

PROBLEMA 2:

Resolver el siguiente circuito con una tensión nominal de 12 V, calculando:

1.  $V(CD)$ ,  $V(GH)$ ,  $V(MO)$ .
2.  $I(BD)$ ,  $I(FG)$ ,  $I(LN)$   $I(KL)$ .
3. FEM de la batería antes de alimentar al circuito dado a 12V, suponiendo una resistencia interna de  $0,02\Omega$ .
4. Potencia que le robaría el alternador al motor del vehículo suponiendo que alimenta el circuito a 12V y que tiene un rendimiento del 85%.

