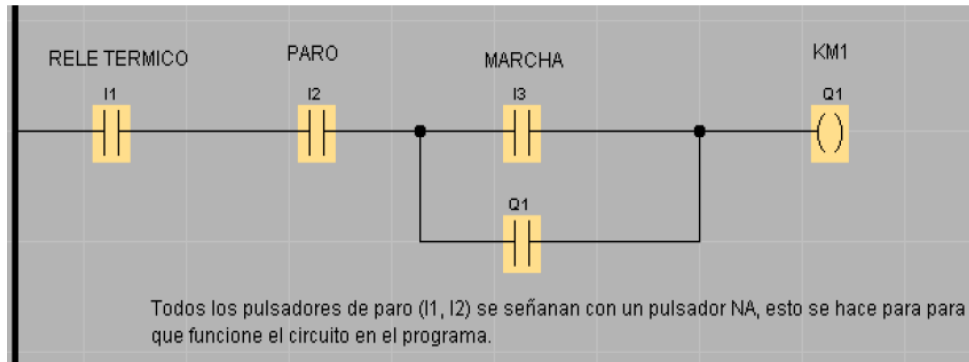


## PRÁCTICA 1 MOTORES: CIRCUITO MARCHA – PARO.

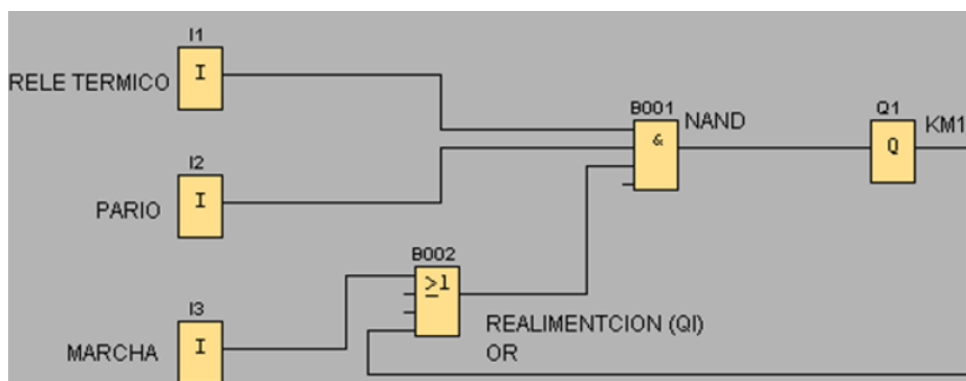
Realizar un circuito de Marcha-Paro para poner en funcionamiento un motor trifásico por medio del microcontrolador LOGO

1º.- Realizar el circuito de fuerza del montaje. (Cade-Simu).

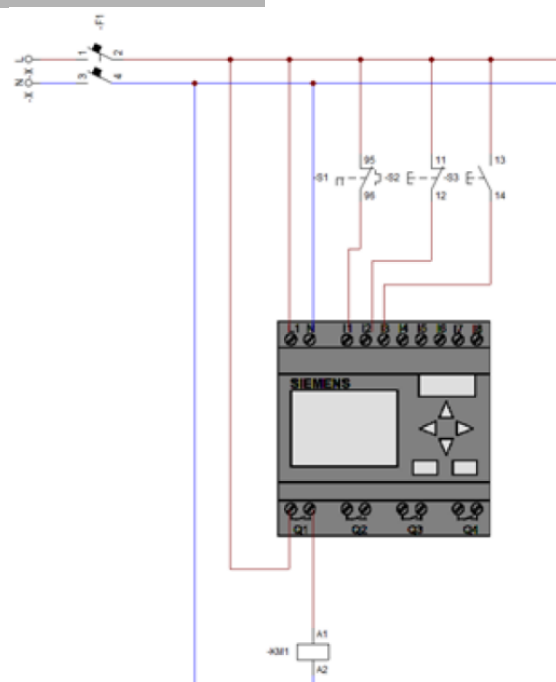
2º.- Realizar el circuito lógico en KOP (Diagrama de Contactos). (Logo Soft).



3º.- Realizar el circuito lógico en FUP (Diagrama de Funciones). (Logo! Soft).



4º.- Esquema de conexiones del autómata. (Cade-Simu).

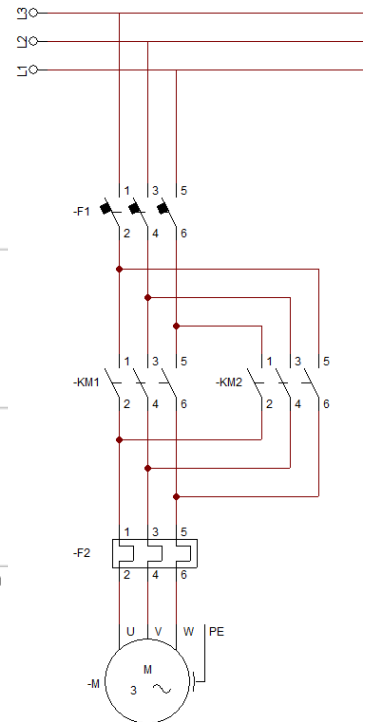
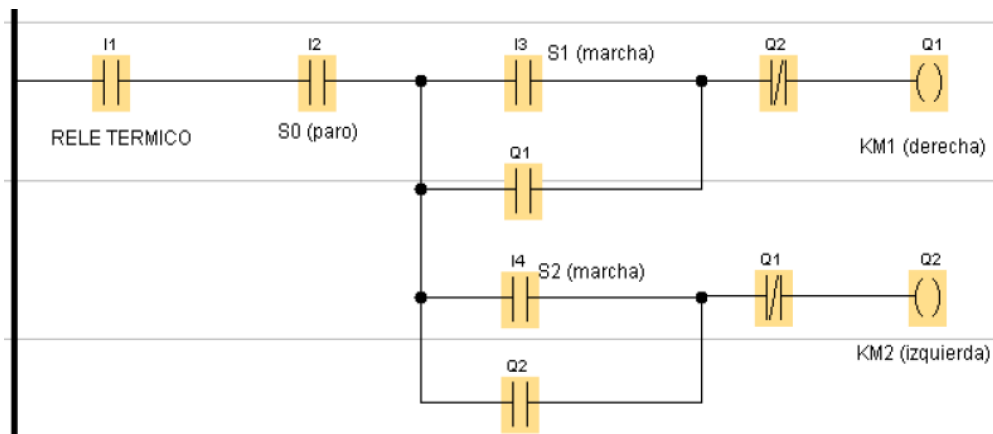


## PRÁCTICA 2 MOTORES: INVERSION DEL SENTIDO DE GIRO DE UN MOTOR TRIFASICO

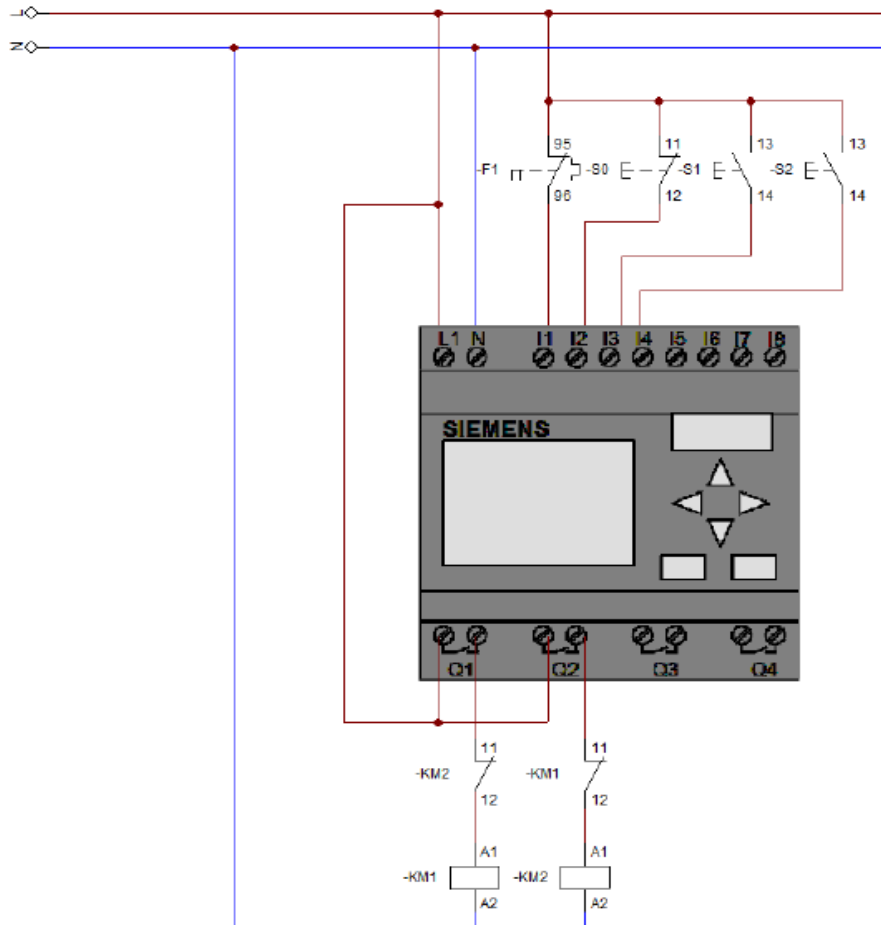
Realizar un circuito la inversión del sentido de giro, pasando por paro, de un motor trifásico por medio del microcontrolador LOGO.

1º.- Realizar el circuito de fuerza del montaje. (Cade-Simu).

2º.- Realizar el circuito lógico en KOP (Diagrama de Contactos). (Logo! Soft).



3º.- Esquema de conexiones del autómatas. (Cade-Simu).



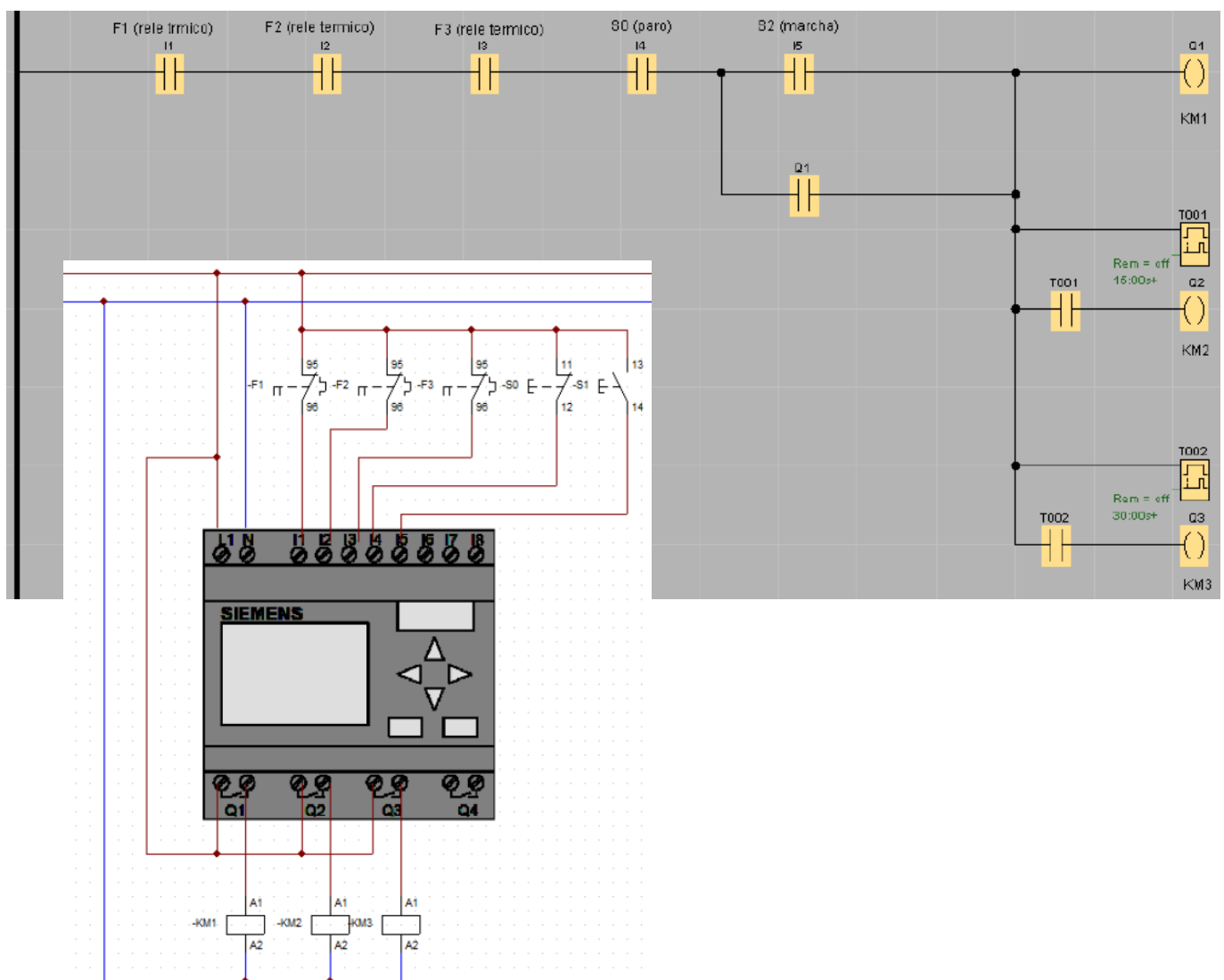
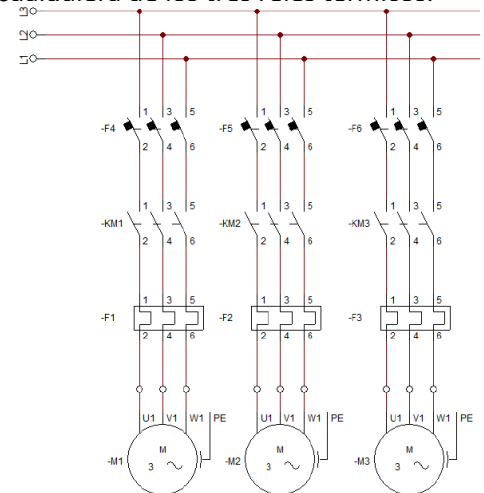
## PRÁCTICA 3 MOTORES: TEMPORIZADORES

Realiza los esquemas (fuerza y mando) para el arranque de tres motores en cascada. Al accionar el pulsador de marcha se pondrá en funcionamiento el motor M1, 15 segundos después se pondrá en marcha el motor M2, y 30 segundos después de ponerse en marcha M1, entrará en funcionamiento el motor M3. El pulsador de paro detiene el funcionamiento de los tres motores, así como el disparo de cualquiera de los tres relés térmicos.

1º.- Realizar el circuito de fuerza del montaje. (Cade-Simu).

2º.- Realizar el circuito lógico en KOP (Diagrama de Contactos).

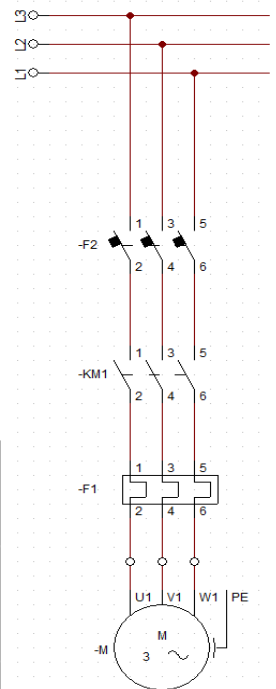
3º.- Esquema de conexiones del autómatas



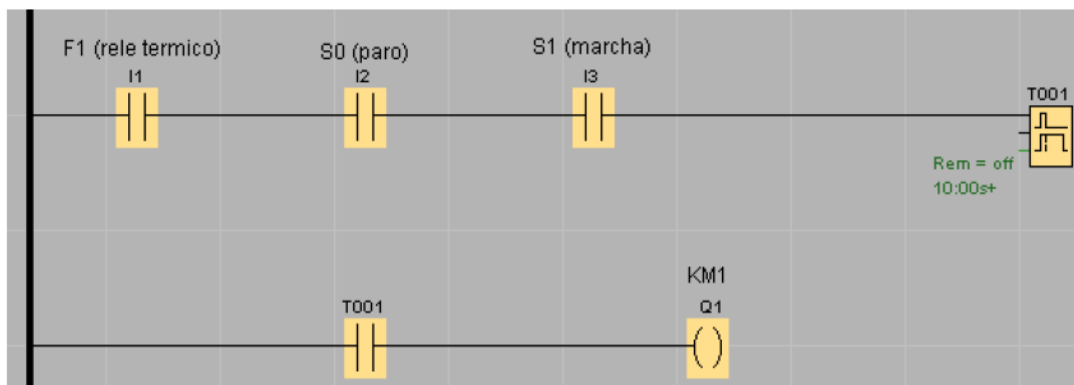
## PRÁCTICA 4 MOTORES: TEMPORIZADORES 2ª PARTE.

Diseñar un circuito para el control de una escalera automática (Práctica nº 9 de automatismos cableados)

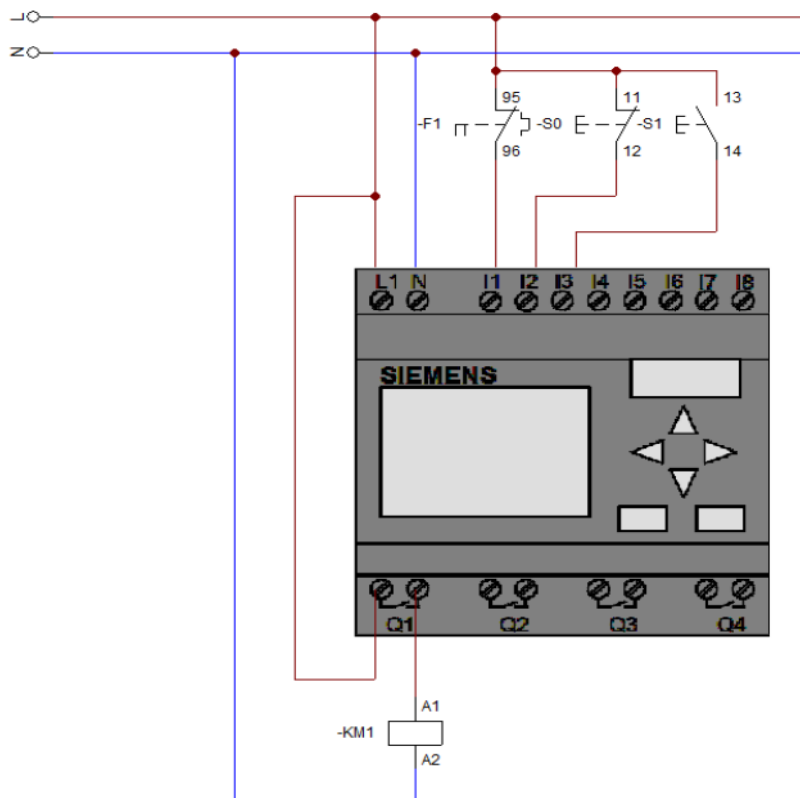
1º.- Realizar el circuito de fuerza del montaje. (Cade-Simu).



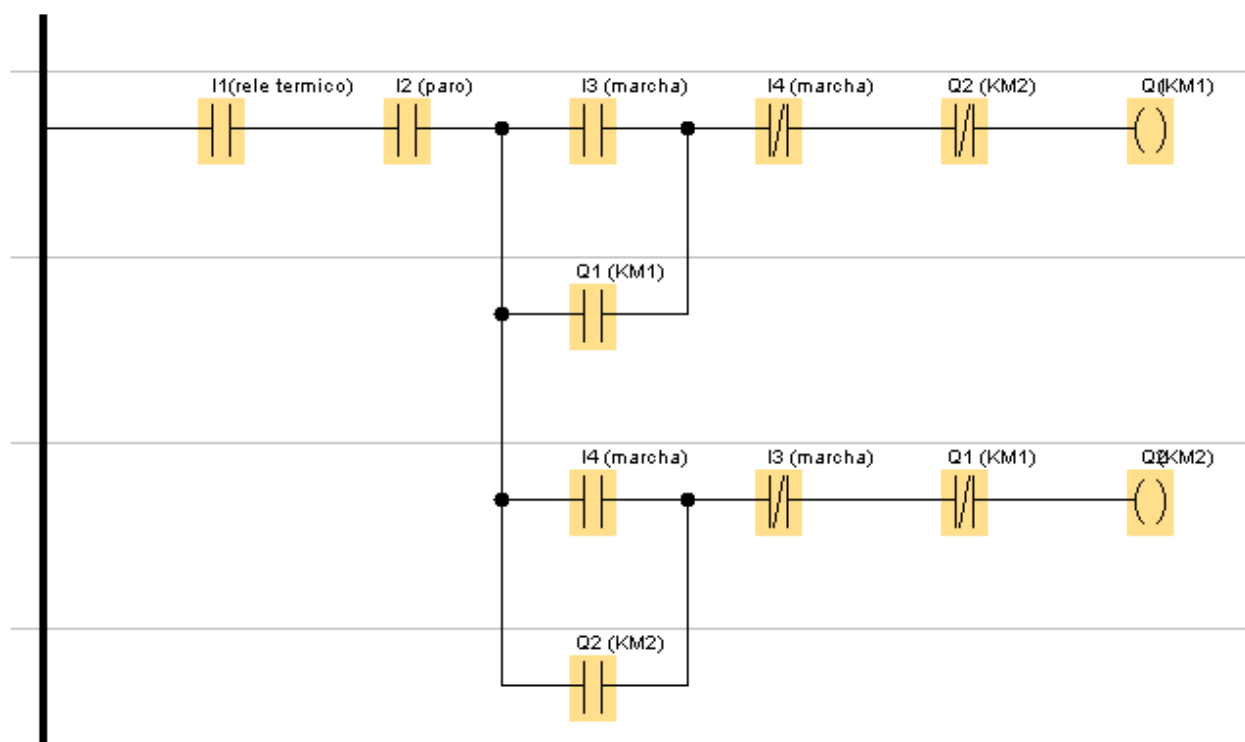
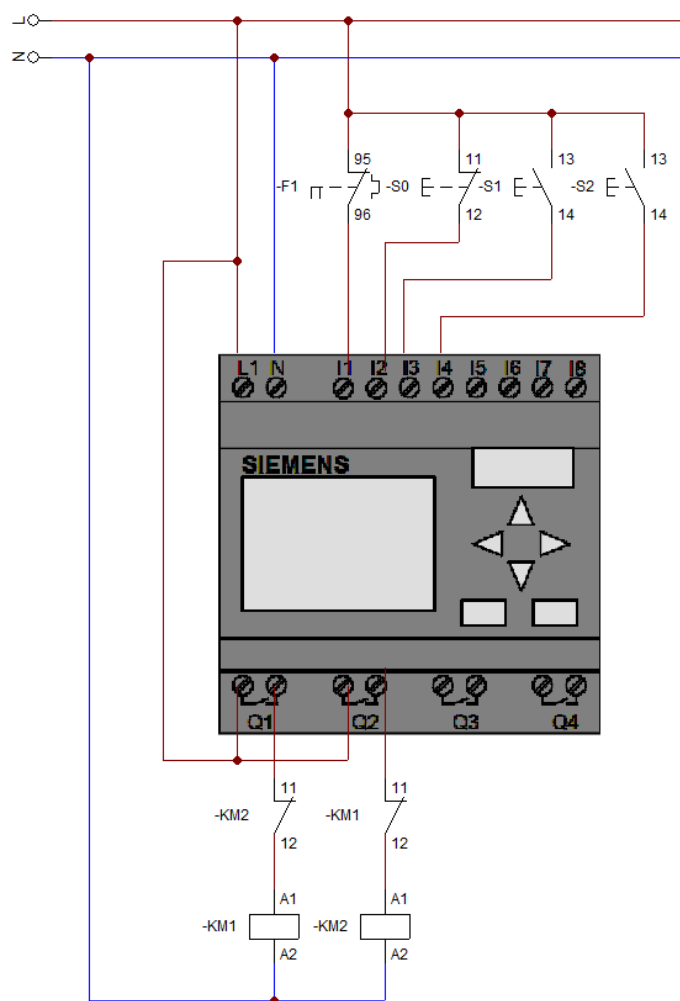
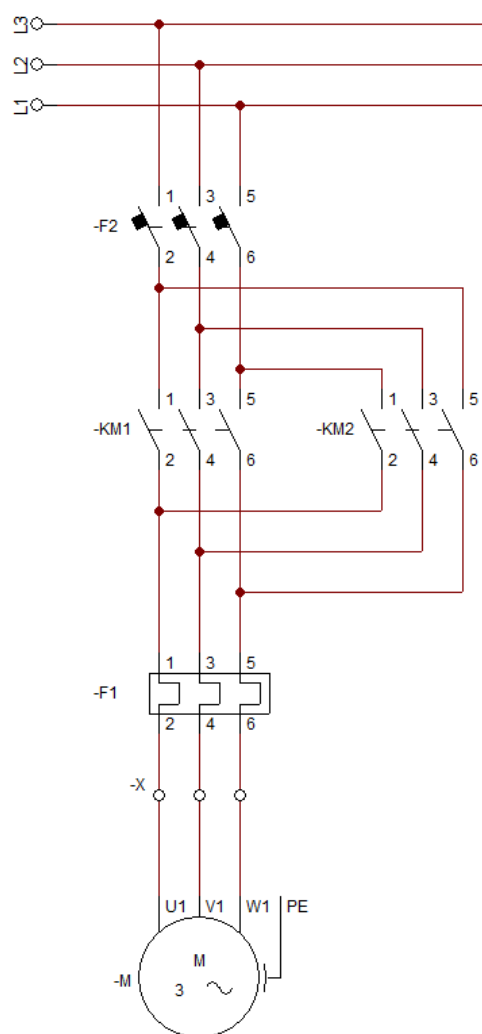
2º.- Realizar el circuito lógico en KOP (Diagrama de Contactos). (Logo! Soft).



3º.- Esquema de conexiones del autómata. (Cade-Simu).

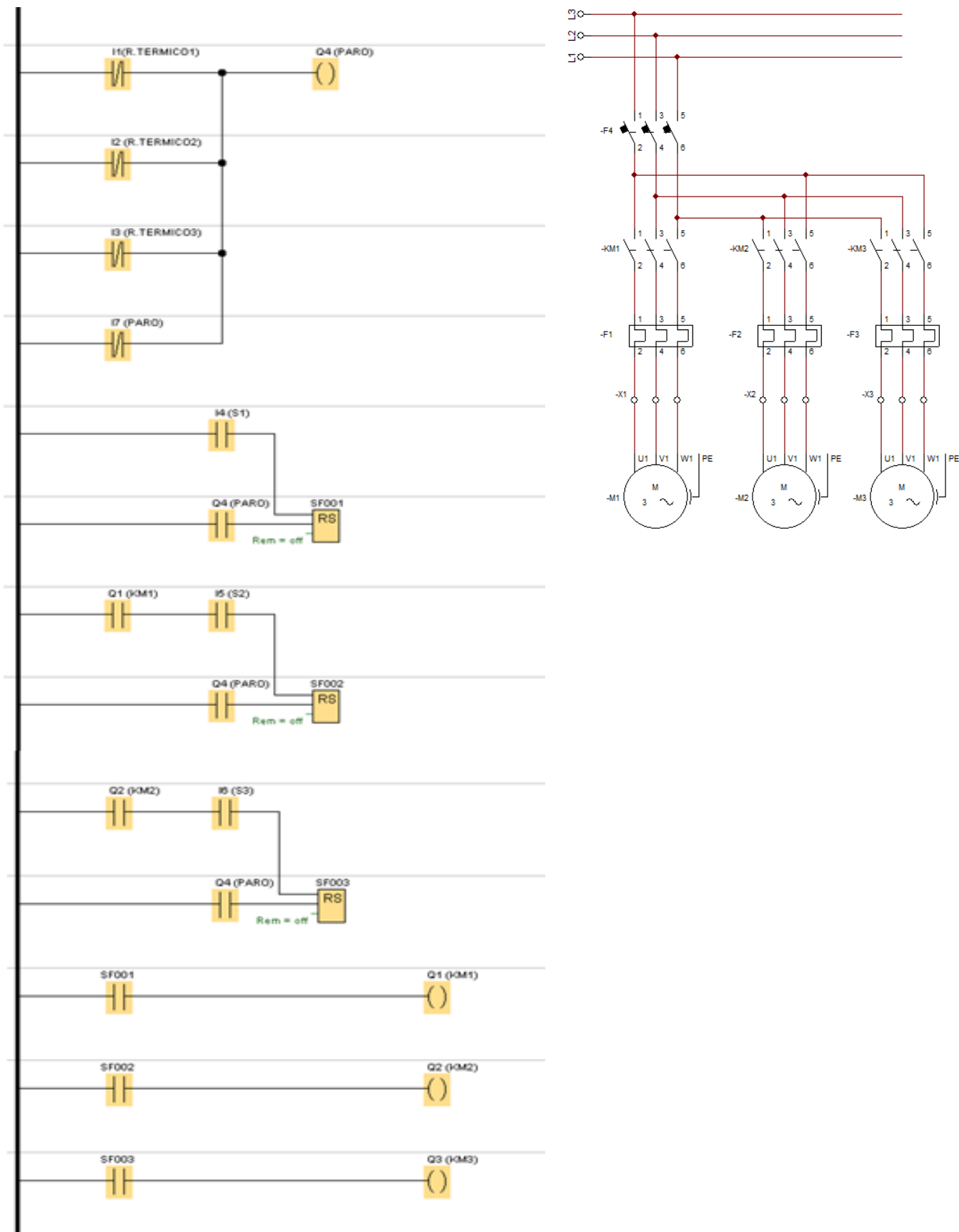


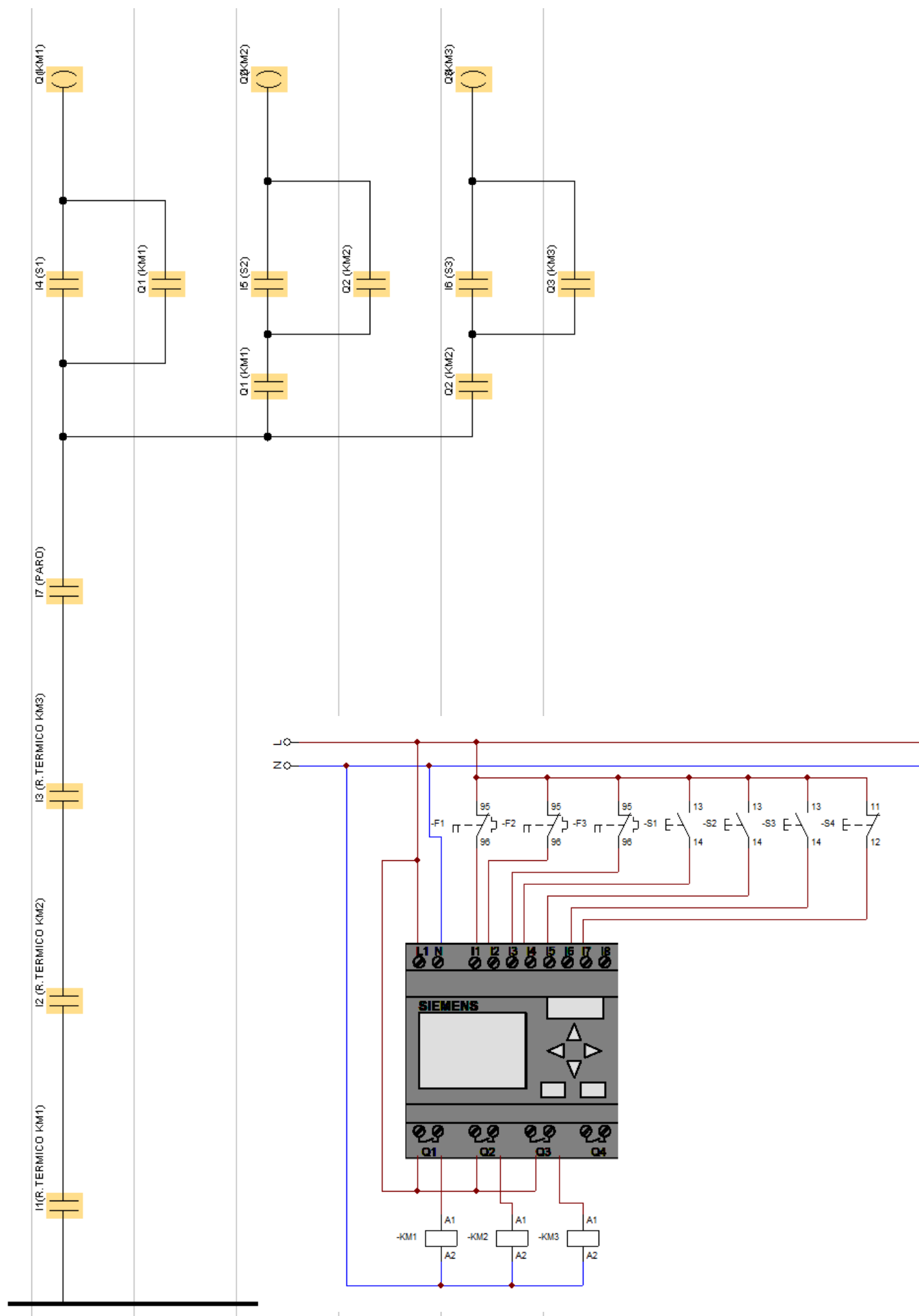
## PRÁCTICA 5 MOTORES: INVERSION DEL SENTIDO DE GIRO SIN PASAR POR PARO.



## PRÁCTICA 6 MOTORES: RELE AUTOENCLAVADOR (BIESTABLE)

Arranque en cascada de tres motores, mediante relé autoenclavador





## PRÁCTICA 7 CIRCUITOS DE ALUMBRADO: AUTOMATIZACION DE UNA PUERTA DE UN GARAJE.



