

Felicidades por la compra del Detector de fugas de Gas Combustible TST-STAG TST-250, el dispositivo tecnológicamente más avanzado en su clase. Su bajo consumo de energía, pequeño tamaño y alta sensibilidad hacen que el TST-250 sea una herramienta fácil de manipular y muy eficaz localizando incluso los fugas más difíciles.

El sensor de larga vida del TST-250 es capaz de detectar concentraciones de gases combustibles tan bajas como 5 ppm. Es sensible a todos los tipos de gases combustibles.

El TST-250 también ofrece un modo de baja sensibilidad para facilitar la detección rápida de fugas grandes de combustible.

DATOS TÉCNICOS

- | | |
|----------------------------------|---|
| • Dimensiones | 150 x 34 x 55 mm. |
| • Peso | 190 g |
| • Baterías | 2 tipo AA |
| • Durabilidad de las baterías | 11 horas |
| • Sensibilidad | menos de 50 ppm (Propano, Isobutano, Metano) |
| • Durabilidad del sensor normal | Mas de un año de uso |
| • Temperatura de operación | 0 – 50 °C |
| • Tiempo de calentamiento | 25 segundos a 1.5 minutos |
| • Calibración | Automática |
| • Tiempo de respuesta | 5 segundos |
| • Tiempo de re-inicialización | 5 segundos o mas dependiendo de la concentración de gas |
| • Longitud de la Punta de Prueba | 30 cm. |
| • Garantía | 2 años |

Sensor de repuesto:

ELS-3



INSTRUCCIONES

1. Mueva el TST-250 a un lugar donde haya aire fresco. Oprima el botón para encender la unidad.
2. El LED destellará por un periodo de tiempo (vea **TIEMPO DE CALENTAMIENTO** más adelante) indicando calentamiento y calibración automática, seguidamente la unidad comenzará a emitir un sonido y la luz destellara verde.
3. La unidad enciende en el modo de alta sensibilidad. Este es el modo preferido para detectar la mayoría de los fugas pequeños. Para cambiar al modo de baja sensibilidad oprima el botón dos veces consecutivamente (como el ratón de un ordenador), El LED cambiará su color de verde a rojo y la unidad emitirá un sonido de tono descendente. Este modo de baja sensibilidad es muy útil para localizar fugas grandes de gas.
4. Oprima dos veces nuevamente para regresar al modo de alta sensibilidad.
5. Mueva la punta de prueba hacia la presunta fuente del fuga a una velocidad menor de 25 mm. (1 pulgada) por segundo y a no más de 5 mm. ($\frac{1}{4}$ de pulgada).
6. Si existe un fuga de gas, la unidad incrementará el tono y la velocidad del sonido emitido y el LED comenzará a destellar rápidamente.
7. Las alarmas causadas por fugas excesivos podrían tomar un tiempo largo para limpiarse. En dicho caso cambie al modo de baja sensibilidad como se explica anteriormente en el paso (3).
8. Para apagar el TST-250 oprima y sujete el botón por 3 segundos.
9. Para preservar la vida de las baterías el TST-250 se apaga automáticamente luego de 8-10 minutos de inactividad.

TIEMPO DE CALENTAMIENTO

El calentamiento del TST-250 oscila entre 25 segundos y 1.5 minutos. Cada sensor tiene diferente característica de calentamiento que cambia con el uso a lo largo de la vida del sensor. El TST-250 tiene una inteligencia intrínseca que reconoce las diferencias entre sensores y ajusta automáticamente el tiempo de calentamiento para lograr máxima sensibilidad y estabilidad.

ALARMA DE SENSOR AUSENTE/DAÑADO

Si el sensor es dañado o no es instalado un sonido de tono variable y el destello rojo y verde del LED indicará el problema.

INDICADOR DE BATERIA/APAGADO POR BATERIA BAJA

El destello intermitente del LED durante la operación normal de la unidad indica el estado de las baterías:

- Verde: Las baterías están en buen estado
- Anaranjado: Las baterías deben ser remplazadas.
- Si las baterías están casi totalmente descargadas, el LED destellará en color rojo de forma constante y una alarma de dos tonos sonará por 5 segundos, después de ese tiempo el TST-250 se apagará automáticamente.

RE-CALIBRACION

Cuando el TST-250 se enciende la unidad calibra el sensor automáticamente para máxima sensibilidad. En ocasiones la señal del sensor podría decaer (especialmente cuando se mueve de un lugar para otro donde la humedad ambiental cambia) provocando que la alarma suene continuamente sin parar. En tal caso simplemente apague y encienda la unidad o utilice el procedimiento de re-calibración siguiente:

Para recalibrar la unidad:

1. Aleje la unidad de áreas donde se sospeche pueden haber fugas hacia un lugar con aire fresco.
2. Opima el botón 4 veces rápidamente. Tiene que ocurrir antes de un segundo.
3. El LED destellará rápidamente por aproximadamente 10 segundos indicando la re-calibración.
4. La unidad retornará a su operación normal en el modo de alta sensibilidad.

INSTALACION Y REMPLAZO DE LAS BATERIAS

- Apague la unidad.
- Quite la cubierta de las baterías localizada en la parte trasera de la unidad, aplicando presión hacia adentro y simultáneamente deslizando la cubierta hacia atrás.
- Inserte 2 baterías alcalinas tipo 'AA'
- Deslice la cubierta hacia su posición original

SENSOR

Un sensor TST-250 debe durar cientos de horas de operación continua. Un sensor dañado se indica con un sonido "sirena" constante. Además se recomienda que el sensor sea reemplazado anualmente para un óptimo desempeño.

CAMBIO DEL SENSOR

En cualquiera de los casos es necesario reemplazar el sensor ocasionalmente:

1. Apague la unidad.
2. Quite la tapa del sensor tirando del extremo de la punta de prueba.
3. Tire el sensor viejo para retirarlo de su base.
4. Instale el sensor nuevo. Note que el sensor tiene una lengüeta que debe alinearse con la ranura en la base del sensor.
5. Instale la tapa del sensor oprimiéndola hasta que este completamente sobre el sensor.

MANTENIMIENTO

El TST-250 debe proveer años de servicio con poco o ningún mantenimiento aparte del cambio de baterías y sensores. La maleta se puede limpiar con una toalla húmeda y detergente suave. No utilice disolvente de ninguna clase.