



TRABALLO ESCRITO	1	U.D.:	2	PAZO DE ENTREGA FINAL	Segundo indicación na aula virtual
TÍTULO	AERODINÁMICA en vehículos automóviles				
SECUENCIA	1. Elección do soporte do traballo a realizar e previsión do formato da exposición do mesmo. 2. Búsqueda de información e tratamento da mesma 3. Organización da información no soporte do traballo (word, ppt, escrito e presentación,...) 4. Axuste dos contidos dos distintos puntos e continuidade entre eles. 5. Preparación final do soporte e exposición 6. Entrega de traballo en prazo previsto. (word, pdf, jpg, ppt, e exposición)				
OBXECTIVOS	• Coñecer e valorar a relación entre o deseño do vehículo e a aerodinámica. • Coñecer as características principais da aerodinámica. • Perfeccionar a búsqueda e procesado de información. • Organizar datos e transmitir resultados.				
DESCRIPCIÓN DO TRABALLO	• Completando como mínimo o índice, o traballo consistirá na recompilación e síntese da información que apoiándose finalmente nunha exposición sobre o mesmo, ofrezca un coñecemento básico pero fundamental sobre a incidencia da aerodinámica no deseño de carrozarías.				
Valoración (20% da UD)	• A puntuación será proporcional ao nivel de adaptación a estas recomendacións. O prazo e obrigatorio. • A parte da exposición terá un peso do 40% sobre o total do traballo.				

1ª parte (prazo indicado)ÍNDICE (mínimo):

1. Aerodinámica nos vehículos (introducción)
2. Fluxos de aire
3. Coeficientes aerodinámicos
4. Condicións de deseño nos vehículos respecto da aerodinámica
5. Adiantamentos aerodinámicos da carrozaría
6. (punto libre). Opcional.

¿que se entrega? O traballo escrito, a presentación a utilizar, o guión a utilizar na exposición, todo ou algún destes.

2ª parte (a partir do prazo indicado)

Exposición do traballo na clase (entre 5 e 15 minutos) onde se tratará de transmitir oralmente, de forma clara e completa, o tema do traballo.