



1. Identificación da programación

Centro educativo

Código	Centro	Concello	Ano académico
15021469	CIFP Leixa	Ferrol	2025/2026

Ciclo formativo

Código da familia profesional	Familia profesional	Código do ciclo formativo	Ciclo formativo	Grao	Réxime
SAN	Sanidade	CMSAN01	Emerxencias sanitarias	Ciclos formativos de grao medio	Réxime de proba libre

Módulo profesional e unidades formativas de menor duración (*)

Código MP/UF	Nome	Curso	Sesións semanais	Horas anuais	Sesións anuais
MP0052	Mantemento mecánico preventivo do vehículo	2025/2026	0	80	0

(*) No caso de que o módulo profesional estea organizado en unidades formativas de menor duración

Profesorado responsable

Profesorado asignado ao módulo	SERGIO DÍAZ EIMIL
Outro profesorado	

Estado: Pendente de supervisión equipo directivo



2. Resultados de aprendizaxe e criterios de avaliación

2.1. Primeira parte da proba

2.1.1. Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultados de aprendizaxe do currículo
RA1 - Realiza operacións de mantemento básico do motor e dos seus sistemas auxiliares, analiza os seus principios de funcionamento e xustifica as actuacións de mantemento requiridas.
RA2 - Realiza operacións de mantemento básico nos sistemas de transmisión de forza e trens de rodaxe, e analiza a súa misión, as súas características e o seu funcionamento.
RA3 - Efectúa pequenas operacións de mantemento básico na instalación eléctrica e diagnostica os seus compoñentes principais.
RA4 - Verifica o estado operativo do vehículo e o seu equipamento, e relaciona a detección de avarías simples coa técnica de reparación.

2.1.2. Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos resultados de aprendizaxe por parte do alumnado

Criterios de avaliación do currículo
CA1.1 Identificáronse as clases de motores e as súas partes.
CA1.2 Describiuse o funcionamento e as características dos motores.
CA1.3 Describiuse o funcionamento da distribución.
CA1.4 Diferenciáronse os tipos de aceites.
CA1.5 Explicáronse os compoñentes do sistema de refrixeración.
CA1.6 Describiuse o funcionamento dos sistemas de alimentación, escape e arranque.
CA1.7 Describíronse as avarías máis frecuentes do motor.
CA2.1 Describíronse as características e o funcionamento da transmisión.



Criterios de avaliación do currículo
CA2.2 Enumeráronse os elementos e os tipos da suspensión.
CA2.3 Describiuse o sistema de dirección e o seu funcionamento.
CA2.4 Describíronse as avarías máis frecuentes relacionadas cos sistemas de transmisión e rodaxe.
CA2.6 Identificáronse e describíronse os conxuntos máis significativos do sistema de freada.
CA2.7 Enumeráronse as operacións de mantemento dos sistemas de transmisión e de forza, e dos trens de rodaxe.
CA2.11 Formalizáronse os documentos das operacións de mantemento realizadas.
CA3.1 Describíronse as principais magnitudes eléctricas e as súas unidades de medida.
CA3.2 Identificouse o sistema de carga e arranque.
CA3.3 Describíronse os sistemas auxiliares do vehículo.
CA3.9 Formalizáronse os documentos de operacións de mantemento.
CA4.3 Describíronse as principais avarías das partes e dos mecanismos do vehículo de xeito básico.
CA4.4 Aplicáronse procedementos básicos para detectar avarías do vehículo.
CA4.5 Identificáronse os equipamentos e os elementos que interveñen no sistema de comunicación do vehículo.
CA4.7 Valorouse a importancia do mantemento periódico do vehículo para o seu correcto funcionamento.

2.2. Segunda parte da proba

2.2.1. Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultados de aprendizaxe do currículo
RA1 - Realiza operacións de mantemento básico do motor e dos seus sistemas auxiliares, analiza os seus principios de funcionamento e xustifica as actuacións de mantemento requiridas.



ANEXO III
MODELO DE PROGRAMACIÓN DE PROBA LIBRE DE MÓDULOS PROFESIONAIS

Resultados de aprendizaxe do currículo
RA2 - Realiza operacións de mantemento básico nos sistemas de transmisión de forza e trens de rodaxe, e analiza a súa misión, as súas características e o seu funcionamento.
RA3 - Efectúa pequenas operacións de mantemento básico na instalación eléctrica e diagnostica os seus compoñentes principais.
RA4 - Verifica o estado operativo do vehículo e o seu equipamento, e relaciona a detección de avarías simples coa técnica de reparación.

2.2.2. Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos resultados de aprendizaxe por parte do alumnado

Criterios de avaliación do currículo
CA1.8 Substituíronse elementos básicos do circuíto de refrixeración (radiador, termóstato, manguitos, etc.), comprobouse a ausencia de fugas e aplicáronse os pares de aperto establecidos.
CA1.9 Realizouse a substitución dos filtros do vehículo (de aire, de aceite, de gasóleo, etc.).
CA1.10 Substituíronse as correas de servizo segundo as especificacións de fábrica.
CA2.5 Determinouse o estado dos pneumáticos (debuxo, presións, etc.), os seus tipos e usos, e os compoñentes das rodas.
CA2.8 Comprobouse o nivel e o estado dos fluídos do vehículo.
CA2.9 Realizáronse os cambios de fluídos segundo o plan de mantemento do vehículo.
CA2.10 Realizouse e xustificouse o procedemento de cambio de rodas.
CA2.12 Descríronse e aplicáronse os procedementos de prevención de riscos laborais.
CA3.4 Verificouse a correcta alimentación dos equipamentos e dos elementos do habitáculo asistencial.
CA3.5 Verificouse o funcionamento dos sinais acústicos e luminosos.
CA3.6 Montáronse e desmontado elementos eléctricos do vehículo, faros, lámpadas, fusibles, motores do limpaparabrisas e as súas gomas, etc.
CA3.7 Descríronse e aplicáronse os procedementos de prevención de riscos laborais.



Criterios de avaliación do currículo
CA3.8 Comprobase o funcionamento do sistema eléctrico reparado.
CA4.1 Verifícase o estado de operatividade do vehículo.
CA4.2 Realízanse as operacións de mantemento preventivo básico do vehículo e do seu equipamento segundo o plan establecido.
CA4.4 Aplicáronse procedementos básicos para detectar avarías do vehículo.
CA4.6 Adoptáronse os procedementos de actuación e resolución axeitados en caso dunha determinada avaría do vehículo.
CA4.8 Respectáronse as normas ambientais durante a posta a punto e a reparación do vehículo, e clasificáronse os residuos para o seu tratamento.

3. Mínimos exixibles para alcanzar a avaliación positiva e os criterios de cualificación

MÍNIMOS ESIXIBLES

PARTE TEÓRICA

- Identifícanse as clases de motores e as súas partes.
- Describiuse o funcionamento e as características dos motores.
- Describiuse o funcionamento da distribución.
- Diferenciáronse os tipos de aceites.
- Explicáronse os compoñentes do sistema de refrixeración.
- Describiuse o funcionamento dos sistemas de alimentación, escape e arranque.
- Describíronse as avarías máis frecuentes do motor.
- Describíronse as características e o funcionamento da transmisión.
- Enumeráronse os elementos e os tipos da suspensión.
- Describiuse o sistema de dirección e o seu funcionamento.
- Describíronse as avarías máis frecuentes relacionadas cos sistemas de transmisión e rodaxe.
- Identifícanse e describíronse os conxuntos máis significativos do sistema de freada.
- Enumeráronse as operacións de mantemento dos sistemas de transmisión e de forza, e dos trens de rodaxe.



- Formalizáronse os documentos das operacións de mantemento realizadas.
- Describíronse as principais magnitudes eléctricas e as súas unidades de medida.
- Identificouse o sistema de carga e arranque.
- Describíronse os sistemas auxiliares do vehículo.
- Formalizáronse os documentos de operacións de mantemento.
- Describíronse as principais avarías das partes e dos mecanismos do vehículo de xeito básico.
- Aplicáronse procedementos básicos para detectar avarías do vehículo.
- Identificáronse os equipamentos e os elementos que interveñen no sistema de comunicación do vehículo.
- Valorouse a importancia do mantemento periódico do vehículo para o seu correcto funcionamento.

PARTE PRÁCTICA

- Substituíronse elementos básicos do circuíto de refrixeración (radiador, termóstato, manguitos, etc.), comprobouse a ausencia de fugas e aplicáronse os pares de aperto establecidos.
- Realizouse a substitución dos filtros do vehículo (de aire, de aceite, de gasóleo, etc.).
- Substituíronse as correas de servizo segundo as especificacións de fábrica.
- Determinouse o estado dos pneumáticos (debuxo, presións, etc.), os seus tipos e usos, e os compoñentes das rodas.
- Comprobouse o nivel e o estado dos fluídos do vehículo.
- Realizáronse os cambios de fluídos segundo o plan de mantemento do vehículo.
- Realizouse e xustificouse o procedemento de cambio de rodas.
- Describíronse e aplicáronse os procedementos de prevención de riscos laborais.
- Verificouse a correcta alimentación dos equipamentos e dos elementos do habitáculo asistencial.
- Verificouse o funcionamento dos sinais acústicos e luminosos.
- Montáronse e desmontado elementos eléctricos do vehículo, faros, lámpadas, fusibles, motores do limpaparabrisas e as súas gomas, etc.
- Describíronse e aplicáronse os procedementos de prevención de riscos laborais.
- Comprobouse o funcionamento do sistema eléctrico reparado.
- Verificouse o estado de operatividade do vehículo.
- Realizáronse as operacións de mantemento preventivo básico do vehículo e do seu equipamento segundo o plan establecido.
- Aplicáronse procedementos básicos para detectar avarías do vehículo.
- Adoptáronse os procedementos de actuación e resolución axeitados en caso dunha determinada avaría do vehículo.
- Respectáronse as normas ambientais durante a posta a punto e a reparación do vehículo, e clasificáronse os residuos para o seu tratamento.



CRITERIOS DE AVALIACIÓN.

A nota da proba teórica será o 50% da nota final.

A nota da proba práctica será o 50% da nota final.

A proba teórica será eliminatoria non podendo presentarse ó exame práctico se non se superou o exame teórico.

Será requisito indispensable ter unha nota mínima dun 5 en cada un dos apartados anteriores para realizar o cálculo da nota media.

Considerarase APTO, o alumno que supere os apartados anteriores.

4. Características da proba e instrumentos para o seu desenvolvemento

4.a) Primeira parte da proba

A primeira proba constará de exercicios teórico-prácticos dos distintos contidos mínimos.

Os interesados deberá acreditarse co DNI ou documento oficial que os identifique.

Fixada a hora e o lugar da proba, ningún alumno poderá acceder se no momento da identificación e acceso non estivera presente.

Constará de mínimo 60 preguntas tipo test, respostas cortas e algún exercicio

A proba terá unha duración de 2h, na que será preciso traer, bolígrafo azul ou negro, calculadora (non programable) para o desenvolvemento dos posibles exercicios.

Non se poderá usar ningún dispositivo electrónico (tablets, móbiles, etc...) o incumprimento de este punto é motivo de expulsión.

Será necesario superar esta primeira parte da proba para poder acceder a segunda parte.



4.b) Segunda parte da proba

Na segunda parte levaranse á practica operacións de mantemento do vehículo sobre os distintos contidos mínimos.

Os interesados deberá acreditarse co DNI ou documento oficial que os identifique.

Fixada a hora e o lugar da proba, ningún alumno poderá acceder se no momento da identificación e acceso non estivera presente.

Non se poderá usar ningún dispositivo electrónico (tablets, móbiles, etc...) o incumprimento de este punto é motivo de expulsión.

A proba terá unha duración de 2h.

Será obrigatorio vir equipado con todos os EPIS (calzado de seguridade e buzo) necesarios para o traballo en taller. O incumprimento deste punto será motivo de exclusión da proba.