

## PRACTICA 11 Motor dhalander 2 velocidades Marcha (2 pulsadores) -paro con selección de velocidad

Dado el siguiente motor trifásico y los componentes que se te suministran RED TRIFASICA 230V (diferencial 4x25A30mA, magnetotérmico 4x10A; magnetotérmico 2x10A, 3 contactores con contactos auxiliares, botonera marcha (2marcha) paro, guardamotor con contactos auxiliares, bombilla verde, amarilla y bombilla roja):

- 1.- Propón un esquema de gobierno (fuerza-mando) para realizar el accionamiento en velocidad alta, o velocidad baja y parada del mismo. Señaliza alta amarillo; baja en verde y salto guardamotor en rojo (no te olvides indicar bornas sobre el mismo; no te olvides del cable de protección) (Recuerda que la maniobra en este caso la alimentarás entre 2 fases)
- 2.- Realiza el montaje
- 3.- Prueba el montaje con 3 bombillas
- 4.- Conecta el motor y CON PINZA AMPERIMETRICA en una fase CONECTADA POR SEGURIDAD arranca el motor. Anota voltaje de línea e intensidad de línea en todas las fases en cada velocidad.
- 5.- **Entrega el esquema de la instalación (no te olvides numeración de bornas) con los valores tomados en apartados anteriores y justificando cual sería el conexionado correcto de este motor.**

**ATENCIÓN TRIFASICA 230V (Usar trafo) regula guardamotor a 6,5A**



## PRACTICA 12 Motor dhalander 2 velocidades Marcha-paro con arranque en baja velocidad y paso a alta velocidad a los 20seg

Dado el siguiente motor trifásico y los componentes que se te suministran RED TRIFASICA 230V ( diferencial 4x25A30mA, magnetotérmico 4x10A; magnetotérmico 2x10A, 3 contactores con contactos auxiliares, botonera marcha-paro, temporizador electrónico de contacto conmutado, guardamotor con contactos auxiliares, bombilla verde, amarilla y bombilla roja):

- 1.- Propón un esquema de gobierno (fuerza-mando) para realizar el accionamiento en velocidad baja y a los 20seg cambio a alta velocidad. Que se pueda detener siempre por pulsador de parada. Señaliza alta amarillo; baja en verde y salto guardamotor en rojo (no te olvides indicar bornas sobre el mismo; no te olvides del cable de protección) (Recuerda que la maniobra en este caso la alimentarás entre 2 fases)
- 2.- Realiza el montaje
- 3.- Prueba el montaje con 3 bombillas
- 4.- Conecta el motor y CON PINZA AMPERIMETRICA en una fase CONECTADA POR SEGURIDAD arranca el motor. Anota voltaje de línea e intensidad de línea en todas las fases en cada velocidad.
- 5.- **Entrega el esquema de la instalación (no te olvides numeración de bornas) con los valores tomados en apartados anteriores y justificando cual sería el conexionado correcto de este motor.**

**ATENCIÓN TRIFASICA 230V (Usar trafo) regula guardamotor a 6,5A**

