus deseos de venganza contra la derecha del pueblo por los fusilamientos indiscriminados de sus familiares en sus puntos de origen. Vera, junto a casi la mitad del pueblo, que contaba entonces con más de 8.000 habitantes, el 28 de septiembre de 1936, al frente de un escuadrón de milicianos a caballo que había formado en Jimena con los equinos incautados a sus propietarios, para vigilar y defender el entorno del pueblo, ante la superioridad de los atacantes procedentes de Algeciras, tuvo que huir hacia la costa. A continuación, "Telar" sin dejar su escuadrón de caballería se incorporó al frente republicano de Ojén y Monda, con sede en Marbella. Cuatro meses después quedó aislado, en el avance de las tropas magrebíes hacia la costa y del ejército italiano por la Sierra para la toma de Málaga capital, a principios de febrero de 1937, ocultándose durante nueve meses en una finca cercana a Jimena.

Desde la ciudad tangerina, "Telar" emprendió nuevamente ruta marítima con destino a Marsella, y desde allí entró de nuevo a España hasta llegar a Barcelona, a finales de noviembre de 1937, pidiendo destino militar en el frente del Sur, lo más cerca de Jimena que siguiera en poder republicano, que estaba establecido en el frente de Granado. Más de un año estuvo "Telar" entre los montes del Veleta y del Mulhacén en Sierra Nevada, pasando hambre y frío, en un frente estabilizado a efectos militares aunque con constantes escaramuzas, que ninguna de las partes en el conflicto lo tuvo entre sus prioridades. El triunfo del golpe de Casado en Madrid, el 5 de marzo de

1939, conllevó el práctico desmorronamiento de todos los frentes republicanos e hizo que su unidad militar, atrincherada en Sierra Nevada, donde estaba "Telar", que había logrado el grado de capitán de caballería, se plantease retroceder y replegarse finalmente hasta Cartagena, consciente de que todo estaba perdido para la República. En el Puerto de Cartagena, "Telar" subió a bordo del viejo petrolero Campilo, un buque de la CAMPSA bajo bandera monárquica española, con 600 pasajeros, de ellos unos 300 militantes de la CNT, para ser llevados a las costas argelinas de Orán.

Tras la guerra, se exilió en Londres, en donde llevó a su familia, mujer, Josefa Martín Ramírez, y sus tres hijos, desde Jimena, de la que más tarde se divorciaría, formando una nueva pareja, originaria del País Vasco, María Belardi, 38 años menor que él, "Telar" trabajó en las líneas férreas británicas donde sufrió un accidente laboral, arrollándole un tren, lo que le hizo perder una pierna. Regresó por unos días a Jimena desde su exilio londinense en el verano de 1987, contando con 85 años, y

tras expresar su deseo de acabar su vida en su localidad natal, sin que se sepa exactamente la fecha y lugar de su fallecimiento.

Fuente: Blog de Ignacio Trillo

VERARDINI DÍEZ DE FERRETI, Antonio. Nació en Madrid el 13 de junio de 1910, el menor de ocho hermanos, en el seno de una familia acomodada. Su padre se llamaba Giuseppe Verardini Ferretti, ingeniero de Minas y su madre Áurea Díez, mujer culta. La realidad es que estuvo procesado y juzgado por la sección primera de la Audiencia Provincial de Madrid el 23 de abril de 1935, acusado de varias estafas y delitos.

El estafado era nada menos que el banquero Juan March, el hombre más rico de España. Al estallar la guerra Antonio Verardini pasó de soldado raso a teniente en una semana. Esa circunstancia junto a su amistad con Mera le hicieron llegar a Jefe del Estado Mayor de la 14 División y del IV Cuerpo de Ejército después, como cuenta Cipriano Mera en sus memorias. El 7 de mayo de 1938 le fue concedida la medalla de Sufrimiento por la Patria, al haber sido herido en una pierna en acción de guerra en el frente de Cuenca en 1936.

En la "Causa General" instruida por el Ministerio Público, en su procedimiento sumarísimo de urgencia n.º 48.924, del Juzgado Especial de Contraespionaje, se denuncia a Antonio Verardini como directamente implicado de la checa de la falsa Embajada de Siam, una siniestra acción de inimaginable novela negra. El local había sido incautado durante los primeros días de la guerra por el Ateneo Libertario de la CNT. El gancho para atraer a los desafectos y "quintacolumnistas" al cobijo de la embajada de Siam fue Alfonso López de Letona, que actuó durante todo el conflicto como espía doble, conocido calavera de una gran familia madrileña, secretario y guardaespaldas del político ultraconservador Antonio Goicoechea y matón ocasional de Falange. López de Letona contaba con numerosos amigos refugiados en embajadas y otros centros bajo bandera diplomática.

López de Letona mantuvo una vieja amistad con Verardini, gestada en los patios de la cárcel Modelo. Desesperado por el peligro que en aquellos días corría su vida, Letona busca a Verardini y le pide protección. Verardini pone precio a esta protección y le pide, además de información de algunos de sus

amigos, que haga correr entre ellos la buena nueva de la apertura de la Embajada de Siam. Lejos de toda sospecha, López de Letona asegura así a sus amigos derechistas escondidos, la bondad de acogerse con sus familiares y pertenencias, especialmente joyas y dinero, a la protección de la embajada de Siam.

No tardarán en presentarse en la falsa embajada los primeros incautos que, tras ser recibidos con grandes atenciones, son alojados en habitaciones provistas de micrófonos ocultos. Una indiscreción de un guardia de asalto Bonilla, cómplice de Salgado y Verardini en el engaño ante el general Miaja motivó su intervención, exigiendo que se pusiera fin a esta operación, que desprestigiaba a la República. Las víctimas de este cruel engaño fueron pocas porque la ficticia embajada sólo funcionó unos días y porque algunas integrantes del Auxilio Azul, infiltradas en el SIM, avisaron a tiempo a algunos de los posibles engañados. Antonio Veradini se casó con Antonia Bronchalo Lopesino, la futura actriz "Lupe Sino" amante de Manolete, y vivieron juntos en Madrid durante la guerra.

A punto de acabarse la guerra la pareja rompió y cada uno se fue por su sitio. No se sabe a ciencia cierta si esta ruptura se debió a una decisión oportunista y de conveniencia de Antonia o por desavenencias de la pareja sobre su futuro juntos incierto tras una guerra perdida. Antonio Verardini huyó a Orán donde en un principio estuvo preso en el campo de concentración de Morand en Boghari. Logró escapar de allí alistándose como voluntario en el ejército francés.

Participó en la segunda Guerra Mundial en el bando aliado. Excéntrico siempre, se dedicó a fabricar papel

moneda para invadir España de billetes falsos y desestabilizar la economía franquista. Tras la guerra logró la nacionalidad francesa y se fue a vivir a París en el barrio de Montmatre, donde trabajó como ingeniero enfrascado en sus trabajos de investigación, concretamente sobre la teoría de la "nuclear". Muñoz Congost hace algunas referencias a la personalidad de Verardini en los años argelinos, especialmente a su comportamiento en el gran acto de homenaje a Federico García Lorca en la sala Pierre Bordes en la que en vez de sonar el himno de la República, Verardini dio el cambazo por "A las barricadas", al que asistieron las autoridades francesas de Argel, que escucharon todos en pie. Finalizada la guerra salió en el barco inglés African Trader rumbo a Orán .

Estuvo internado en los campos de concentración de Camp Morand y posteriormente en Colomb Béchar, trabajando en la construcción del ferrocarril Transahariano, hasta que fue liberado en 1943, estableciéndose en Orán como ebanista. En 1963 se trasladó a Francia y en 1966 regresó a Valencia. En 1971 se incorporó a las organizaciones socialistas clandestinas de Valencia y en 1972 asistió al XII Congreso del PSOE en el exilio celebrado en Toulouse. Nació en una familia obrera el 31 de agosto de

1911 en Puente de Vallecas.

Allí consigue embarcar en el viejo Stanbrook que va a Orán . Ramón pronto destaca entre sus compañeros, convirtiéndose en julio de 1939 en el responsable del PCE en el campo. Pudo trasladarse a Marsella donde colaboró con la Resistencia francesa, pero se ve obligado, para escapar de la policía, a regresar a

Orán en noviembre de 1942 tras el desembarco aliado en el norte de África. Pronto sería nombrado en Orán responsable del aparato de propaganda del PCE que publica el periódico clandestino Lucha Social.

Es entonces cuando Ramón tiene más facilidad de movimientos y el PCE le encomienda la organización de un grupo de militantes comunistas capacitados en técnica guerrillera, con la misión de organizar bajo sus órdenes la Agrupación Guerrillera de Málaga. A finales de octubre de 1944 Ramón desembarca en la playa de Cerro Gordo de Almuñécar , encabezando el primer grupo de diez cuadros guerrilleros. El 15 de noviembre de 1945 la Policía franquista detiene a Ramón, que fue sometido a crueles torturas, sin que llegara a delatar a ningún compañero El 1 de mayo de 1946 logra fugarse junto con veinticinco presos de la Prisión Provincial de Málaga, gracias a un túnel de más de treinta metros, antes de que llegase la fecha del juicio en el que seguramente le hubiesen condenado a muerte. Tras un intenso intercambio de disparos, el vallecano Ramón cayó muerto.

Francisco Villa Ros a la izquierda con su hijo Francisco Villa Manresa y Matías Porta Cánovas, también alcalde callosino en la guerra, en las calles de Orán . VILLA ROS, Francisco, nacido el 13/1/1890, en Benijófar . Participó en la fundación del PSOE en Callosa de Segura en 1922, representando a la Agrupación en los congresos extraordinarios del PSOE en 1927 y en 1931. Asistió al XV Congreso de la UGT en 1922 y al Congreso Extraordinario en 1927 como delegado del gremio de rastrilladores y espadadores de la citada localidad.

Alcalde de Callosa de Segura , año 1931. Durante la guerra

civil fue alcalde de Callosa de Segura y presidente de la Comisión de Abastos. Al final de la misma se exilió en Orán , donde perteneció a la Sección de la UGT y donde permaneció hasta 1962 que se trasladó a Francia. Falleció el 31 de enero de 1966 en Creil , al norte de París.

Base de datos de la web Represaliados del franquismo en la provincia de Alicante, Archivo de la Democracia, Universidad de Alicante. , Callosa, un siglo en fotografía 1900-2000.

Los hermanos Miguel y Francisco Villalta Gisbert VILLALTA GISBERT, Francisco . Fue procurador de los

tribunales y hermano mayor del abogado, juez, diputado y destacado dirigente socialista Miguel Villalta. Su familia era muy religiosa y él mismo, al regreso del exilio, asumió y cumplió con las tradiciones festivas y la práctica religiosa tradicional. Francisco había conseguido exiliarse en Orán a bordo del Stanbrook .

En una carta a su hermano Miguel en la cárcel de Alicante, pasados tres años, Francisco le comenta sus enfermedades, hospitalizaciones, escasez y penurias vividas. Los primeros años fueron muy difíciles en Orán, al menos hasta 1943, debido a graves ataques reumáticos que le obligaron a hospitalizarse en varias ocasiones. Después, Francisco, estuvo empleado en el Consulado Americano en Orán. Lo peor fue el sufrimiento anímico por la muerte de su anciano padre en el Reformatorio de Adultos de Alicante , y la posterior detención y fusilamiento de su hermano Miguel Villalta, el 18 diciembre en 1942.

Su esposa y su hija pudieron reunirse con él en octubre de

1945 en Orán. El profesor Glicerio Sánchez Recio ha documentado de forma exhaustiva la tragedia de esta familia. El caso de la familia Villalta Gisbert . VÍZCAINO VITA, Francisco.

Se trasladó a la capital almeriense con su familia a comienzos de los años veinte. Estudió la carrera de Derecho en la Universidad Central de Madrid. Afiliado a las Juventudes Socialistas de Almería, siendo vicepresidente de su Junta Directiva en octubre de 1932. Ese mismo año ingresó en la Agrupación Socialista y en octubre de 1933 fue elegido vicesecretario de la Federación Provincial de Agrupaciones Socialistas y en mayo de 1935 secretario de la misma.

Finalizada la guerra civil salió desde el puerto de Alicante rumbo a Orán en el Stanbrook. Una vez en el norte de África estuvo internado en Bou Arfa y trabajó en la construcción del ferrocarril Mediterráneo-Níger. Posteriormente se enroló en el ejército francés. Participó en el I Congreso el PSOE en el exilio celebrado en septiembre de 1944 representando a África del Norte y siendo elegido en el mismo vocal 5 de la Comisión Ejecutiva del PSOE en el exilio.

En noviembre de ese mismo año la Federación Socialista de África del Norte invalidó su elección ya que no se sentía integrada en la organización de Francia. Posteriormente, febrero de 1945, la Federación Socialista de África del Norte celebró su Congreso en Orán decidiendo por unanimidad su incorporación al PSOE de Francia. En 1948 marchó con su hermano Benito a Caracas dejando pendiente en la Sección del PSOE de Orán un expediente disciplinario por "calumnias y falsas noticias" que se resolvió finalmente con su expulsión en

julio de 1949. Por esas fechas pertenecía a la Sección del PSOE de Caracas, de la cual seguía formando parte a comienzos de la década de los setenta.

Falleció en Caracas. Benito Vizcaíno Vita, socialista almeriense en el exilio. Al salir del hospital donde hubo de permanecer tres años, tuvo que ocuparse de su familia debido a la muerte del padre. En 1933 organizó la Confederación Nacional del Trabajo en Cartagena junto con Francisco Lledó y otros.

En la guerra civil trabajó en los talleres del periódico Cartagena Nueva. Al acabar la guerra en 1939 consiguió embarcarse en el Stanbrook y llegar a Orán. En 1940 fue enviado a trabajar en la construcción del ferrocarril transahariano y posteriormente a Camp Suzzoni hasta que fue liberado y pudo establecerse en Argel en 1943. En 1946 se trasladó a Francia en donde siguió militando en las Juventudes Libertarias, de las que fue nombrado secretario de la Federación Regional, primero en Lyon y más tarde en Vilefranche-sur-Saône, en donde trabajó en una fábrica de automóviles.

En abril de 1993 regresó a España, instalándose en la población alicantina de Pilar de la Horadada, en donde falleció el 14 de marzo de 2014. Sus testimonios están recogidos en el documental Cautivos en la arena y su archivo personal se custodia en la Fundación Anselmo Lorenzo. / Fundación Anselmo Lorenzo. Natural y vecino de Callosa de Segura.

Miembro del PSOE. Marchó a Orán en el Stanbrook y estuvo internado en el campo de Morand en Boghari. Participó en la constitución de las Secciones del

PSOE, la UGT y la JS de Orán . Asistió a varios Congresos del PSOE en el exilio, en el norte de África.

Según la Guardia Civil, se encuentra en Orán. Tras la escisión de 1972 formó parte del PSOE y en 1976 fue delegado por Alicante en el XXVII Congreso del PSOE celebrado en Madrid. Posteriormente se incorporó al PSOE . Falleció en Alicante en 2002.

#### RECURSOS EXTERNOS

- Archivos
- Audiovisuales
- Bibliografía
- Páginas web