

## AS CORRENTES MARIÑAS

Os climas están moi influenciados polo sistema mundial de correntes mariñas que, ao final, actúan como vehículos térmicos que influen moito a nivel climático. Podemos ver dous exemplos onde esta cuestión climática-oceanográfica influíu na Historia recente.

O extremo nordés da corrente do Golfo favorece que o fiorde noruego de Narvik non se conxele no inverno, e iso foi vital na xeoestratexia da Segunda Guerra Mundial cando os alemáns sacaban o ferro das minas de Kiruna (interior de Suecia) e o exportaban por Noruega xa que o xeadro mar Báltico non lles permitía esta vía máis directa. Así se entende que alí en Narvik se apostase e resistise, mesmo fondeado, o acoirazado Bismarck.

A corrente do Labrador é a que transporta os icebergs desde o norte, perdendo forza e desviándose cara ao leste polos ventos do oeste e polo enfrontamento coa corrente do Golfo (cálida). Esta anomalía explica que o Titanic se atopara co iceberg que o afundiou.

---

**Juan López Bedoya, xeógrafo**

- Logo de ler o texto, debuxa no mapa as correntes mariñas das que fala. Indica se se trata dunha corrente fría ou cálida.
- Saberás que Cristobo Colón, un experimentado navegante e coñecedor dos mares, foi o primeiro europeo moderno que chegou a América, feito que cambiaría a Historia. Investiga sobre a súa viaxe de volta e debuxa no mapa a ruta que seguiu e a corrente mariña que lle axudou.

